

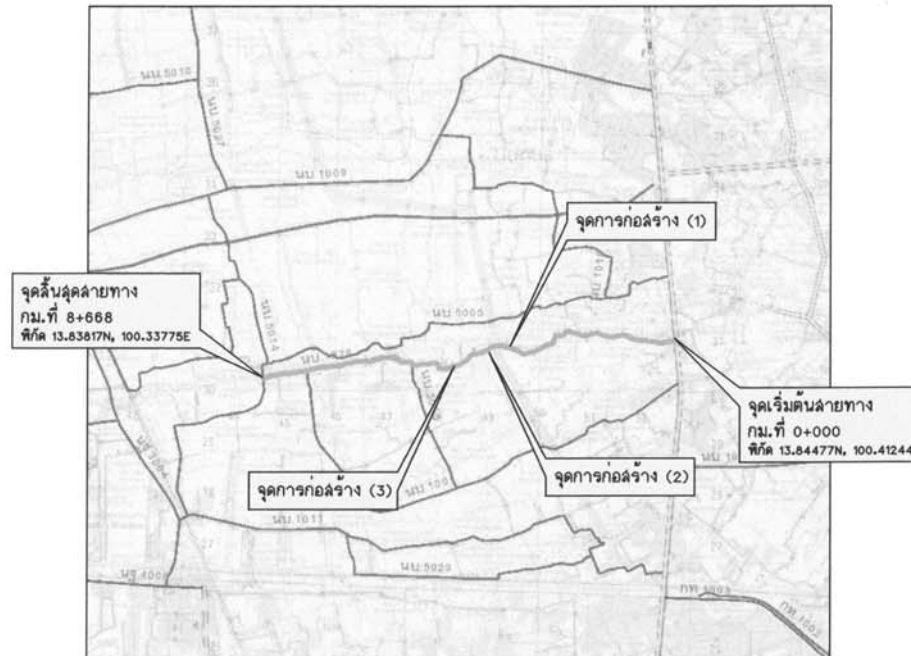


จังหวัดนนทบุรี

โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ สายแยกทางหลวงหมายเลข 9 - วัดต้นเชือก
ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี 1 สายทาง



แผนที่ประเทศไทย



ม.ร.ท.

2/8/25

2/8/25

- จุดก่อสร้าง (1)
- จุดเริ่มต้น กม.ที่ 3+550 พิกัด 13.84347, 100.38223
 - จุดสิ้นสุด กม.ที่ 3+700 พิกัด 13.84384, 100.38069
- จุดก่อสร้าง (2)
- จุดเริ่มต้น กม.ที่ 3+810 พิกัด 13.84371, 100.37973
 - จุดสิ้นสุด กม.ที่ 3+910 พิกัด 13.84333, 100.37883
- จุดก่อสร้าง (2)
- จุดเริ่มต้น กม.ที่ 4+290 พิกัด 13.84228, 100.37565
 - จุดสิ้นสุด กม.ที่ 5+570 พิกัด 13.84044, 100.36493

แผนที่สังเขป
มาตราส่วน 1 : 72,224

5037 III	5037 II	5137 III
5036 IV	5036 I	5136 IV
5036 III	5036 II	5136 III

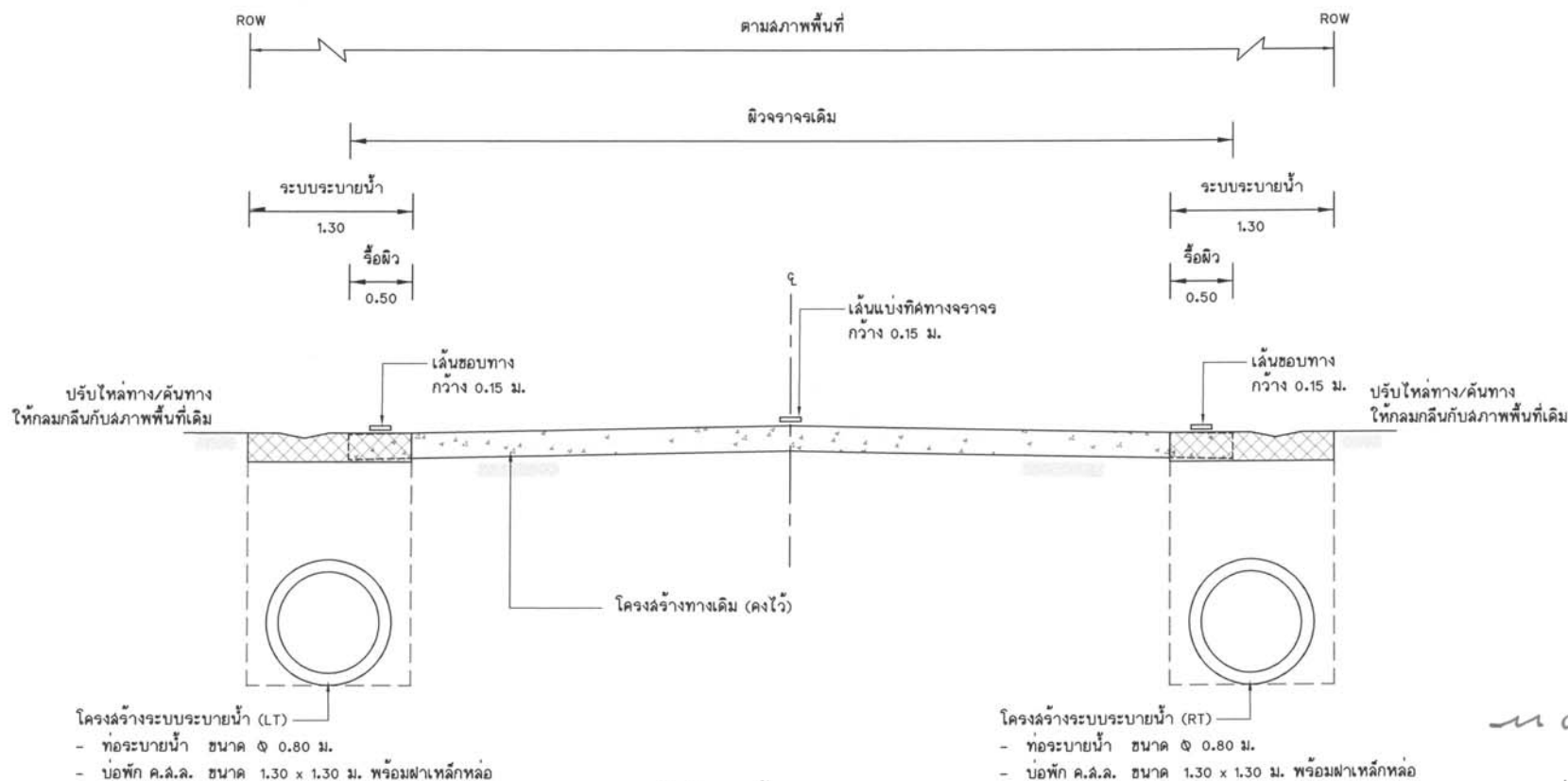
ระวางแผนที่



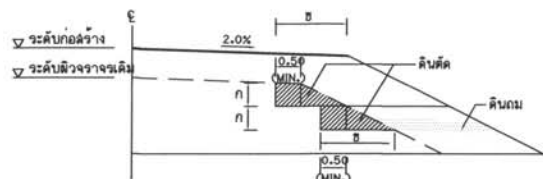
จังหวัดนนทบุรี

โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๙ - วัดต้นเชือก ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี 1 สายทาง	นายปิยวัฒน์ คันต์ศรีกุล	2/8/๖๓	สำรวจ	อนุมัติ
	นายปิยวัฒน์ คันต์ศรีกุล	2/8/๖๓	ออกแบบ	
	นายปิยวัฒน์ คันต์ศรีกุล	2/8/๖๓	เขียนแบบ	
	นายปิยวัฒน์ คันต์ศรีกุล	2/8/๖๓	วิศวกร	
แบบแปลน	แผนที่โดยสังเขป			ผอ.ธาส.นนทบุรี
กฎหมายที่ 2568	เลขที่แบบ ๒๒๕.นบ. 32/๕๘	แผ่นที่ 1	จำนวน 11 แผ่น	รพ.ส.นบ. ๒๒๕

 จังหวัดนนทบุรี					
โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๑ - รัตนธิเบศ ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี 1 สายทาง		นายปิยวัฒน์ พันธุ์ศรีดีกุล		สำรวจ	อนุมัติ
		นายปิยวัฒน์ พันธุ์ศรีดีกุล		ออกแบบ	
แบบแสดง		นายปิยวัฒน์ พันธุ์ศรีดีกุล		เขียนแบบ	
- รายการประกอบแบบก่อสร้าง - รายการบัญชีแบบ		นายปิยวัฒน์ พันธุ์ศรีดีกุล		วิศวกร	
งบฯ กว. พ.ศ. ๒๕๖๑		เลขที่แบบ ๒๒๒๒.๒๒.๒๒.๒๒	แผนที่ 2	จำนวน 11 แผ่น	รหัสสัญญา กว. ๒๒.๒๒.๒๒



รูปตัดโครงสร้างทาง รูปแบบ 1
NOT TO SCALE



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

รายการประกอบแบบ

- มิติที่แสดงไว้ในแบบเป็นหน่วย - เมตร - ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน
 - ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
- วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดเฉลี่ยไม่เกิน 3/8" และมีลวดผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10
- การดำเนินการเปลี่ยนแปลงแก้ไขด้านราคาชนิดของทาง สามารถดำเนินการเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมและจะต้องให้ได้รับปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด โดยจะต้องเป็นไปตามหลักวิศวกรรม

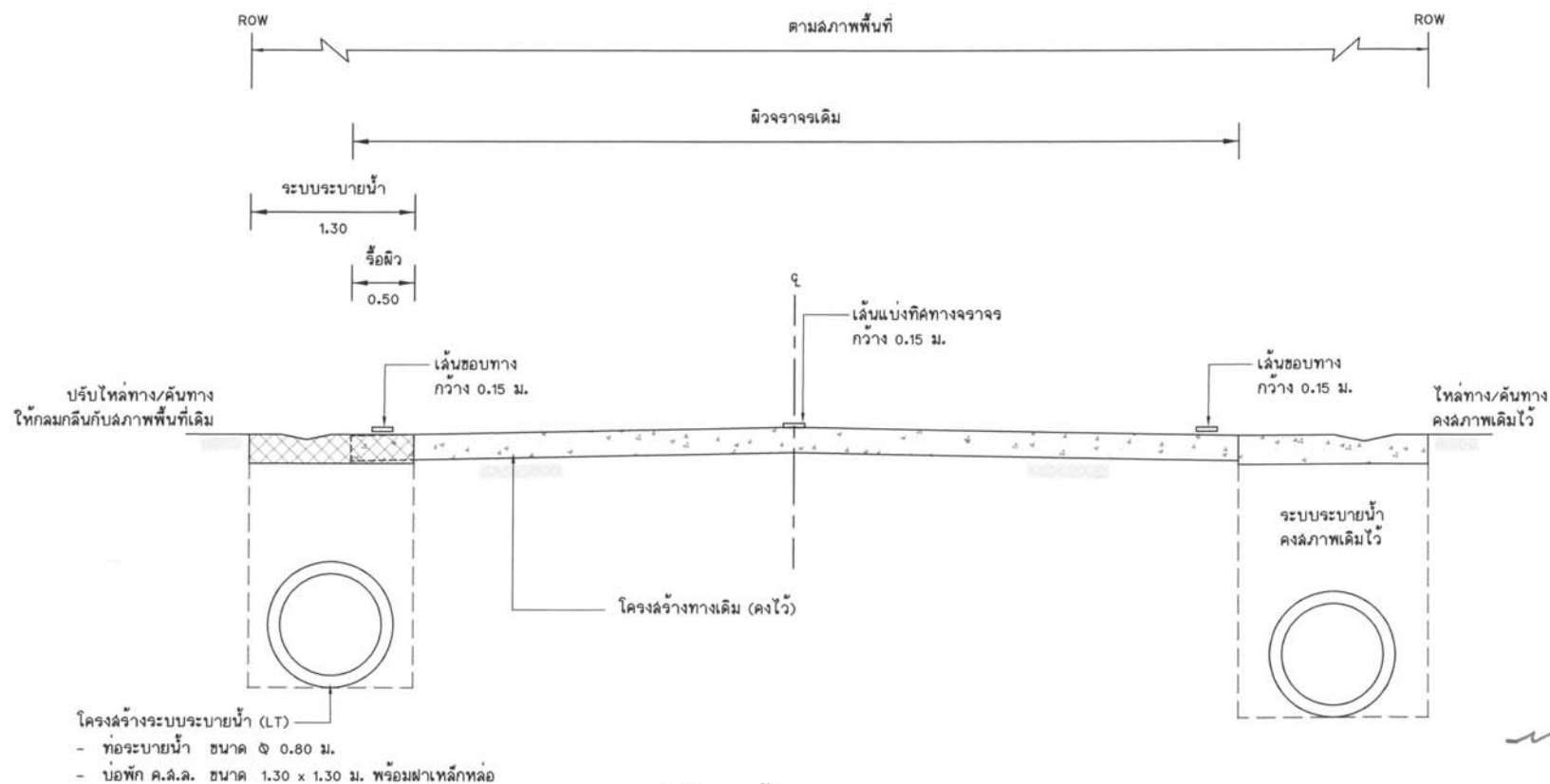
ม.ค.ค.

2/5/2566

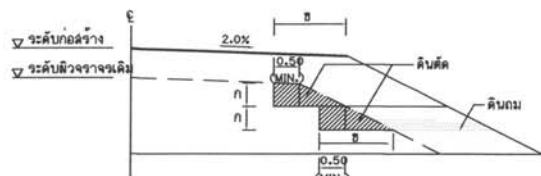
หมายเหตุ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดคอนกรีตด้วยเครื่องตีคอนกรีตผิวจราจรคอนกรีต เพื่อป้องกันความเสียหายและรักษาสภาพการใช้งานของพื้นผิวจราจรที่ยังคงใช้งานอยู่

 จังหวัดนนทบุรี				
โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ฝ่ายแยกทางหลวงหมายเลข 9 - รับผิดชอบ ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี 1 ฝ่ายทาง	นายปวิวัฒน์ คันทวีศรีกุล	2/5/2566	สำรวจ	อนุมัติ
	นายปวิวัฒน์ คันทวีศรีกุล	2/5/2566	ออกแบบ	 ผอ.สทช.นนทบุรี
	นายปวิวัฒน์ คันทวีศรีกุล	2/5/2566	เขียนแบบ	
	นายปวิวัฒน์ คันทวีศรีกุล	2/5/2566	วิศวกร	
แบบแสดง รูปตัดโครงสร้างทาง รูปแบบที่ 1				
กม/พิกัด 2566	เลขที่แบบ สทช.นน. 32/2566	แผ่นที่ 3	จำนวน 11 แผ่น	รหัสลายทาง นบ.1026



รูปตัดโครงสร้างทาง รูปแบบ 2
NOT TO SCALE



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

รายการประกอบแบบ

- มิติที่แสดงไว้ในแบบเป็นหน่วย - เมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- จำนวนชิ้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน
 - ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
- วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเมล็ดโคสดูไม่เกิน $3/8"$ และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10
- การดำเนินการเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามรายละเอียดของทาง ล้ำมาอาจดำเนินการเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมและจะต้องให้ได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด โดยจะต้องเป็นไปตามหลักวิศวกรรม

น.ดา.น.

2/8/21

ส.อ.น.

หมายเหตุ

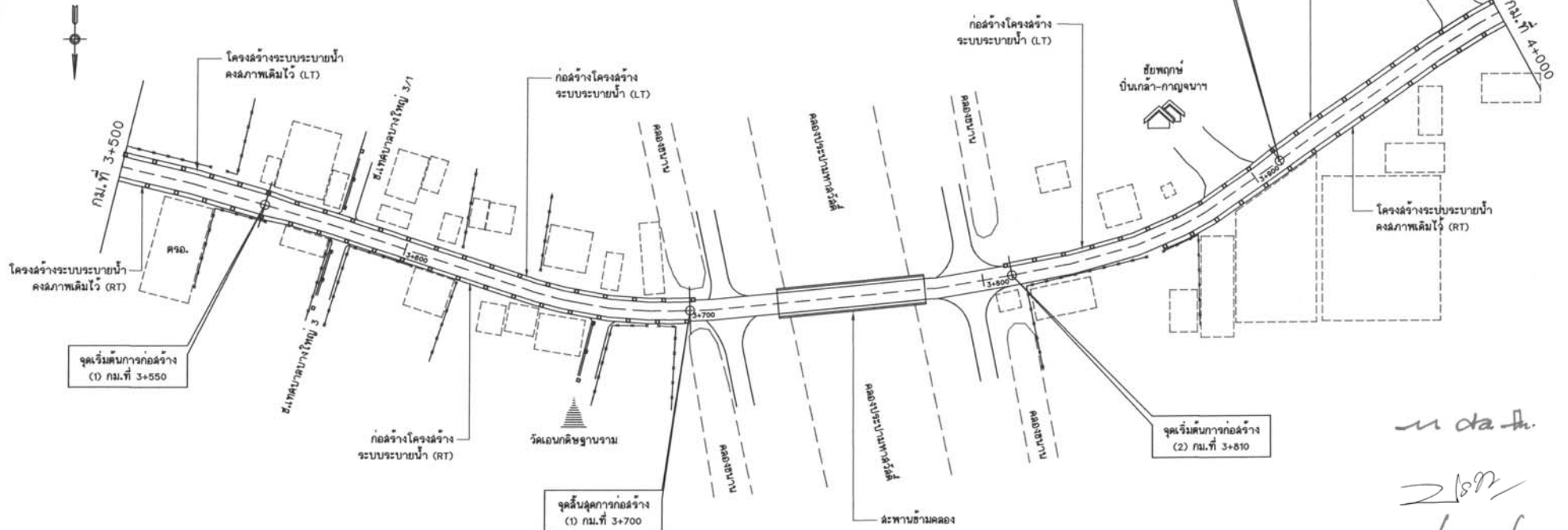
ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตัดถนนด้วยเครื่องตัดถนนหรือผิวจราจรคอนกรีต เพื่อป้องกันความเสียหายและรักษาสภาพการใช้งานของพื้นผิวจราจรที่ยังคงใช้งานอยู่

จังหวัดน่าน				
โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ สายแยกทางหลวงหมายเลข 9 - รับผิดชอบ ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี 1 สายทาง	นายปิยวัฒน์ คันทวีร์กุล	2/8/21	สำรวจ	อนุมัติ
	นายปิยวัฒน์ คันทวีร์กุล	2/8/21	ออกแบบ	
	นายปิยวัฒน์ คันทวีร์กุล	2/8/21	เขียนแบบ	
รูปแบบโครงสร้างทาง รูปแบบที่ 2	นายปิยวัฒน์ คันทวีร์กุล	2/8/21	วิศวกร	ผอ.อ.ร.น.นพบุรี
	นายปิยวัฒน์ คันทวีร์กุล	2/8/21	ผู้ควบคุม	
กฎหมายที่ 2568	เลขที่แบบ ธร.บ.น.บ. 32/2568	แผ่นที่ 4	จำนวน 11 แผ่น	รหัสสายทาง น.บ.1028

งานติดตั้งจราจร

ที่	กม.ที่ ถึง กม.ที่	ประเภทเลน	รูปแบบ	ยาว (ม.)	จำนวน
1	3+550 - 4+000	ขอบทาง	ชาว-ทึบ-เดี่ยว	450	2
2	3+550 - 3+850	แบ่งที่ค้ทางจราจร	เหลือง-ทึบ-เดี่ยว	300	1
3	3+850 - 4+000	แบ่งที่ค้ทางจราจร	เหลือง-ประ-เดี่ยว	150	1

หมายเหตุ : กรณีทางแยก, ทางเชื่อมให้ดำเนินการตามรูปแบบการติดตั้งจราจรที่ได้กำหนดไว้



ม.ด.ท.
2/67
2/67

หมายเหตุ
ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเชื่อมต่อระบบระบายน้ำระหว่างระบบเดิม
กับระบบที่ก่อสร้างใหม่ ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด รวมถึงก่อสร้าง
จุดระบายน้ำ เพื่อให้การระบายน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

รายการประกอบแบบ

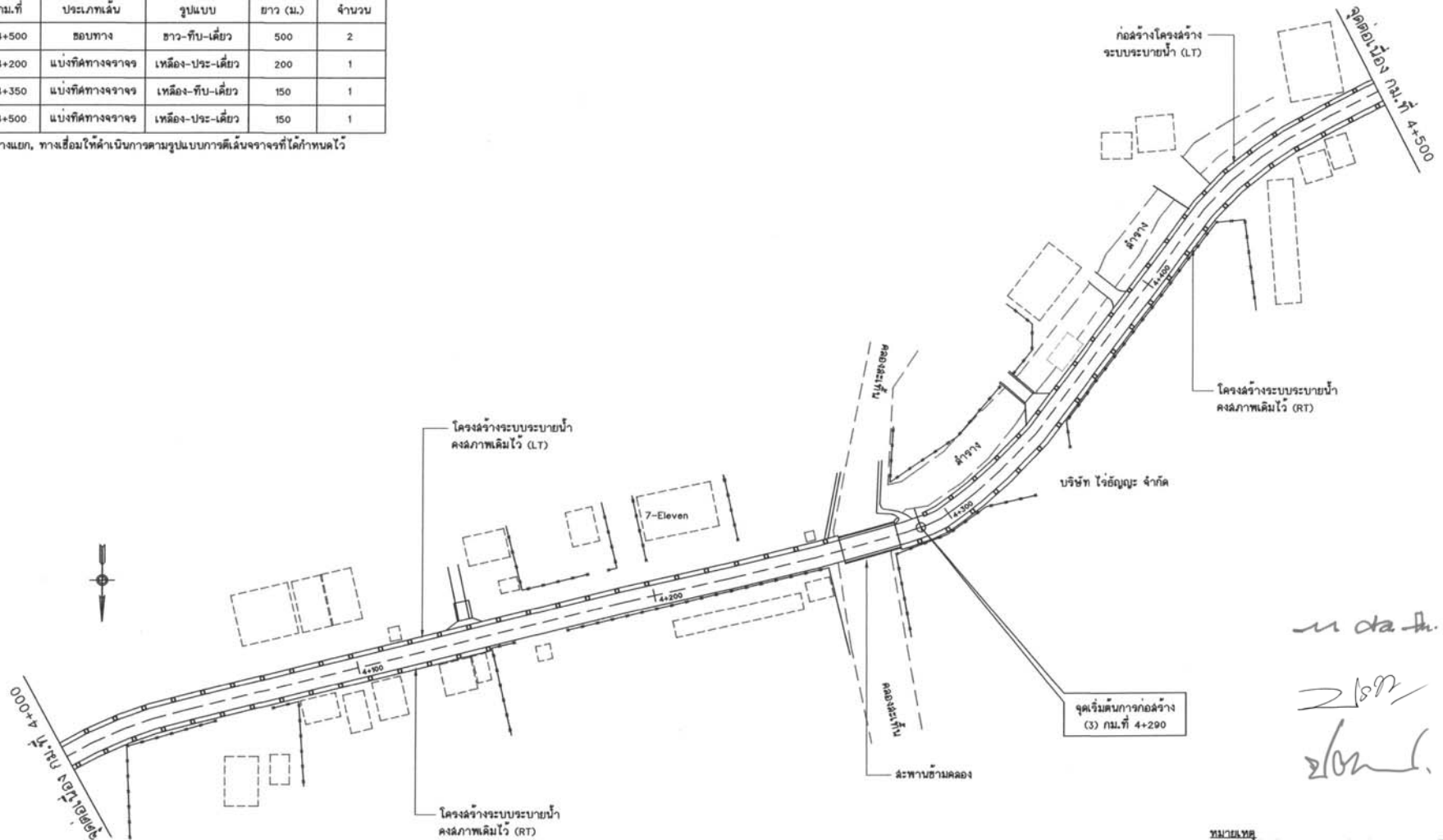
- ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง
ช่วงที่ 1 กม.ที่ 3+550 - กม.ที่ 3+700 ระยะทาง 0.150 กม. (LT+RT)
ช่วงที่ 2 กม.ที่ 3+810 - กม.ที่ 3+910 ระยะทาง 0.100 กม. (LT)
- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้
โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ซึ่งจะต้องให้
ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับระดับทางแยกและทางเชื่อมให้กลมกลืนกับระดับถนน
โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคและมีความปลอดภัยต่อการจราจร

 จังหวัดน่านบุรี				
โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ สายแยกทางหลวงหมายเลข 9 - วัดเขตนคร ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดน่านบุรี 1 สายทาง	นายปิยวัฒน์ ต้นศิริกุล	2/67	สำรวจ	อนุมัติ
	นายปิยวัฒน์ ต้นศิริกุล	2/67	ออกแบบ	
	นายปิยวัฒน์ ต้นศิริกุล	2/67	เขียนแบบ	
	นายปิยวัฒน์ ต้นศิริกุล	2/67	วิศวกร	
แบบแสดง				
แปลน กม.ที่ 3+500 ถึง กม.ที่ 4+000				
ภูมิภาพที่ 2508	เลขที่แบบ ๒๒๒.๒๒. 32/๒๒	แผ่นที่ 5	จำนวน ๒ แผ่น	รหัสสายทาง ๒๒.๒๒.๒๒

งานศิลปะจรรยา

ที่	กม.ที่ ถึง กม.ที่	ประเภทเส้น	รูปแบบ	ยาว (ม.)	จำนวน
1	4+000 - 4+500	ขอบทาง	ขาว-ทึบ-เดี่ยว	500	2
2	4+000 - 4+200	แบ่งที่ค้ทางจรรยา	เหลือง-ประ-เดี่ยว	200	1
3	4+200 - 4+350	แบ่งที่ค้ทางจรรยา	เหลือง-ทึบ-เดี่ยว	150	1
4	4+350 - 4+500	แบ่งที่ค้ทางจรรยา	เหลือง-ประ-เดี่ยว	150	1

หมายเหตุ : กรณีทางแยก, ทางเชื่อมให้ดำเนินการตามรูปแบบการศิลปะจรรยาที่กำหนดไว้



หมายเหตุ
ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเชื่อมท่อระบบระบายน้ำระหว่างระบบเดิม
กับระบบที่ก่อสร้างใหม่ ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด รวมถึงก่อสร้าง
จุดระบายน้ำ เพื่อให้การระบายน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

รายการประกอบแบบ

- ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง
ช่วงที่ 3 กม.ที่ 4+290 - กม.ที่ 4+500 ระยะทาง 0.210 กม. (LT)
- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้
โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ซึ่งจะต้องให้
ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับระดับทางแยกและทางเชื่อมให้กลมกลืนกับระดับถนน
โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคและมีความปลอดภัยต่อการจราจร



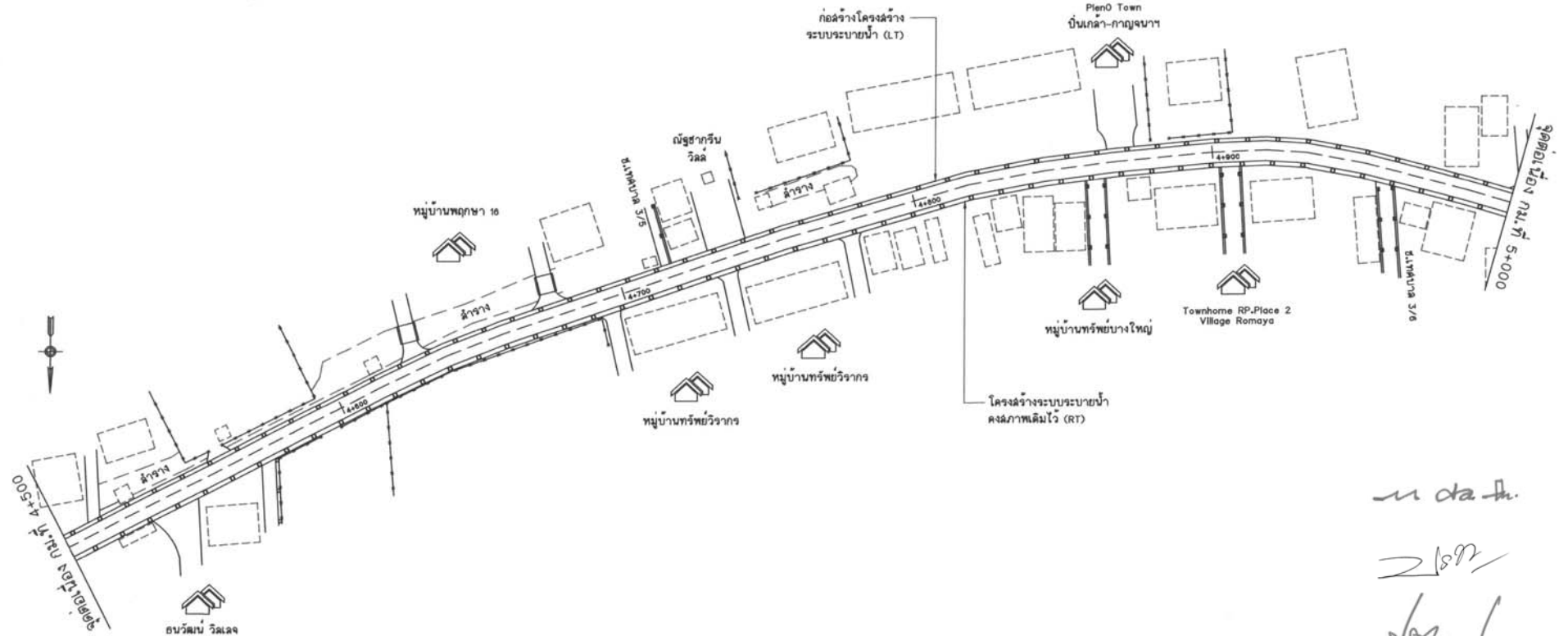
จังหวัดนพนบุรี

โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ สายแยกทางหลวงหมายเลข 9 - รับผิดชอบ ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนพนบุรี 1 สายทาง	นายปิยวัฒน์ คันทวีรังกุล	2/8/2561	สำรวจ	อนุมัติ
แบบแสดง	นายปิยวัฒน์ คันทวีรังกุล	2/8/2561	ออกแบบ	มอ.ธธ.นพนบุรี
แปลน กม.ที่ 4+000 ถึง กม.ที่ 4+500	นายปิยวัฒน์ คันทวีรังกุล	2/8/2561	เขียนแบบ	
ภูมิภาพที่ 2568	นายปิยวัฒน์ คันทวีรังกุล	2/8/2561	วิศวกร	
เลขที่แบบ ธร.บ.นบ. 32/2561	แผ่นที่ 6	จำนวน 11 แผ่น	วันที่ส่งทาง นบ.1026	

งานติดตั้งจราจร

ที่	กม.ที่ ถึง กม.ที่	ประเภทเส้น	รูปแบบ	ยาว (ม.)	จำนวน
1	4+500 - 5+000	ฮอปทาง	ฮาว-ทึบ-เดี่ยว	500	2
2	4+500 - 4+900	แบ่งทิศทางจราจร	เหลือง-ประ-เดี่ยว	400	1
3	4+900 - 5+000	แบ่งทิศทางจราจร	เหลือง-ทึบ-เดี่ยว	100	1

หมายเหตุ : กรณีทางแยก, ทางเชื่อมให้ดำเนินการตามรูปแบบการติดตั้งจราจรที่ได้กำหนดไว้



ม.ค.ค.
2/67
2/67

หมายเหตุ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเชื่อมต่อระบบระบายน้ำระหว่างระบบเดิมกับระบบที่ก่อสร้างใหม่ ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด รวมถึงก่อสร้างจุดระบายน้ำ เพื่อให้การระบายน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

รายการประกอบแบบ

- ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง ช่วงที่ 3 กม.ที่ 4+500 - กม.ที่ 5+000 ระยะทาง 0.500 กม. (LT)
- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ซึ่งจะต้องให้ได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับระดับทางแยกและทางเชื่อมให้กลมกลืนกับระดับถนน โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคและมีความปลอดภัยต่อการจราจร



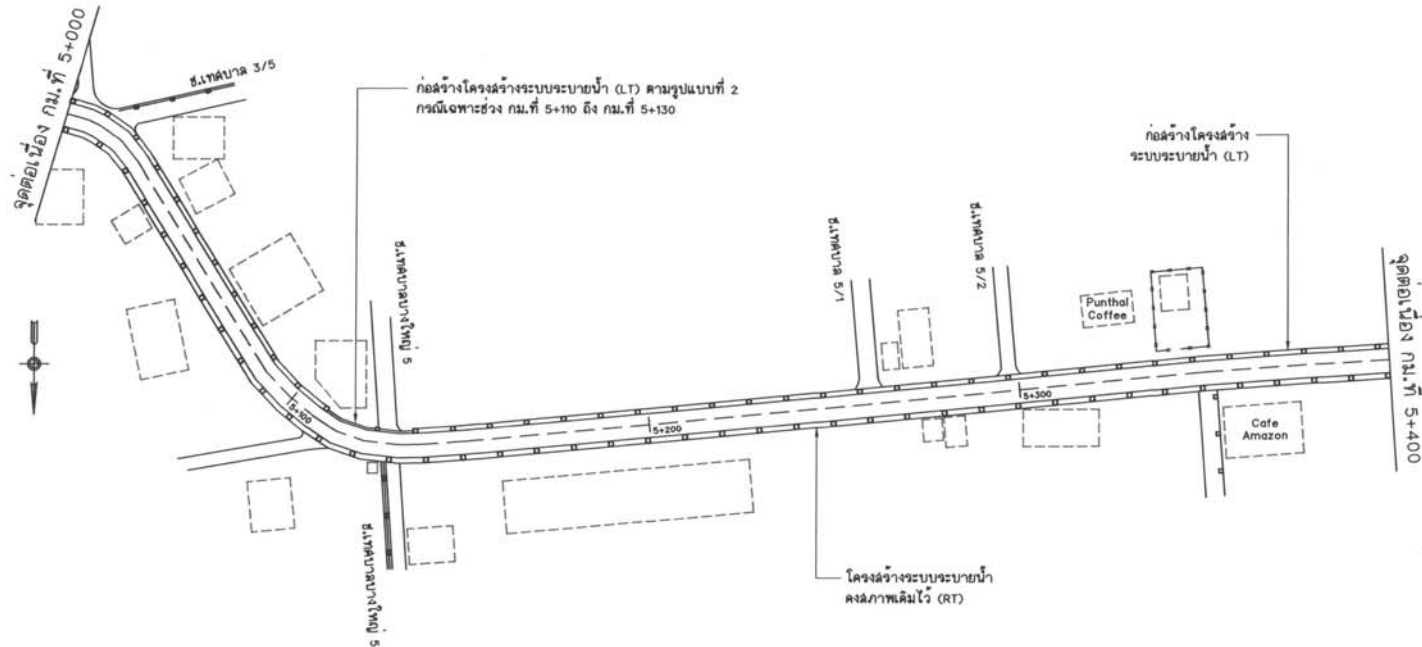
จังหวัดน่าน

โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ สายแยกทางหลวงหมายเลข 9 - วัดนาเกลือ ตำบลบางใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดน่านบุรี 1 สายทาง	นายปวิวัฒน์ คันทวีศิริกุล	2/67	สำรวจ	อนุมัติ
	นายปวิวัฒน์ คันทวีศิริกุล	2/67	ออกแบบ	
	นายปวิวัฒน์ คันทวีศิริกุล	2/67	เขียนแบบ	
แบบแสดง	นายปวิวัฒน์ คันทวีศิริกุล	2/67	วิศวกร	ผอ.ธอส.น่านบุรี
แปลน กม.ที่ 4+500 ถึง กม.ที่ 5+000	นายปวิวัฒน์ คันทวีศิริกุล	2/67	วิศวกร	
ผูกภาพที่ 2568	เลขที่แบบ ธอส.นบ. 32/68	แผ่นที่ 7	จำนวน 11 แผ่น	รหัสสายทาง นบ.1028

งานติดตั้งจราจร

ที่	กม.ที่ ถึง กม.ที่	ประเภทเส้น	รูปแบบ	ยาว (ม.)	จำนวน
1	5+000 - 5+400	ขอบทาง	ขาว-ทึบ-เดี่ยว	400	2
2	5+000 - 5+200	แบ่งทิศทางจราจร	เหลือง-ทึบ-เดี่ยว	200	1
3	5+200 - 5+400	แบ่งทิศทางจราจร	เหลือง-ประ-เดี่ยว	200	1

หมายเหตุ : กรณีทางแยก, ทางเชื่อมให้ดำเนินการตามรูปแบบการติดตั้งจราจรที่ได้กำหนดไว้



ม.ร.ท. ๒/๘๓ ๒/๘๓

หมายเหตุ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเชื่อมต่อระบบระบายน้ำระหว่างระบบเดิมกับระบบที่ก่อสร้างใหม่ ตลอดแนวลำดับที่ก่อสร้างทั้งหมด รวมถึงก่อสร้างจุดระบายน้ำ เพื่อให้การระบายน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

รายการประกอบแบบ

- ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง ช่วงที่ 3 กม.ที่ 5+000 - กม.ที่ 5+400 ระยะทาง 0.400 กม. (LT)
- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ซึ่งจะคงให้ได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับระดับทางแยกและทางเชื่อมให้กลมกลืนกับระดับถนน โดยไม่ทำให้เกิดอุบัติเหตุและมีความปลอดภัยต่อการจราจร

จังหวัดนนทบุรี					
	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ		นายปวิธรัตน์ คันทวีรังกุล	๒/๘๓	สำรวจ
	สายแยกทางหลวงหมายเลข ๑ - รัชดาภิเษก		นายปวิธรัตน์ คันทวีรังกุล	๒/๘๓	ออกแบบ
	ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี 1 สายทาง		นายปวิธรัตน์ คันทวีรังกุล	๒/๘๓	เขียนแบบ
	แบบแสดง		นายปวิธรัตน์ คันทวีรังกุล	๒/๘๓	วิศวกร
แปลน กม.ที่ 5+000 ถึง กม.ที่ 5+400					
คุณภาพปีที่ 2568	เลขที่แบบ ๒๒๒.๒๒.๒๒.๒๒.๒๒	แผ่นที่ ๑	จำนวน ๓	แผ่น	รฟ.สายทาง นบ.๑๐๒

ที่	กม.ที่ ถึง กม.ที่	ประเภทถนน	รูปแบบ	ยาว (ม.)	จำนวน
1	5+400 ~ 5+570	ฮอบทาง	ฮาว-ทึบ-เดี่ยว	170	2
2	5+400 ~ 5+500	แบ่งทิศทางจราจร	เหลือง-ประ-เดี่ยว	100	1
3	5+500 ~ 5+570	แบ่งทิศทางจราจร	เหลือง-ทึบ-เดี่ยว	70	1

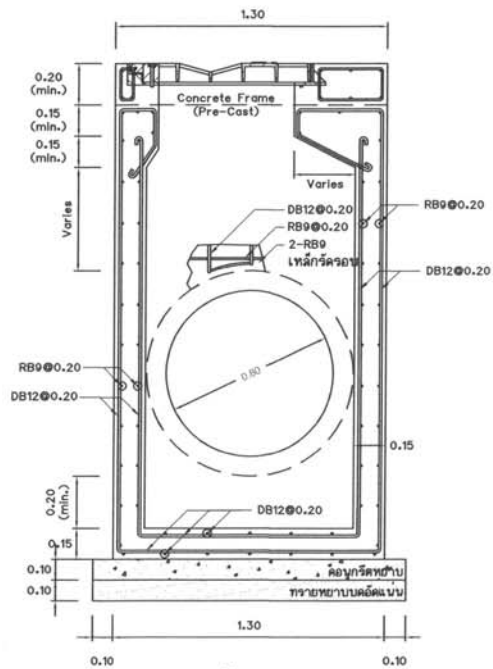
in the
2/8/21
2/8/21

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเชื่อมต่องานระบายน้ำระหว่างระบบเดิมกับระบบที่ก่อสร้างใหม่ ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด รวมถึงก่อสร้างจุดระบายน้ำ เพื่อให้การระบายน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

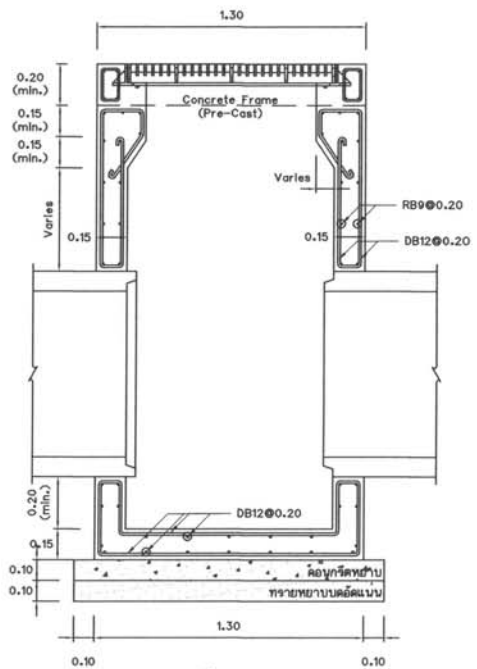
1. ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง

ช่วงที่ 3	กม.ที่ 5+400	-	กม.ที่ 5+570	ระยะทาง 0.170 กม. (LT)
ช่วงที่ 3	กม.ที่ 5+420	-	กม.ที่ 5+540	ระยะทาง 0.120 กม. (RT)
2. กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ซึ่งจะต้องให้ได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผลเขตพื้นที่ของผลการปฏิบัติงาน
3. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับระดับทางแยกและทางเชื่อมให้กลมกลืนกับระดับถนน โดยไม่ให้เกิดอุปสรรคและมีความปลอดภัยต่อการจราจร

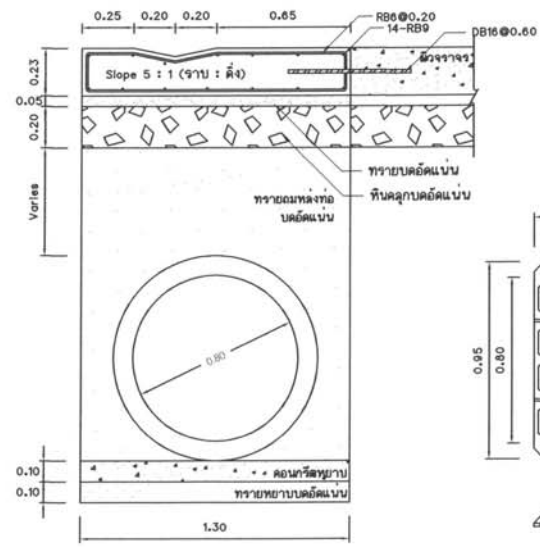
	จังหวัดนนทบุรี					
	โครงการก่อสร้างระบบบ่อบำบัด น้ำเสียทางหลวงหมายเลข 9 - วัดนาคีสิทธิ์ ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี 1 รายการ		นายปวิวัฒน์ คันทวีศรีกุล	1/2/62	สำรวจ	อนุมัติ  ผอ.สทช.นนทบุรี
			นายปวิวัฒน์ คันทวีศรีกุล	1/2/62	ออกแบบ	
			นายปวิวัฒน์ คันทวีศรีกุล	1/2/62	เขียนแบบ	
			นายปวิวัฒน์ คันทวีศรีกุล	1/2/62	วิศวกร	
แบบแสดง	แปลน กม.ที่ 5+400 ถึง กม.ที่ 5+700					
งบฯ/พ.ที่ บ. 2568	เลขที่แบบ สทช.บ.บ. 32/2568	แผ่นที่ 9	จำนวน 11 แผ่น	รหัสสายงาน บ.บ.1028		



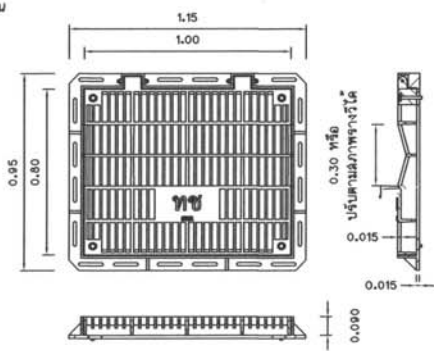
รูปตัด A - A
มาตราส่วน NOT TO SCALE



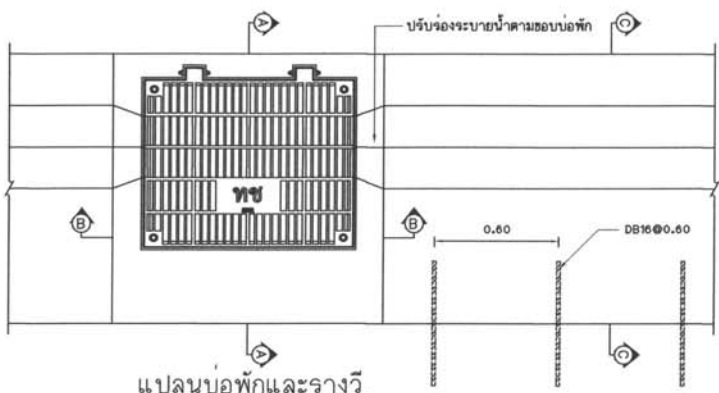
รูปตัด B - B
มาตราส่วน NOT TO SCALE



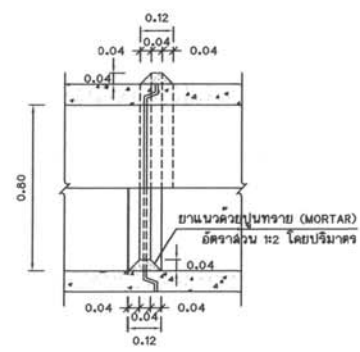
รูปตัด C - C
มาตราส่วน NOT TO SCALE



แปลนฝาบ่อพักเหล็กหล่อ
มาตราส่วน NOT TO SCALE



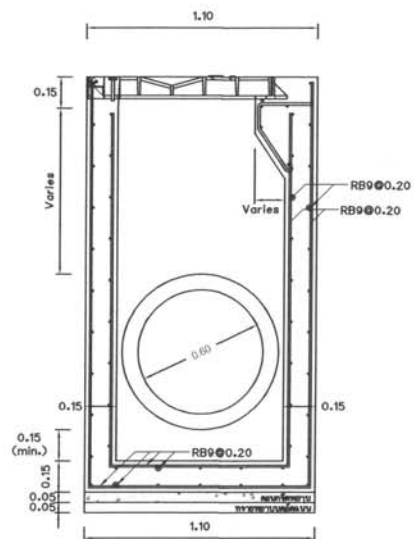
แปลนบ่อพักและรางวี
มาตราส่วน NOT TO SCALE



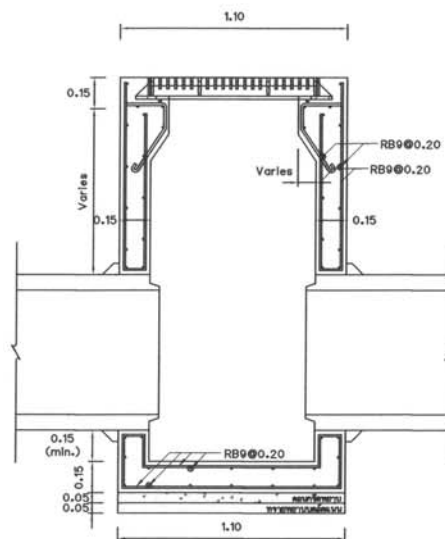
รูปตัดแสดงการต่อท่อยาแนว
มาตราส่วน NOT TO SCALE

- ม.ด.ช. 2/57
- โครงการระบบระบายน้ำ รูปแบบที่ 1
- บ่อพัก ค.ล.ล. ขนาด 1.30 x 1.30 ม.
 - ท่อระบายน้ำ ค.ก. 0.80 ม.
 - รางระบายน้ำ กว้าง 1.30 ม. หนา 0.23 ม.
 - ฝาเหล็กหล่อบ่อพัก ขนาด 0.80 x 1.00 ม.

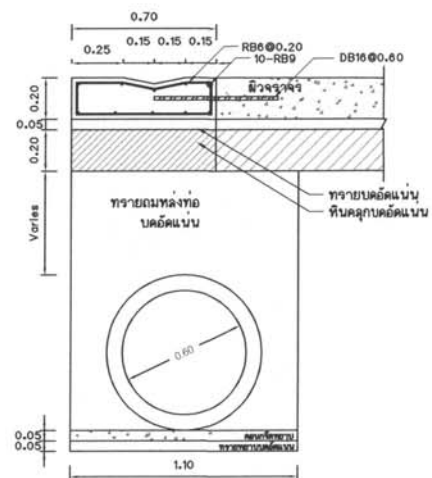
จังหวัดนนทบุรี โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๑ - รัชดาภิเษก ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี 1 ฝ่ายทาง				
แบบแสดง	นายปิยวัฒน์ คันทวีรังกุล	2/57	สำรวจ	อนุมัติ
	นายปิยวัฒน์ คันทวีรังกุล	2/57	ออกแบบ	
	นายปิยวัฒน์ คันทวีรังกุล	2/57	เขียนแบบ	
โครงการระบบระบายน้ำ รูปแบบที่ 1		นายปิยวัฒน์ คันทวีรังกุล	2/57	วิศวกร
อนุมัติ 2568	เลขที่แบบ ๒๒๕.๖๖.๒๒/๒๒	แผ่นที่ 10	จำนวน 11 แผ่น	รช.สช.นนทบุรี



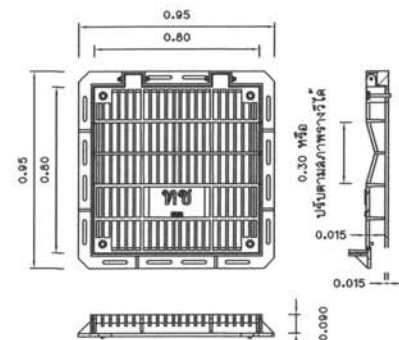
รูปตัด A - A
มาตราส่วน NOT TO SCALE



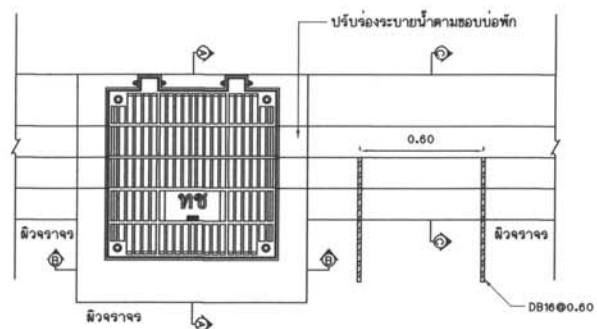
รูปตัด B - B
มาตราส่วน NOT TO SCALE



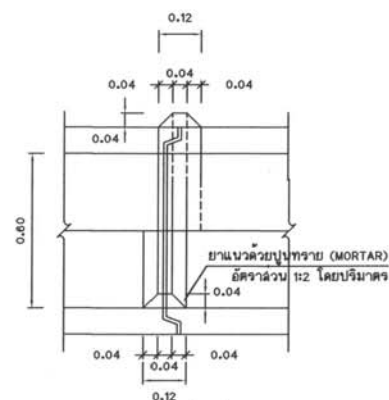
รูปตัด C - C
มาตราส่วน NOT TO SCALE



รูปตัด D - D
มาตราส่วน NOT TO SCALE



รูปตัด E - E
มาตราส่วน NOT TO SCALE



รูปตัด F - F
มาตราส่วน NOT TO SCALE

ม.ค.ค.
2/89

2/89

- โครงสร้างระบบระบายน้ำ รูปแบบที่ 2
- บ่อพัก ค.ล.ด. ขนาด 1.10 x 1.10 ม.
 - ท่อระบายน้ำ ค.ค. 0.60 ม.
 - รางระบายน้ำ กว้าง 0.70 ม. หยาบ 0.20 ม.
 - ฝาเหล็กหล่อบ่อพัก ขนาด 0.80 x 0.80 ม.

จังหวัดนนทบุรี				
โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ สายแยกทางหลวงหมายเลข 9 - รับผิดชอบ ฝ่ายช่างใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี 1 ฝ่ายทาง	นายอิทธิพนธ์ คันธุ์รังกุล	2/89	สำรวจ	อนุมัติ
	นายอิทธิพนธ์ คันธุ์รังกุล	2/89	ออกแบบ	
แบบแสดง	นายอิทธิพนธ์ คันธุ์รังกุล	2/89	เขียนแบบ	ผอ.ธอส.นนทบุรี
	นายอิทธิพนธ์ คันธุ์รังกุล	2/89	วิศวกร	
อนุมัติ 2568	เลขที่แบบ ธอส.นน. 32/25	แผ่นที่ 11	จำนวน 11 แผ่น	รหัสสายทาง นน.1026