



แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ
สายแยกทางหลวงชนบท นบ.1009 - อำเภอไทรน้อย
ตำบลหนองเพรางาย อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี



แผนที่ประเทศไทย



2.
2/5/25
26/2/25

แผนที่สังเขป
ลารับัญระวางแผนที่

5037 III	5037 II	5137 III
5036 IV	5036 I	5136 IV
5036 III	5036 II	5136 III

จุดเริ่มต้นสายทาง	กม.ที่ 0+000	13.87139N,100.33103E
จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง	กม.ที่ 7+890	13.94116N,100.31579E
จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง	กม.ที่ 8+000	13.94172N,100.31568E
จุดสิ้นสุดสายทาง	กม.ที่ 13+288	13.98696N,100.31575E

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ท่อไป

- 1.1- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมตามขั้นตอนและมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ
- 1.2- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ
- 1.3- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของราชการและเอกชน
- 1.4- รถขนวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
- 1.5- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.)
- 1.6- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยกและทางเชื่อมให้ปรับระดับถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และมีความปลอดภัยเพียงพอ รวมถึงไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- 1.7- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟระหว่างก่อสร้างให้เพียงพอ มีความปลอดภัยและเหมาะสมตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท
- 1.8- ถ้าบริเวณก่อสร้าง มีอาคารระบายน้ำเดิมอยู่ผู้รับจ้างจะต้องรื้อถอนออกมิให้เป็นอุปสรรคต่อการไหลของน้ำและการสัญจรทางน้ำและขนย้ายไปที่ที่ที่เหมาะสม
- 1.9- ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นออกค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
- 1.10- ทรัพย์สินของหน่วยงานที่อยู่ในเขตงานทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างรื้อถอนเสร็จสิ้นแล้วให้ส่งมอบคืนแขวงทางหลวงชนบททันที
- 1.11- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมเพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ดี โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 1.12- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน. ท่อเหลี่ยม. เครื่องหมายจราจร. รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับตำแหน่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 1.13- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 1.14- ในขั้นตอนการก่อสร้างต้องควบคุมการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง ให้อยู่ในเกณฑ์กำหนดของหน่วยงานที่รับผิดชอบ ดังกำหนดแนวทางขั้นตอนไว้ในแบบแนวทางขั้นต่ำในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1.15 มิติหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบและให้ถือตัวเลขที่กำกับไว้เป็นสำคัญในการวัดระยะต่างๆ
- 1.16 ผู้รับจ้างต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างอันอาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด
- 1.17 รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง
1.17.1 กรณีไม่มีผลต่อความมั่นคงแข็งแรง ไม่มีผลต่อปริมาณและราคาค่าก่อสร้าง ให้ดำเนินการตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
1.17.2 กรณีมีผลต่อหลักวิชาช่างและความมั่นคงแข็งแรง หรือทำให้ปริมาณและราคาค่างานก่อสร้างเปลี่ยนแปลง ให้ผู้รับจ้างเสนอรูปแบบแก้ไขรายการให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้าง

2. เหล็กเสริม

- 2.1. เหล็กกลมเรียบ (Round Bars) ใช้ชั้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20 เหล็กข้ออ้อย (Deformed Bars) ใช้ชั้นคุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24
- 2.2. ช่องว่างระหว่างเหล็กเสริมในแนวราบ โดยทั่วไปจะต้องไม่น้อยกว่า 1.50 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กเสริม หรือ 1.50 เท่าของขนาดใหญ่สุดของมวลรวมหยาบ แต่ทั้งหมดต้องไม่น้อยกว่า 3.00 ซม. นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- 2.3. ช่องว่างของเหล็กเสริมในแนวตั้งซึ่งขึ้นกัน ไม่น้อยกว่า 2.50 ซม. สำหรับเหล็กเส้นเดี่ยวหรือไม่น้อยกว่า 4.00 ซม. สำหรับเหล็กเส้นกลม
- 2.4. กรณีที่มีการต่อเหล็กเสริม การต่อจะต้องเชื่อมแบบต่อชนโดยความแข็งแรงของรอยต่อเชื่อมจะต้องไม่น้อยกว่าค่ากำลังรับแรงดึงประลัย หรือการใช้เหล็กต่อทาบ โดยระยะทาบไม่น้อยกว่า 20 เท่าขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเหล็กข้ออ้อย (40 เท่า ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเหล็กเส้นกลม) ตำแหน่งของการต่อทาบจะต้องพิจารณาโดยผู้ควบคุมงาน
- 2.5. กรณีใช้ลวดเหล็ก (ถ้ามี) ใช้ตามมาตรฐาน ดังนี้
2.5.1. ลวดเหล็กอัดแรงชนิดเส้นเดี่ยว (PC Wire) ใช้ตามมาตรฐาน มอก. 95
2.5.2. ลวดเหล็กตีเกลียวชนิด 7 เส้น (PC Stand) ใช้ตามมาตรฐาน มอก. 420
- 2.6. เหล็กโครงสร้างรูปพรรณให้มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.1227 ชนิดรีดร้อน ขึ้นคุณภาพ SM400 หรือ SS400 และ มอก.1228 ชนิดขึ้นรูปเย็น ขึ้นคุณภาพ SSC400
- 2.7. เหล็กโครงสร้างกลวง ให้มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.107 ขึ้นคุณภาพ HS41 หรือสูงกว่า
- 2.8. เหล็กรูปพรรณให้มีคุณภาพตาม มอก.116 ขึ้นคุณภาพ Fe24

3. ฝาบ่อพักชนิดเหล็กหล่อแบบกลม

- 3.1. ฝาบ่อเหล็กหล่อให้เป็นไปตาม มอก.537 หรือ ASTM A 395M-99
- 3.2. การ Test Load ไม่น้อยกว่า 40 ตัน
- 3.3. ผู้รับจ้างต้องแจ้งชนิด, คุณสมบัติและผลการทดสอบของฝาบ่อเหล็กหล่อต่อผู้ควบคุมงาน เพื่อทำการตรวจสอบและอนุมัติก่อนนำไปใช้ในการก่อสร้าง

4. งานคอนกรีต

- 4.1 คอนกรีตที่ใช้ให้เป็นไปตาม มทข. 101 ชนิด และกำลังของคอนกรีตที่ใช้ให้ใช้ดังตารางต่อไปนี้ นอกจากรายการประกอบแบบเฉพาะงานจะระบุเป็นอย่างอื่น

ส่วนประกอบโครงสร้าง	แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน กก/ซม ²		
	ชนิดคอนกรีต	ลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม.	ทรงกระบอกขนาด Ø 15x30 ซม.
APPROACH SLAB และถนนคอนกรีต	ค35	350	290
งานรางวิและงานเสริมบ่อพัก	ค35	350	290
ฐานบ่อพัก ค.ส.ล. และอื่นๆที่ไม่ได้ระบุ	ค24	240	200

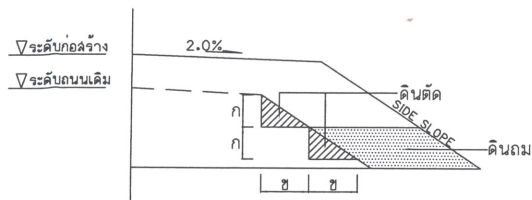
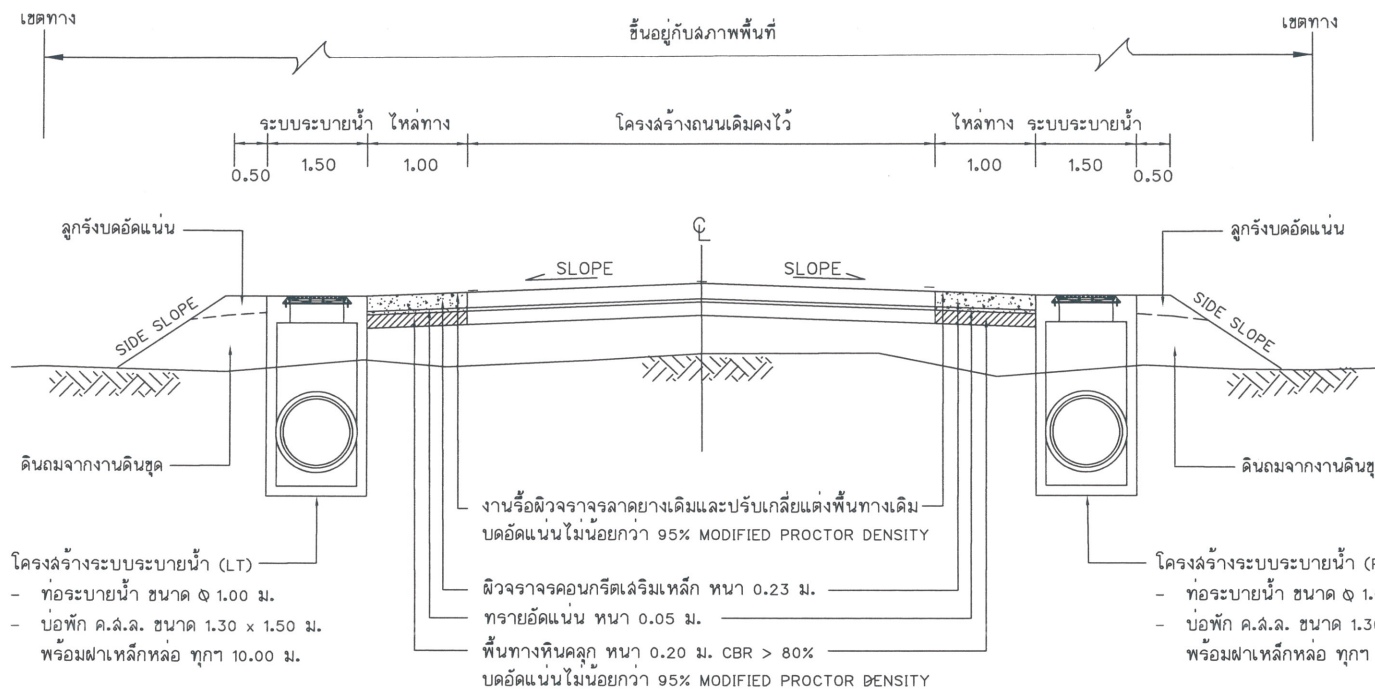
- 4.2 ให้ลดเหลี่ยมขนาด 2 ซม. ตามมุมของโครงสร้างคอนกรีตที่มองเห็นได้

ลารับัญ

รายการ	แผ่นที่
รายการประกอบแบบก่อสร้าง	1
แบบรูปตัดโครงสร้างทางและคุณสมบัติวัสดุ	2
แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 7+600 - กม.ที่ 8+100	3
การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (1/2)	4
การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (2/2)	5
โครงสร้างระบบระบายน้ำ	6

๑. ๒. ๓. ๔. ๕. ๖.

กรมทางหลวงชนบท		แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี			
โครงการ ก่อสร้างระบบระบายน้ำ สายแยกทางหลวงชนบท นบ.1009 - อำเภอไทรน้อย ตำบลหนองทรายขาว อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี	นายปวิวัฒน์ คันทวีศรีกุล	2/๑๓/๖๓	สำรวจ	 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	
	นายปวิวัฒน์ คันทวีศรีกุล	2/๑๓/๖๓	เขียนแบบ		
	นายปวิวัฒน์ คันทวีศรีกุล	2/๑๓/๖๓	ออกแบบ		
	นายวรณีย์ อานัญญา	๒๕	ตรวจแบบ		
	นายสมชาย เป้าขุนทอง	๒๕	ผอ.ยช.นบ.		
แบบแปลน	นายธีระพล แก้วคง		ผอ.กพร.	 ผู้อำนวยการสำนัก โยธา	
รายการประกอบแบบก่อสร้าง					
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ๑๘/๑๘ ยช.นบ.	แผ่นที่ 1	จำนวน ๑ แผ่น	ผอ.ยช.นบ. ๑	



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ งานดินตัด, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ

รูปตัดโครงสร้าง
NOT TO SCALE

๑๕. ๒๕๖๖ ๒๐๖๖

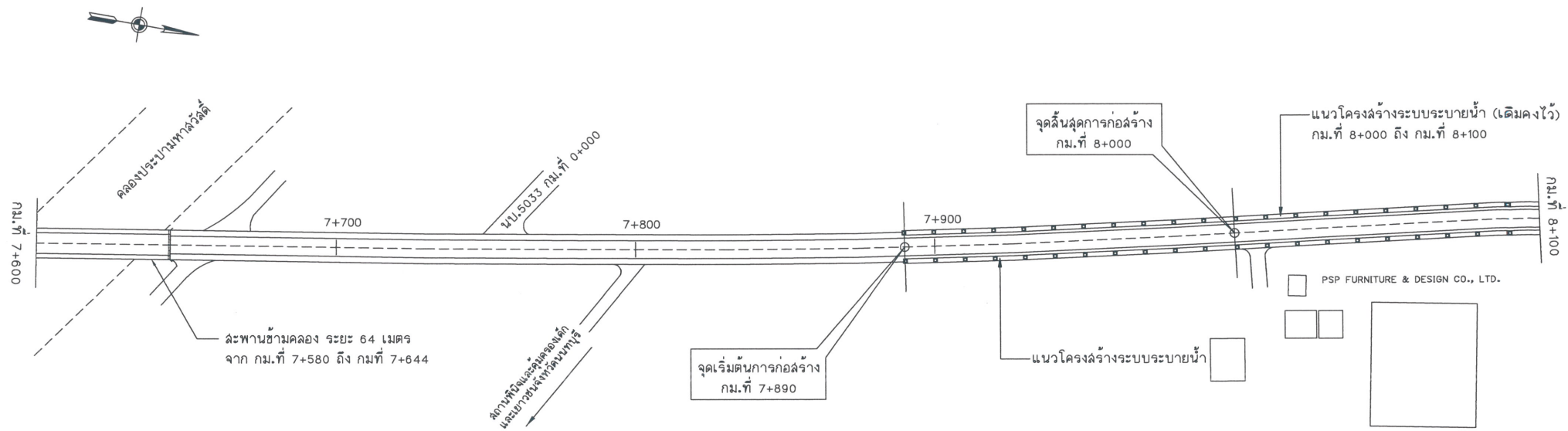
ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทางและลาดถมคันทาง

ความสูงการตัดหรือถม (เมตร)	คัน		ไหล่		ไหล่ข้าง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงคันทางเดิม
 - ระยะ " ก " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน
 - ระยะ " ข " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดสามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
- วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก Non Plastic มีขนาดเม็ดไต่ลุดไม่เกิน 3/8" และมีล้นผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10
- ค่าลาดตัดคันทางและลาดถมคันทาง ใช้ตามตารางแนะนำหรือตามที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

กรมทางหลวงชนบท		แขวงทางหลวงชนบทหนองคาย			
โครงการ	ก่อสร้างระบบระบายน้ำ	นายปวิวัฒน์ ต้นศรีสุกุล	นายปวิวัฒน์ ต้นศรีสุกุล	นายปวิวัฒน์ ต้นศรีสุกุล	นายปวิวัฒน์ ต้นศรีสุกุล
ลายแยกทางหลวงชนบท นบ.100๑ - อำเภอโพนทราย	นายปวิวัฒน์ ต้นศรีสุกุล	นายปวิวัฒน์ ต้นศรีสุกุล	นายปวิวัฒน์ ต้นศรีสุกุล	นายปวิวัฒน์ ต้นศรีสุกุล	นายปวิวัฒน์ ต้นศรีสุกุล
ตำบลหนองทรายงาม อำเภอโพนทราย จังหวัดหนองคาย	นายปวิวัฒน์ ต้นศรีสุกุล	นายปวิวัฒน์ ต้นศรีสุกุล	นายปวิวัฒน์ ต้นศรีสุกุล	นายปวิวัฒน์ ต้นศรีสุกุล	นายปวิวัฒน์ ต้นศรีสุกุล
แบบแปลน	นายปวิวัฒน์ ต้นศรีสุกุล	นายปวิวัฒน์ ต้นศรีสุกุล	นายปวิวัฒน์ ต้นศรีสุกุล	นายปวิวัฒน์ ต้นศรีสุกุล	นายปวิวัฒน์ ต้นศรีสุกุล
แบบรูปตัดโครงสร้างทางและคูระบายน้ำ	นายปวิวัฒน์ ต้นศรีสุกุล	นายปวิวัฒน์ ต้นศรีสุกุล	นายปวิวัฒน์ ต้นศรีสุกุล	นายปวิวัฒน์ ต้นศรีสุกุล	นายปวิวัฒน์ ต้นศรีสุกุล
ใช้แทนแผนที่	แบบแปลนที่ 58/๑๑	แผนที่ 2	จำนวน ๑ แผ่น		
วันที่	๑๕/๑๑/๖๖				



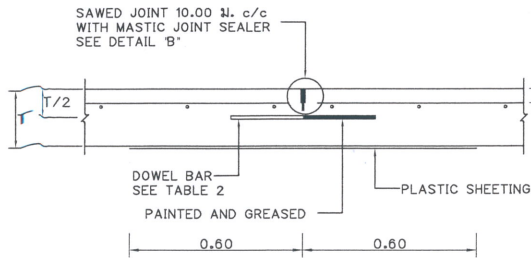
๐. 25/1/61

รายละเอียดประกอบแบบ

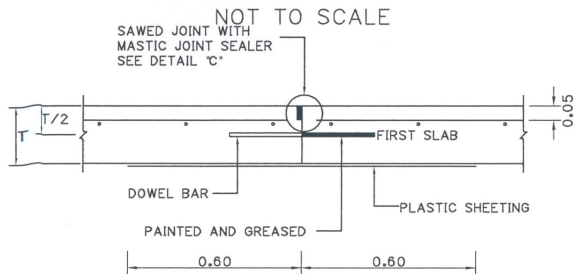
- งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ
กม.ที่ 7+890 - กม.ที่ 8+000 เป็นระยะ 0.110 กม.
- บัณฑิตวิศวกรรม ให้ผู้รับจ้างดำเนินการรื้อย้ายและติดตั้งใหม่ โดยให้ดำเนินการตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
ซึ่งตำแหน่งการติดตั้งใหม่ให้คำนึงถึงความปลอดภัยในการจราจรเป็นหลัก

กรมทางหลวงชนบท		แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี			
โครงการ	ก่อสร้างระบบระบายน้ำ	นายวิวัฒน์ ดันดีศรีกุล	2/61	สำรวจ	วิภาดาโยธยาชัย
ฝ่ายแยกทางหลวงชนบท	นบ.1000 - อำเภอไทรน้อย	นายวิวัฒน์ ดันดีศรีกุล	2/61	เขียนแบบ	
ฝ่ายสะพานทางหลวง	อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี	นายวิวัฒน์ ดันดีศรีกุล	2/61	ออกแบบ	
แบบแสดง		นายวรณีย์ อานามกุล	3/61	ตรวจแบบ	
แบบแปลนและจุดตัดตามยาว		นายธรรมา เป้าสูงทอง	3/61	ผอ.สท.นบ.	ผู้ควบคุมการดำเนินการ
กม.ที่ 7+000 - กม.ที่ 8+100		นายธีระพล แก้วคง	3/61	ผอ.กว.	อนุมัติ
ใช้แบบแผนที่	แบบแสดงที่ 58/88	แผ่นที่ 3	จำนวน 6 แผ่น		ส.ท.ที่ 1
	รท.นบ.				แทนอธิบดี

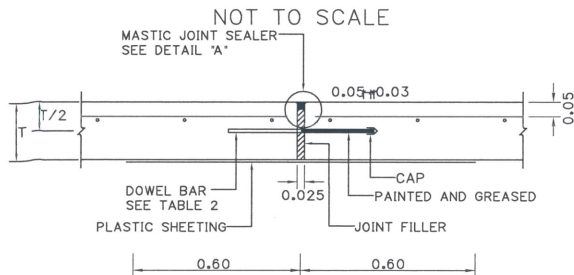
		กรมทางหลวงชนบท		แขวงทางหลวงชนบทน่าน	
โครงการ ก่อสร้างระบบระบายน้ำ สายแยกทางหลวงชนบท นบ.1009 - อำเภอไทรน้อย ตำบลหนองทรายขาว อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี		นายวิชวัฒน์ ตันต์ศิริกุล นายวิชวัฒน์ ตันต์ศิริกุล นายวิชวัฒน์ ตันต์ศิริกุล นายวรินทร์ สำนามกุล นายณัณณา เบ้าขุนทอง นายธีระพล แก้วคง		2/อัน. 2/อัน. 2/อัน. 3/อ. 2/อ. 5/	
แบบแปลน การเสริมหลักแบริเออร์ต่อ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (V/2)		ศ.ดร.ดร.ดร. ศ.ดร.ดร. ศ.ดร.ดร. ศ.ดร.ดร. ศ.ดร.ดร. ศ.ดร.ดร.		ศ.ดร.ดร. ศ.ดร.ดร. ศ.ดร.ดร. ศ.ดร.ดร. ศ.ดร.ดร. ศ.ดร.ดร.	
ใช้แทนแผนที่		แบบแปลนที่ 50/86 อส.นบ.		แผนที่ 4 จำนวน 6 แผ่น	
				ผ.ด.ท.ที่ 1 4/ท.ท.ท.	



Detail of Contraction Joint

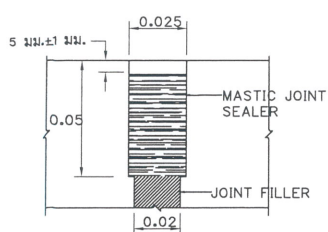


Detail of Construction Joint



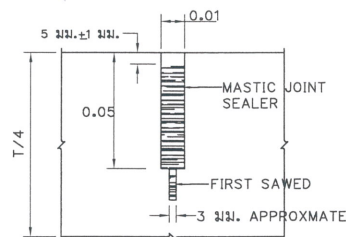
Detail of Expansion Joint

NOT TO SCALE



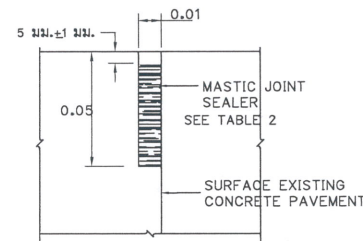
Detail A
(Expansion Joint)

NOT TO SCALE



Detail B
(Contraction Joint)

NOT TO SCALE



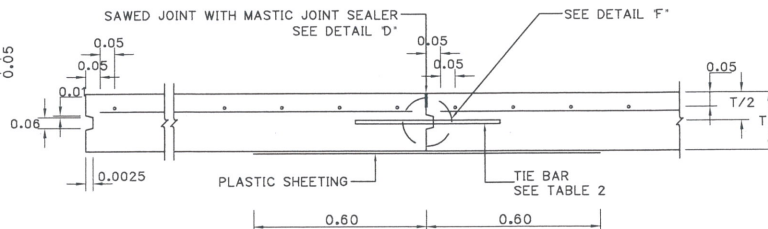
Detail D
(Longitudinal Joint)

NOT TO SCALE

* Detail of Sawed Joint for
Longitudinal Joint (Detail D)

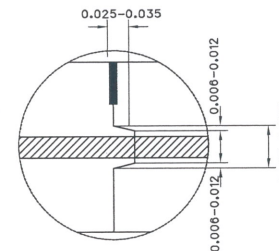
ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS/DOWEL BARS	SLAB THICK (cm)	STEEL TYPE	DIAMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
TIE BARS	23	DB	16	60	60
DOWEL BARS	23	RB	25	50	30



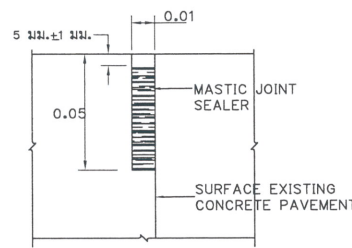
Longitudinal Joint

NOT TO SCALE



Detail F

NOT TO SCALE



Detail C
(Construction Joint)

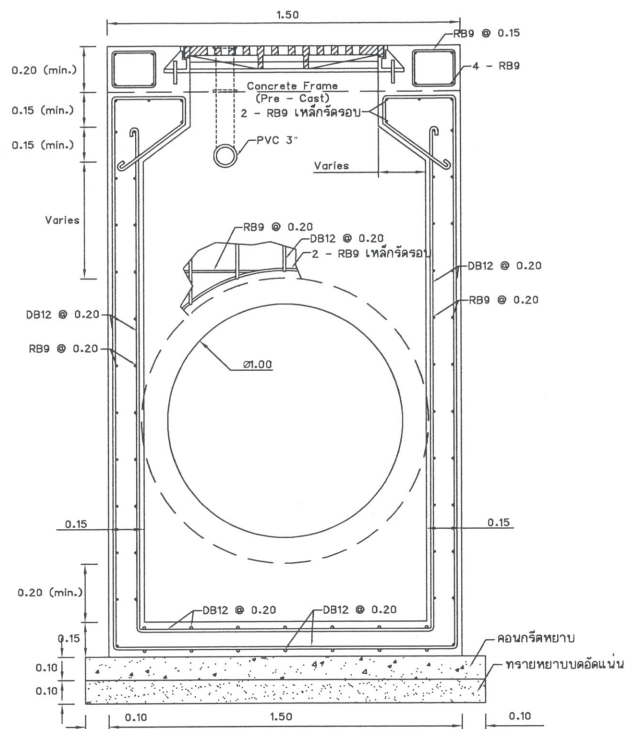
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

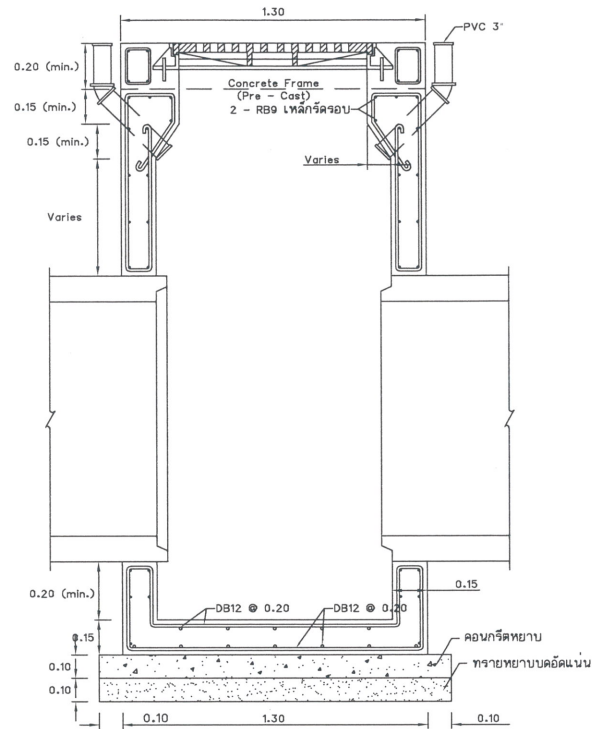
- วัสดุการรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER) ต้องเป็นวัสดุประเภทยืดหยุ่นชนิดเทอร์พอนที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.479
- วัสดุแผ่นกันรอยต่อ (JOINT FILLER) ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพมาตรฐาน มอก.1041 และ มอก.1079
- รอยต่อทุกประเภทยกเว้นรอยต่อเพื่อการขยายตัว (EXPANSION JOINT) ต้องก่อสร้างโดยใช้เครื่องตัดคอนกรีต (SLOT CUTTING MACHINE) เท่านั้น ห้ามใช้ ไม้ ทัพพีหรือวัสดุต่างในการดำเนินการรอยต่อ
- การเตรียมรอยต่อสำหรับวัสดุการรอยต่อ
 - ต้องทำความสะอาดรอยต่อด้วยเครื่องเป่า เพื่อกำจัดฝุ่นหรือสิ่งสกปรกทุกประเภทออกและรอยต่อต้องอยู่ในสภาพแห้งเท่านั้น
 - การทารองพื้นรอยต่อ (JOINT PRIMER) ก่อนหยอดวัสดุการรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER) ต้องใช้แปรงหรือเครื่องพ่นในการทำ โดยรอยต่อต้องถูกทำให้แห้งก่อนที่จะทำการเทวัสดุการรอยต่อผ่านการให้ความร้อนและละลาย โดยการนำความร้อนจนได้อุณหภูมิที่กำหนด
 - ต้องทำการบากรองรอยต่อแล้วเทวัสดุการรอยต่อให้เร็วที่สุด
- เหล็กเสริมรอยต่อตามยาว (TIE BAR) จะต้องเป็นเหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BAR) ที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.24 เกรด SD40 สำหรับเหล็กเดียวจะต้องเป็นเหล็กกลมผิวเรียบ (PLAIN AND ROUND BAR) ที่มีคุณภาพมาตรฐาน มอก.20 เกรด SD24
- แผ่นพลาสติกกรองพื้นคอนกรีต (PLASTIC SHEET) ที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้
 - แผ่นพลาสติกต้องมีความหนา 0.07 มม. โดยมีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกิน 7%
 - ความกว้างของแผ่นพลาสติกต้องมีค่าไม่น้อยกว่า 1.20 ม.
 - แผ่นพลาสติกต้องมีลักษณะโปร่งใส ไม่มีสี กันน้ำและไม่มียูรี บริเวณขอบต้องเป็นเส้นตรงบริเวณที่ทำการพับและบริเวณที่พองต้องสามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่า
 - แผ่นพลาสติกต้องยาวต่อเนื่องตลอดความกว้างของช่องจราจรทั้งหมด ถ้าจำเป็นทำการเชื่อมต่อแผ่นพลาสติกให้ทำบริเวณรอยต่อตามยาว โดยให้แผ่นพลาสติกที่จะทำการเชื่อมต่อวางซ้อนทับกันอย่างน้อย 20 ซม.
- กาอีพ็อกซี (EPOXY) ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐาน ASTM A884/A884M-12 หรือเทียบเท่า
- แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐาน AASHTO M288-05 หรือเทียบเท่า
- บล็อกเหล็กเคียวอาจใช้เป็โลหะ พลาสติกหรือวัสดุสังเคราะห์ โดยมีปลายข้างหนึ่งเปิดและอีกข้างหนึ่งปิด เมื่อครอบบล็อกเหล็กเคียวเข้ากับเหล็กเคียว ต้องครอบได้ลึกไม่น้อยกว่า 50 มม. และให้มีช่องว่างภายในจากปลายเหล็กเคียวที่ลวมไว้ถึงปลายบล็อกเหล็กเคียวข้างที่ปิดเป็นระยะเท่ากับความกว้างของรอยต่อหรืออย่างน้อย 25 มม.

0. 25/10/1.

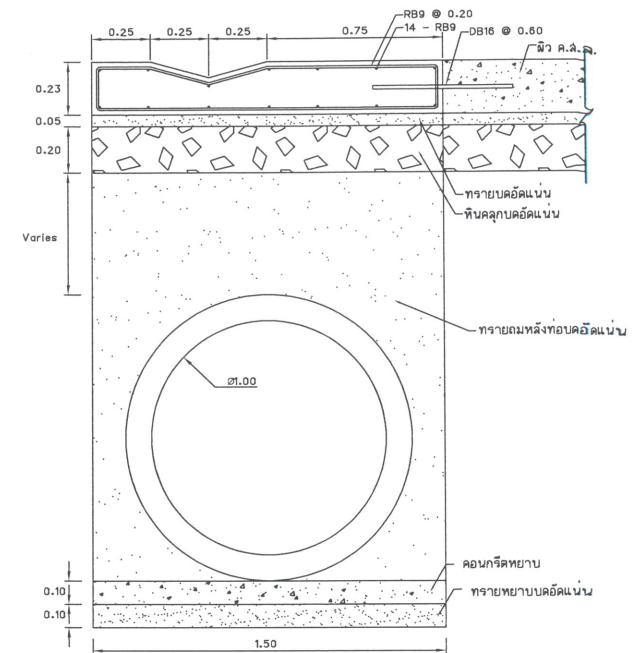
กรมทางหลวงชนบท		แขวงทางหลวงชนบทหนองบัว	
โครงการ	ก่อสร้างระบบระบายน้ำ	นายปวิวัฒน์ สันติศรีคุณ	สำรวจ
รายละเอียดทางหลวงชนบท บพ.100-0	อำเภอโพธิ์ชัย	นายปวิวัฒน์ สันติศรีคุณ	เขียนแบบ
ด้านหน้าของทางระบายน้ำ	อำเภอโพธิ์ชัย จังหวัดหนองบัว	นายปวิวัฒน์ สันติศรีคุณ	ออกแบบ
แบบแสดง		นายวรณิดย์ สำนานกุล	ตรวจแบบ
การเตรียมพื้นที่และรอยต่อ	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (2/2)	นายณัฏฐา เบ้าบุญทอง	ผอ.อ.ส.บ.บ.
		นายธีระพล แก้ววง	ผอ.ก.ว.ท.
ใช้แบบเล่มที่	แบบเลขที่ 56/68	แผ่นที่ 5	จำนวน 6 แผ่น
อ.ส.บ.บ.			



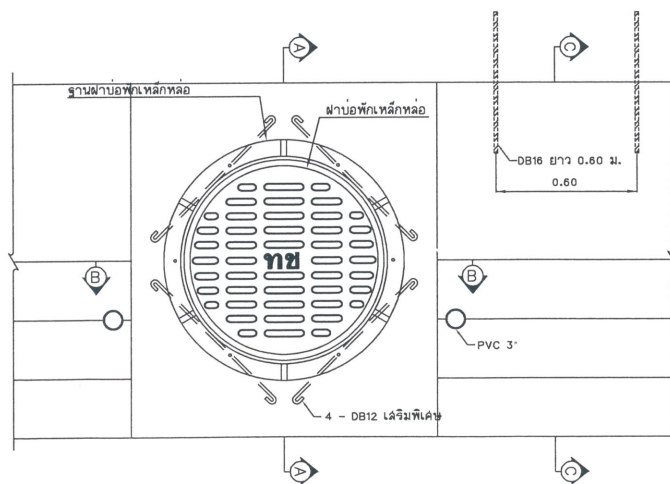
รูปตัด A - A
NOT TO SCALE



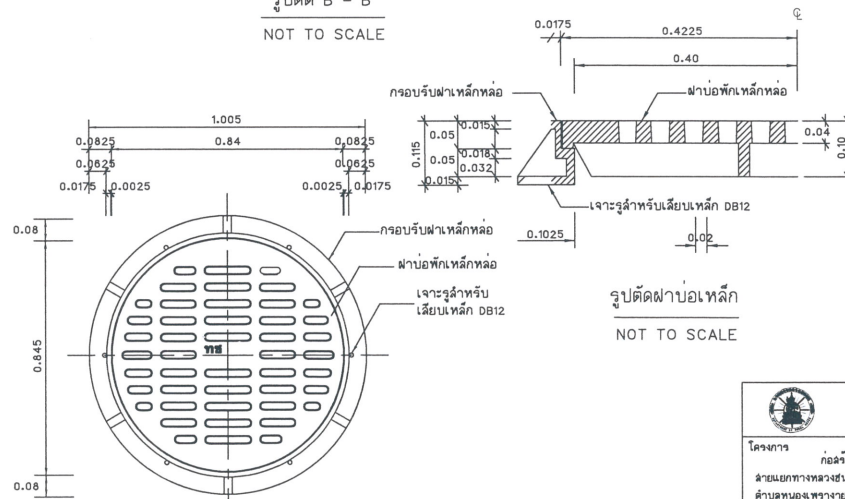
รูปตัด B - B
NOT TO SCALE



รูปตัด C - C
NOT TO SCALE



รูปตัด D - D
NOT TO SCALE



รูปตัด E - E
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

1. ความกว้างและความลึกของรางระบายน้ำสามารถเปลี่ยนแปลงได้ โดยให้ถือเอาตามที่ระบุในแบบแปลนเป็นหลัก
2. ให้ผู้รับจ้างปรับระดับดินที่ท้องรางระบายน้ำ เพื่อรางระบายน้ำ สามารถระบายน้ำได้และกำหนดจุดปิดช่องให้มีการระบายน้ำ ออกจากรางน้ำตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานด้วย
3. บ่อพักน้ำ ค.ล.ล. สามารถปรับระยะห่างตามสภาพหน้างานได้ แต่ต้องไม่เกิน 15 เมตร

		กรมทางหลวงชนบท		แขวงทางหลวงชนบทหนองคาย	
โครงการ ก่อสร้างระบบระบายน้ำ สายแยกทางหลวงชนบท บพ.1009 - อำเภอโพนทราย ด้านหนองทรายขาว อำเภอโพนทราย จังหวัดหนองบัวลำภู		นายปิยวัฒน์ สันต์ศรีสุกุล		สำรวจ	 วิศวกร รับผิดชอบสาย
		นายปิยวัฒน์ สันต์ศรีสุกุล		เขียนแบบ	
		นายปิยวัฒน์ สันต์ศรีสุกุล		ออกแบบ	
		นายปิยวัฒน์ สันต์ศรีสุกุล		ตรวจสอบ	
	แบบแสดง		นายอรรถชัย ชำนาญกุล		
โครงการ ก่อสร้างระบบระบายน้ำ		นายอรรณพ เป้าสูงทอง		ผอ.สท.บ.ป.	 ผู้อำนวยการสำนักงาน อนุมัติ
		นายธีระพล แก้ววง		ผอ.กว.ท.	
ใช้แผนแม่บท	แบบแสดงที่ ๖๖/๐๖ สท.บ.บ.	แผ่นที่ ๘	จำนวน ๘ แผ่น		 ผล.ท.ที่ 1 แทนอธิบดี