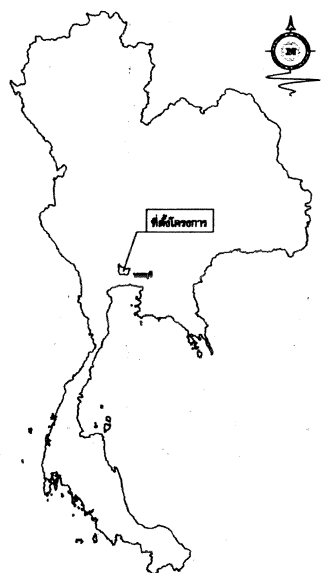
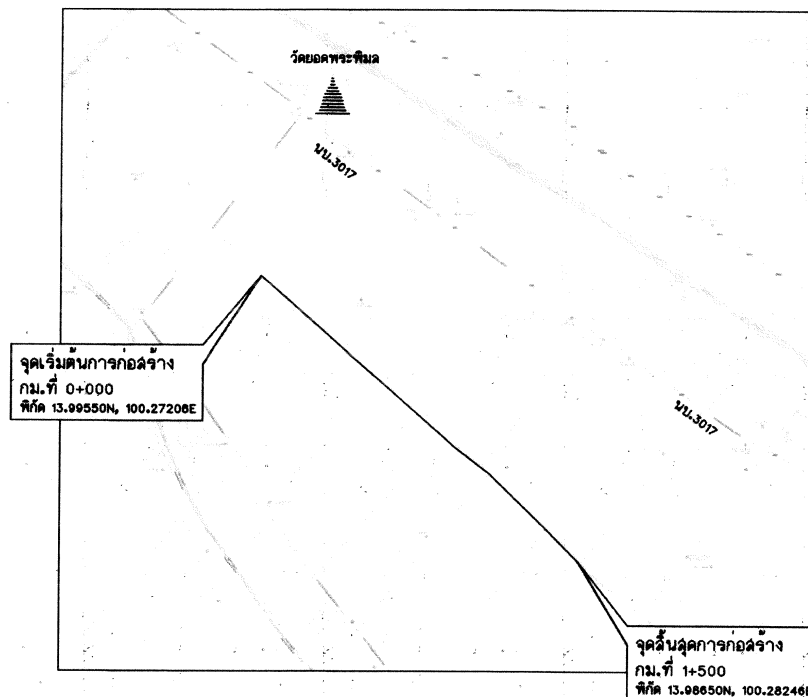




แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายนา หมู่ที่ 6 เชื่อม หมู่ที่ 8
ตำบลขุนศรี อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนนทบุรี
1 สายทาง ระยะทางไม่น้อยกว่า 1.500 กิโลเมตร



แผนที่ประเทศไทย



แผนที่สังเขป

5037 III	5037 II	5137 III
5036 IV	5036 I	5136 IV
5036 III	5036 II	5136 III

ระวางแผนที่



แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายนา หมู่ที่ 6 เชื่อม หมู่ที่ 8 ตำบลขุนศรี อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนนทบุรี	นายปวิวัฒน์ คำนัสศิริกุล	26/1	สำรวจ	อนุมัติ
	นายปวิวัฒน์ คำนัสศิริกุล	26/1	ออกแบบ	
นายปวิวัฒน์ คำนัสศิริกุล	2101/1	เขียนแบบ		
	2101/1	วิศวกร		
นายปวิวัฒน์ คำนัสศิริกุล	2101/1			
นายปวิวัฒน์ คำนัสศิริกุล				
พุดฉิม 2507	เลขที่แบบ ฮทช.บ.บ. 10/68	แผ่นที่ 1	จำนวน 7 แผ่น	ผอ.ฮทช.บ.บ.นทบุรี

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1.ทั่วไป

- 1.1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการค่าจ้างให้เป็นที่ยอมรับ พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมตามขั้นตอนและมาตรฐานงานก่อสร้างที่ตรงตามข้อกำหนดและรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ หากมีข้อผิดพลาดจะเมื่อผู้ว่าจ้างเป็นผู้รับผิดชอบและแก้ไขในภายหลังโดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ
- 1.2. วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ก่อสร้างจะต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและการพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนดหรือไม่ถูกต้อง มอก. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้น
- 1.3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของราชการและเอกชน
- 1.4. ค่าระดับของพื้นที่ก่อสร้างตามแบบที่กำหนด (BM) เป็นค่าระดับภูมิทัศน์ที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- 1.5. รถยนต์บรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
- 1.6. จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยกและทางเชื่อมให้ปรับระดับถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและความปลอดภัยของประชาชน รวมถึงไม่บดบังทัศนวิสัยของรถและทรัพย์สิน
- 1.7. ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียงก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขออนุญาตล่วงหน้าไปก่อน ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- 1.8. ให้แสดงดินเดิม และ/หรือ ท้องถนนเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำตามท่อได้สะดวก
- 1.9. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อตามแบบที่กำหนด อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมเพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ดี โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 1.10. ค่าพื้นที่ก่อสร้างเฉพาะ, ท่อเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำและบ่อพัก อาจปรับค่าพื้นที่ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 1.11. ค่าพื้นที่ก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 1.12. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ในข้อเขียนหรือแสดงไว้ด้วยสัญลักษณ์หรือมีปัญหามากในการก่อสร้าง
 - 1.12.1. กรณีไม่มีผลต่อความมั่นคงแข็งแรง ไม่มีผลต่อปริมาณและราคาค่าก่อสร้างให้ดำเนินการตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 - 1.12.2. กรณีมีผลต่อหลักวิสัยทัศน์และความมั่นคงแข็งแรง หรือทำให้ปริมาณและราคาค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลงให้ผู้รับจ้างเสนอรูปแบบแก้ไขรายการให้คณะกรรมการตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- 1.13. ผู้รับจ้างต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนานาจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมของงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสมทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุที่ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด
- 1.14. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟระหว่างก่อสร้างให้เพียงพอ มีความปลอดภัยและเหมาะสมตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท
- 1.15. ทรัพย์สินของหน่วยงานที่อยู่ในเขตงานทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างรื้อถอนเสร็จสิ้นแล้วให้ส่งมอบคืนแนวทางหลวงชนบทนทพริ

มาตรฐานอ้างอิง

- มาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มท.๕)
- ใช้ฉบับปัจจุบัน เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อบท.
- (กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2556) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- แบบและนํ้าหนักการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น
- (กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2563) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

* กรณีเกิดปัญหาการใดๆ ในโครงการก่อสร้าง

ผู้ควบคุมงานสามารถดำเนินการปรึกษาหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับผู้ออกแบบได้เป็นลำดับแรกหรือขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยดำเนินการให้เป็นไปตามหลักวิสัยทัศน์และดำเนินการตามข้อที่ 1.12. ตามลำดับต่อไป

2.เหล็กเส้น

- 2.1. เหล็กกลมเรียบ (Round Bar) ใช้เส้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20
- 2.2. เหล็กขี้ด (Deformed Bar) ใช้เส้นคุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24
- 2.3. ช่องว่างระหว่างเหล็กเส้นในแนวราบ โดยทั่วไปจะต้องไม่น้อยกว่า 1.50 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กเส้น หรือ 1.50 เท่าของขนาดใหญ่สุดของมวลรวมทราย แต่ทั้งหมดยังไม่น้อยกว่า 3.00 ซม. นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- 2.4. กรณีที่มีการดัดเหล็กเส้น การดัดจะต้องเชื่อมแบบต่อเนื่องความแข็งแรงของรอยต่อเชื่อมจะต้องไม่น้อยกว่าค่ากำลังรับแรงดึง หรือการใช้เหล็กดัดทาบ โดยระยะทาบไม่น้อยกว่า 20 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางของเหล็กขี้ด (40 เท่า ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเหล็กเส้นกลม) ค่าแห่งของการดัดทาบจะต้องพิจารณาโดยผู้ควบคุมงาน
- 2.5. กรณีใช้ลวดเหล็ก (ลวด) ใช้ตามมาตรฐาน ดังนี้
 - 2.5.1. ลวดเหล็กดัดแรงชนิดเส้นเดี่ยว (PC Wire) ใช้ตามมาตรฐาน มอก. 95
 - 2.5.2. ลวดเหล็กดัดเส้นเดี่ยว 7 เส้น (PC Strand) ใช้ตามมาตรฐาน มอก. 420
- 2.6. เหล็กโครงสร้างพรรณให้มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.1227 ชนิดรีดร้อน ขึ้นคุณภาพ SM400 หรือ SS400 และ มอก.1228 ชนิดรีดร้อนขึ้นคุณภาพ SSC400
- 2.7. เหล็กโครงสร้างกล่อง ให้มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.107 ขึ้นคุณภาพ HS41 หรือสูงกว่า
- 2.8. เหล็กโครงสร้างพรรณให้มีคุณภาพตาม มอก.116 ขึ้นคุณภาพ Fe24

3.คอนกรีต

- 3.1. ชนิดและกำลังของคอนกรีตคอนกรีตที่ใช้ให้เป็นไปตาม มท.๕.101 ดังตารางต่อไป
- 3.2. ให้ลบเหลี่ยมขนาด 2 ซม. ตามมุมของโครงสร้างคอนกรีตที่มองเห็นได้

โครงสร้าง	แรงอัดประลัยค่าสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐาน ที่อายุ 28 วัน กก/ซม ²		
	ชนิด คอนกรีต	ลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม.	ทรงกระบอกขนาด Ø 15x30 ซม.
APPROACH SLAB และถนนคอนกรีต	C35	350	290
งานอื่นๆที่ไม่ได้ระบุ	C24	240	200

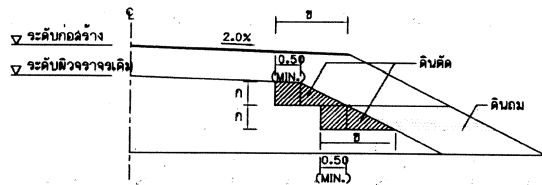
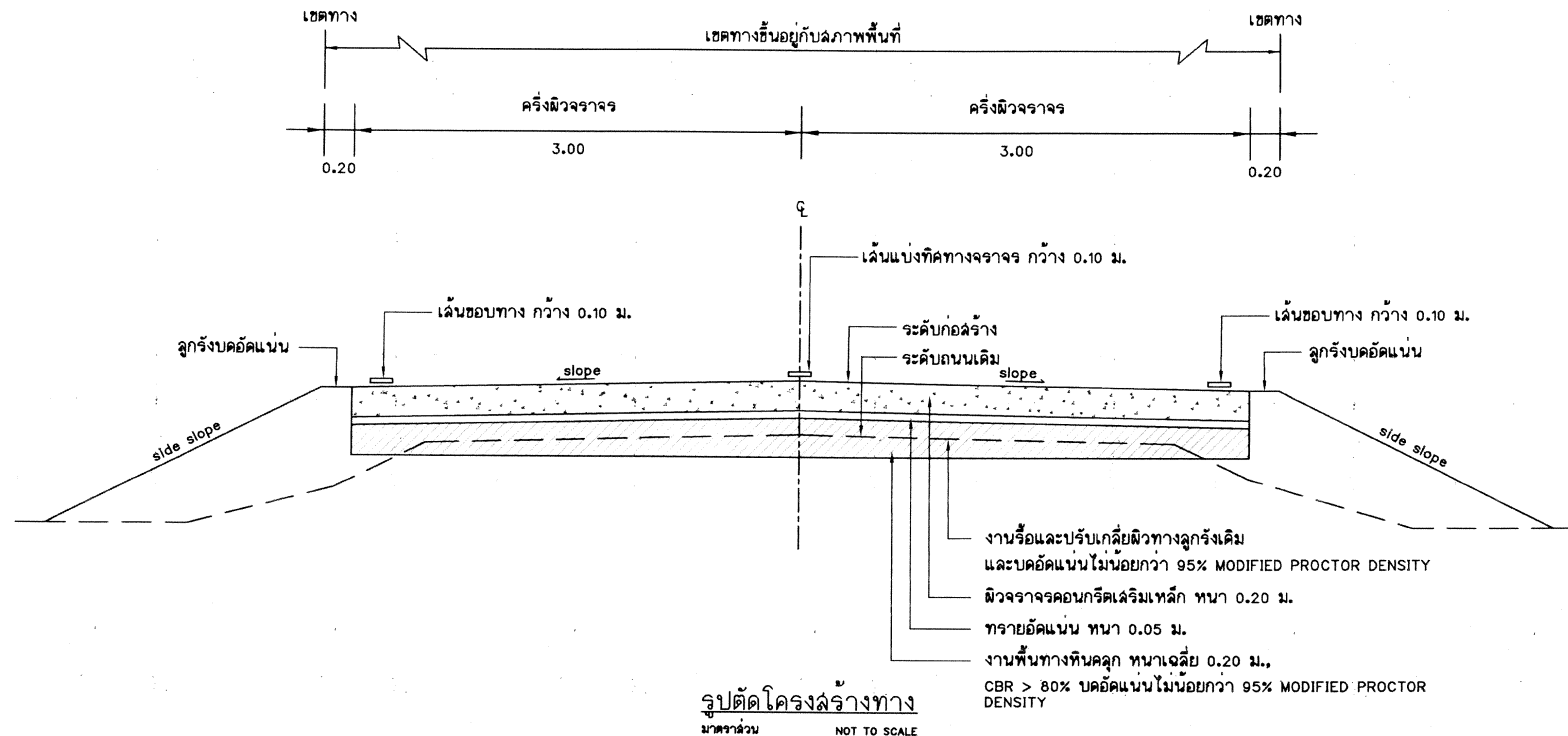
ลํารับัญแบบ

รายการ	แผ่นที่
แผนที่ส่งขอ	1
รายการประกอบแบบก่อสร้าง, ลํารับัญแบบ	2
รูปตัดโครงสร้างทาง	3
แปลน กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+800	4
แปลน กม.ที่ 0+800 ถึง กม.ที่ 1+500	5
การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีต (1/2)	6
การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีต (2/2)	7



แขวงทางหลวงชนบทนทพริ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบายนา หมู่ที่ ๕ เขื่อน หมู่ที่ ๕ ตำบลสุครี อำเภอนาทม จ.จังหวัดนบพริ	นายปวิวัฒน์ คันต์ศิริกุล	2/6/2567	สำรวจ	อนุมัติ
	นายปวิวัฒน์ คันต์ศิริกุล	2/6/2567	ออกแบบ	
	นายปวิวัฒน์ คันต์ศิริกุล	2/6/2567	เขียนแบบ	
	นายปวิวัฒน์ คันต์ศิริกุล	2/6/2567	วิศวกร	
แบบแปลน				มอ.ธธ.นบพริ
- รายการประกอบแบบก่อสร้าง - ล่ารับัญแบบ				
พดจิกายน 2567	เลขที่แบบ ธธ.น.บ.๗๖/๖๘	แผ่นที่ 2	จำนวน 7 แผ่น	



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินปู, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

รายการประกอบแบบ

- มีมิติที่แสดงไว้ในแบบเป็นหน่วย " เมตร " ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ระยะ " ก " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน
 - ระยะ " ข " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
- วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโคดูไม่เกิน 3/8" และมีล่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10
- การดำเนินการเปลี่ยนแปลงแก้ไขด้านราคาชนิดของทาง ล้ำมารอดดำเนินการเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมและจะต้องให้ได้รับปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด โดยจะต้องเป็นไปตามหลักวิศวกรรม

ตารางแนะนำค่าลาดตัดทาง (BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินปู		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	>2:1	>2:1	>1:1	>1.5:1	>0.25:1	>1:1

อัตราส่วนในตารางเป็น แนวราบ : แนวตั้ง

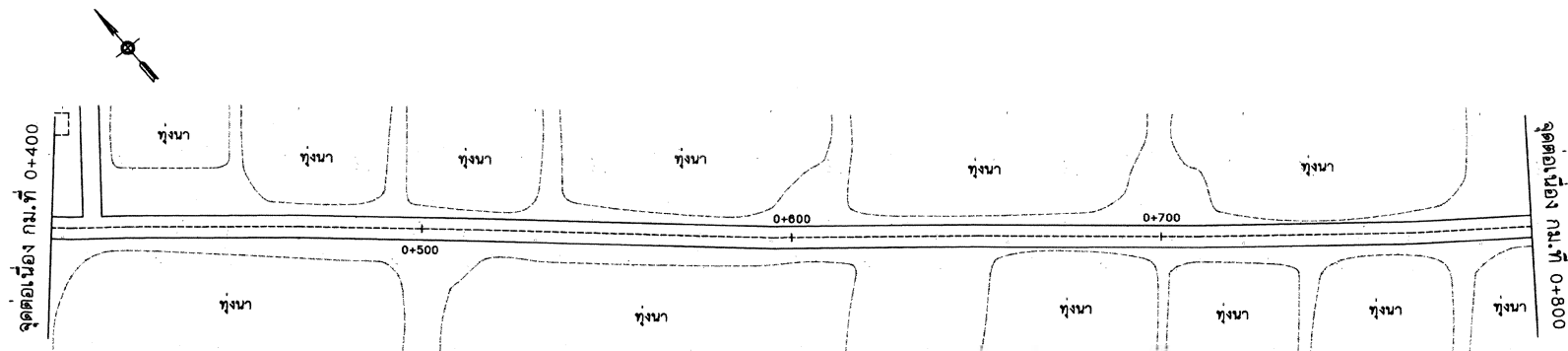
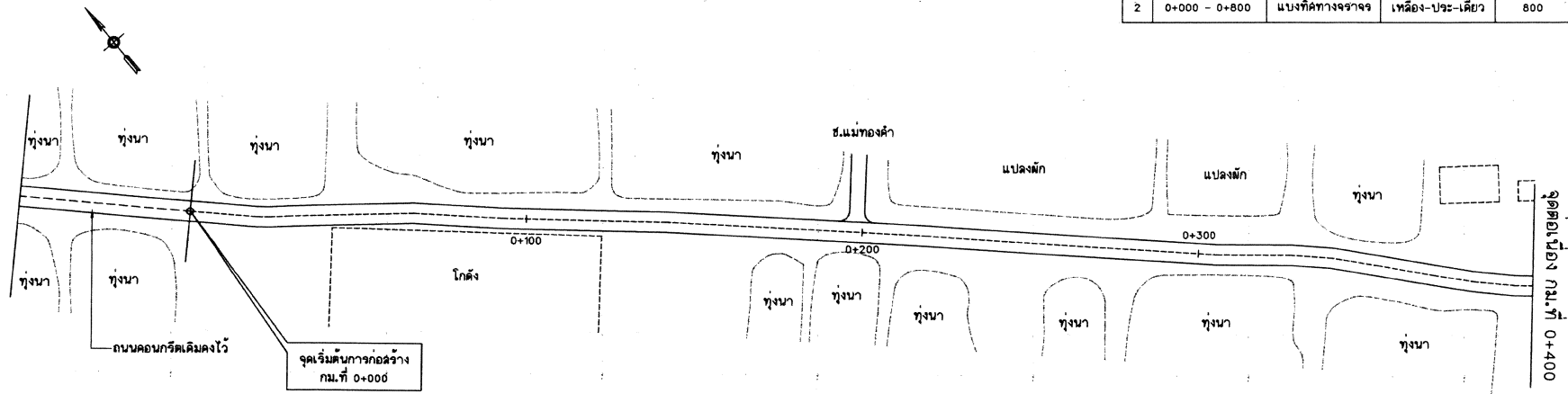
หมายเหตุ

โครงสร้างถนนเดิม ประกอบด้วย ผิวทางลูกรังและโครงสร้างชั้นทางเดิม

แขวงทางหลวงชนบทหนองบัว					
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบายนา หมู่ที่ ๕ อำเภอหนองบัว ตำบลหนองบัว อําเภอหนองบัว จังหวัดหนองบัว	นายปวิวัฒน์ คันทวีรังกุล	2/6/21	สำรวจ	อนุมัติ	
	นายปวิวัฒน์ คันทวีรังกุล	2/6/21	ออกแบบ		
แบบแสดง รูปตัดโครงสร้างทาง	นายปวิวัฒน์ คันทวีรังกุล	2/6/21	เขียนแบบ	 ผอ.ทช.หนองบัว	
			วิศวกร		
พุดจิกายน 2567	เลขที่แบบ ทช.บ.บ. 19/๐8	แผ่นที่ 3	จำนวน 7 แผ่น		

งานตีเส้นจราจร

ที่	กม.ที่ ถึง กม.ที่	ประเภทเส้น	รูปแบบ	ยาว (ม.)	จำนวน
1	0+000 - 0+800	ขอบทาง	ขาว-ทึบ-เดี่ยว	800	2
2	0+000 - 0+800	แบ่งทิศทางจราจร	เหลือง-ประ-เดี่ยว	800	1



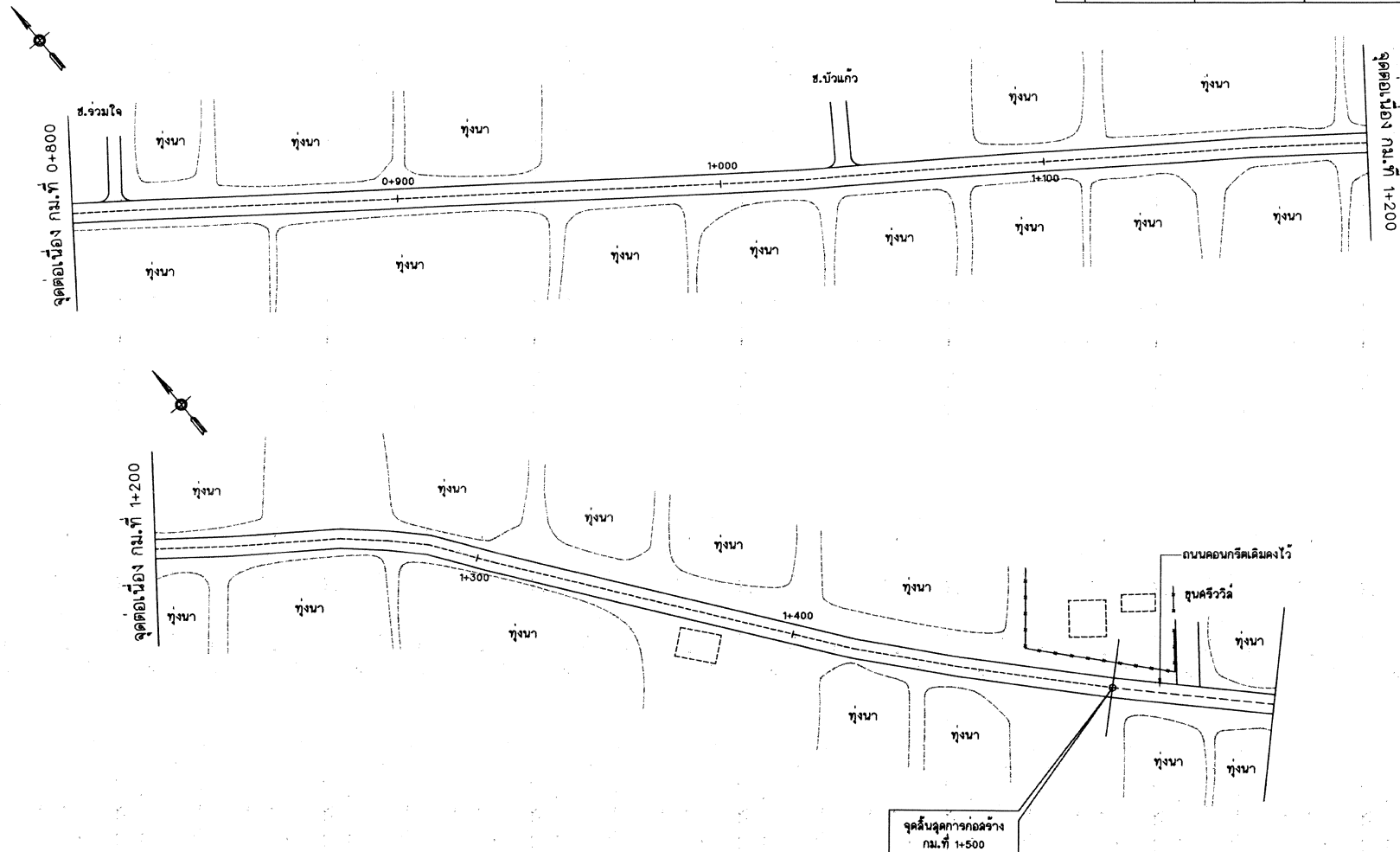
รายการประกอบแบบ

- ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง
กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 0+800 ระยะทาง 0.800 กม.
- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ซึ่งจะต้องให้ได้ ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับระดับทางแยกและทางเชื่อมให้กลมกลืนกับระดับถนน โดยไม่ทำให้เกิดอุบัติเหตุและความปลอดภัยต่อการจราจร

 แขวงทางหลวงชนบทหนองบัว โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายนา หมู่ที่ ๕ เขื่อน หมู่ที่ ๕ ตำบลสุบศรี อำเภอนาโพธิ์ จังหวัดหนองบัว		นายปิยวัฒน์ ต้นศรีลังกา	2/82	สำรวจ	อนุมัติ  ผอ.ธกษ.หนองบัว
		นายปิยวัฒน์ ต้นศรีลังกา	2/82	ออกแบบ	
นายปิยวัฒน์ ต้นศรีลังกา	2/82	เขียนแบบ	วิศวกร 		
นายปิยวัฒน์ ต้นศรีลังกา	2/82	วิศวกร			
แบบลด		แปลน กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+800 พิกัดิกายน 2567 เลขที่แบบ ธกษ.นบ. ๒/๘๘			
หน้า		หน้า		หน้า	

งานศิลปะจราจร

ที่	กม.ที่ ถึง กม.ที่	ประเภทเส้น	รูปแบบ	ยาว (ม.)	จำนวน
1	0+800 - 1+500	ขอบทาง	ขาว-ทึบ-เดี่ยว	700	2
2	0+800 - 1+500	แบ่งทิศทางจราจร	เหลือง-ประ-เดี่ยว	700	1



รายการประกอบแบบ

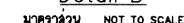
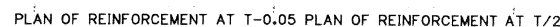
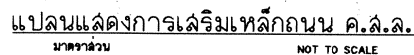
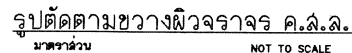
- ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง
กม.ที่ 0+800 - กม.ที่ 1+500 ระยะทาง 0.700 กม.
- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้
โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงกิโลเมตรอื่นภายในสายทางความเหมาะสม ซึ่งจะช่วยให้ได้
ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับระดับทางแยกและทางเชื่อมให้กลมกลืนกับระดับถนน
โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคและมีความปลอดภัยต่อการจราจร



แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายปลายนา หมู่ที่ 6 เขื่อน หมู่ที่ 6
ตำบลขุนศรี อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม

นายปวิวัฒน์ พันธุ์ศิริกุล	2/8/21	สำรวจ	อนุมัติ
นายปวิวัฒน์ พันธุ์ศิริกุล	2/8/21	ออกแบบ	 ผอ.ทช.นนทบุรี
นายปวิวัฒน์ พันธุ์ศิริกุล	2/8/21	เขียนแบบ	
นายปวิวัฒน์ พันธุ์ศิริกุล	2/8/21	วิศวกร	
แบบแสดง	แปลน กม.ที่ 0+800 ถึง กม.ที่ 1+500		
พิกัดจากฐาน 2567	เลขที่แบบ ทช.น.บ. 19/68	แผ่นที่ 5	จำนวน 7 แผ่น



รายละเอียดไม่ว่าดลากพิวพื้น ค.ส.ล.

มาตรา ๑๖๖

NOT TO SCALE

SLAB THICKNESS (cm).	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นตาม SR24 (f _s =1,200 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _s =2,750 ksc, S _q .mm/m)		เหล็กเส้นตาม SR24 (f _s =1,200 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _s =2,750 ksc, S _q .mm/m)
	DIAMETER/ SPACING	STEEL AREA (S _q .mm/m)			DIAMETER/ SPACING	STEEL AREA (S _q .mm/m)	
20	RB9@0.20m.	318	139	< 3.00	RB9@0.20m.	141	82
				3.50	RB9@0.15m.	188	82
				4.00	RB9@0.15m.	188	82
				4.50	RB9@0.15m.	188	82
				< 3.00	RB9@0.40m.	159	69
23	RB9@0.18m.	353	154	3.50	RB9@0.30m.	212	93
				4.00	RB9@0.30m.	212	93
				4.50	RB9@0.25m.	254	111
				< 3.00	RB9@0.35m.	182	79
				3.50	RB9@0.25m.	254	111
25	RB9@0.15m.	424	185	4.00	RB9@0.25m.	254	111
				4.50	RB9@0.20m.	318	139

1. มีดีเอ็นเอ ในร่างกายที่ระบุเป็นยีนอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่จะใช้ในรูปแบบ ที่เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช.) เฉพาะในวงวนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. MATERIAL SPECIFICATION ใช้เพื่อลักษณะของ WIRE MESH (มอด.737) ตามตารางที่ 1 หากผู้รับจ้างเลือกใช้เหล็กเส้นกลม SR24 ให้ถอดคุณสมบัติจากคุณสมบัติงานคำนวณการ
4. การทาสีผิวหน้าให้หายบวม ให้ทำโดยการจากบนผิวจากของคอนกรีตหน้าบวมไปยังรอยร้าวอีกด้านหนึ่ง โดยผ่านแผ่นและให้ทั้งสองบวมให้ใกล้เคียงกันโดยที่แต่ละรอยร้าว มีขนาด 2 มม.
5. ให้ผู้รับจ้างออกแบบส่วนผสมผสมคอนกรีต (JOB MIX DESIGN) ที่ใช้งานส่วนผสมควบคุมงาน ตรวจสอบและขอผู้นักออกแบบเริ่มงานคอนกรีตอย่างน้อย 15 วัน โดยปริมาตรปูนซีเมนต์ และกำลังอัดไม่น้อยกว่าตามที่กำหนด
6. อย่หมั่นทำการขยายตัว (EXPANSION JOINT) ก่อสร้างในกรณีที่ยามีผิวจราจรเดิมเท่านั้น ตำแหน่งใหม่อาจจะอยู่ต่อที่การขยายตัวจะต้องใช้ระยะเดียวกับตำแหน่ง EXPANSION JOINT ของผิวจราจรเดิมและใช้ไปในบริเวณจุดเชื่อมต่อโครงสร้างสะพานหรือแผ่นพื้นคอนกรีตบริเวณใกล้สะพาน (APPROACH SLAB)



๑) แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายปลายนา หมู่ที่ ๕ เชื่อม หมู่ที่ ๘
ตำบลชุนศรี อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

การเสริมเหล็กและรอยต่อแบบคอนกรีต (1/2)

พ.ร.บ. ๒๕๖๗

หมู่ที่ ๖ เชื่อม หมู่ที่ ๘

อ.ไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

	นายปิยวัฒน์
--	-------------

นายปิยวัฒน์

นายปิยวัฒน์

	นายปิยวัฒน์
--	-------------

အခြေခံ

[illegible]

គំនិតក្នុងក្បាល

ศรีวิชัย

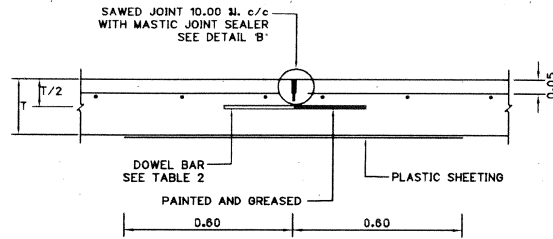
	อนันต์
--	--------

[illegible]

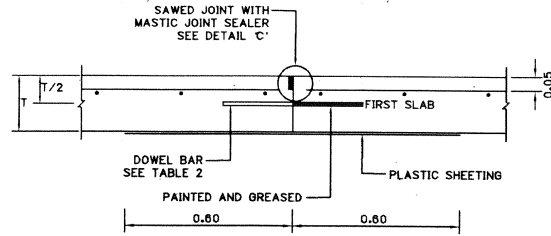
2

--	--

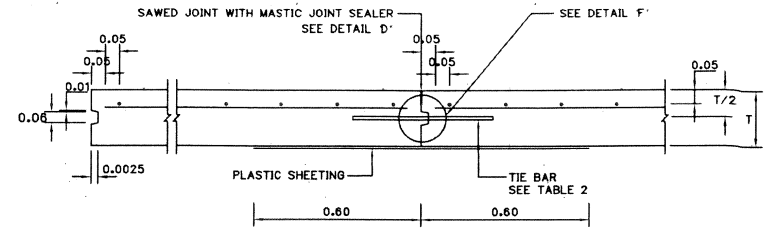
ผอ.ชกช.นนทบุรจิ



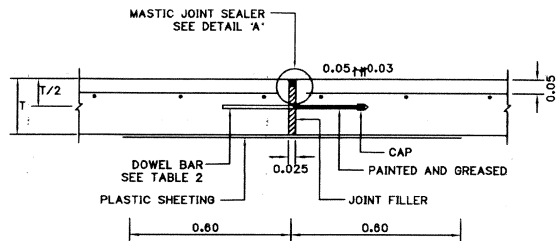
Detail of Contraction Joint
มาตรฐาน NOT TO SCALE



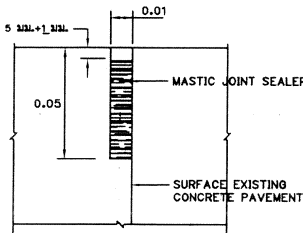
Detail of Construction Joint
มาตรฐาน NOT TO SCALE



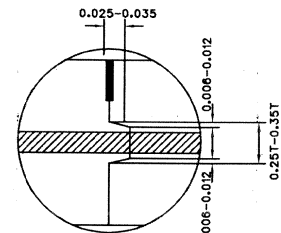
Longitudinal Joint
มาตรฐาน NOT TO SCALE



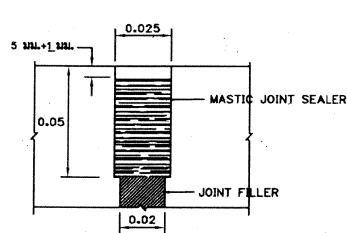
Detail of Expansion Joint
มาตรฐาน NOT TO SCALE



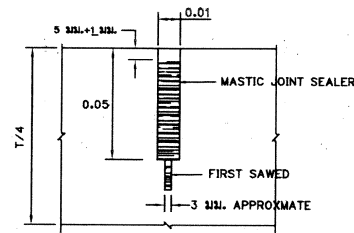
Detail D
มาตรฐาน NOT TO SCALE



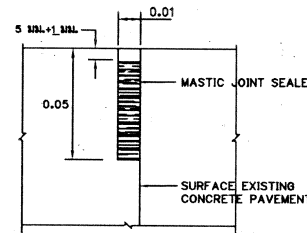
Detail F
มาตรฐาน NOT TO SCALE



Detail A
มาตรฐาน NOT TO SCALE



Detail B
มาตรฐาน NOT TO SCALE



Detail C
มาตรฐาน NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

- มีดเป็น 1 เมตร บริเวณที่จะเป็นรอยต่อ
- วัสดุรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER) ต้องเป็นวัสดุประเภทพอลิเมอร์ชนิดที่ทนทานที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.479
- วัสดุกันรอยต่อ (JOINT FILLER) ต้องเป็นวัสดุชนิดที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.1041 และ มอก.1079
- รอยต่อทุกประเภทบริเวณรอยต่อเพื่อการขยายตัว (EXPANSION JOINT) ต้องก่อร่างโดยใช้เครื่องตัดคอนกรีต (SLOT CUTTING MACHINE) เท่านั้น ห้ามใช้ไม้, ไขว่หรือวัสดุใดๆ ในการดำเนินการก่อ
- การเตรียมรอยต่อสำหรับวัสดุรอยต่อ
 - ต้องทำความสะอาดรอยต่อด้วยเครื่องบู่ เพื่อกำจัดฝุ่นหรือสิ่งสกปรกจากทุกประเภทออก และรอยต่อต้องอยู่ในสภาพแห้งเท่านั้น
 - การทาสีพื้นรอยต่อ (JOINT PRIMER) ก่อนทาสีวัสดุรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER) ต้องใช้แปรงหรือเครื่องพ่นในการทา โดยรอยต่อต้องถูกทำให้แห้งก่อนที่จะทำการทาสีวัสดุรอยต่อ ที่ผ่านการให้ความร้อนและละลาย โดยการทำความสะอาดจนได้คุณภาพตามที่กำหนด
 - ต้องทำการการก่อรอยต่อแล้วทาสีวัสดุรอยต่อให้เร็วที่สุด
- เหล็กเสริมรอยต่อตามยาว (TIE BAR) จะต้องเป็นเหล็กขดรอย (DEFORMED BAR) ที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.24 เกรด SD40 สำหรับเหล็กเส้นจะต้องเป็นเหล็กกลมผิวเรียบ (PLAIN AND ROUND BAR) ที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.20 เกรด SD24
- แผ่นพลาสติกป้องกันคอนกรีต (PLASTIC SHEET) ที่ใช้ในการก่อร่างต้องเป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้
 - แผ่นพลาสติกต้องมีขนาดหนา 0.07 มม. โดยมีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกิน 7%
 - ความกว้างของแผ่นพลาสติกต้องมีค่าไม่น้อยกว่า 1.20 ม.
 - แผ่นพลาสติกต้องมีลักษณะโปร่งใส ไม่มีสี กับน้ำและไม่มีรู บริเวณรอยต่อต้องเป็นเส้นตรงบริเวณที่ทำการทับและบริเวณที่พองต้องสามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่า
 - แผ่นพลาสติกต้องยาวต่อเนื่องตลอดความยาวของช่องจราจรทั้งหมด ถ้าจำเป็นทำการเชื่อมต่อแผ่นพลาสติกให้ทำบริเวณรอยต่อตามยาว โดยให้แผ่นพลาสติกที่จะทำการเชื่อมต่อวางซ้อนทับกันอย่างน้อย 20 ซม.
- กาวยึดติด (EPOXY) ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐาน ASTM A864/A864M-12 หรือเทียบเท่า
- แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐาน AASHTO M288-05 หรือเทียบเท่า

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS/DOWEL BARS	SLAB THICK (cm)	STEEL TYPE	DIAMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
TIE BARS	20	DB	12	80	80
	23, 25	DB	16	80	80
DOWEL BARS	20	RB	25	50	30
	23, 25	RB	25	50	30



แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปายนา หมู่ที่ 6 เข้ม หมู่ที่ 8 ตำบลสุครี อำเภอนครหลวง จังหวัดนนทบุรี	นายปวิวัฒน์ ต้นดีศรีกุล	2/6/21	สำรวจ	อนุมัติ
	นายปวิวัฒน์ ต้นดีศรีกุล	2/6/21	ออกแบบ	
แบบแปลน การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีต (2/2)	นายปวิวัฒน์ ต้นดีศรีกุล	2/6/21	เขียนแบบ	ผอ.ทาง.นนทบุรี
	นายปวิวัฒน์ ต้นดีศรีกุล	2/6/21	วิศวกร	
พุดฉิมพูน 2567	เลขที่แบบ ธร.บ.น. 18/68.	แผ่นที่ 7	จำนวน 7 แผ่น	