



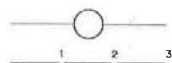
จังหวัดนนทบุรี

โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย
ถนนสาย นบ.4018 เลี้ยวเมืองนนทบุรี
อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)



ทางโครงการฯ ที่จะทำการก่อสร้าง (กรมทางหลวงชนบท)



แม่น้ำ, ลำคลอง



หนองน้ำ, ห้วย



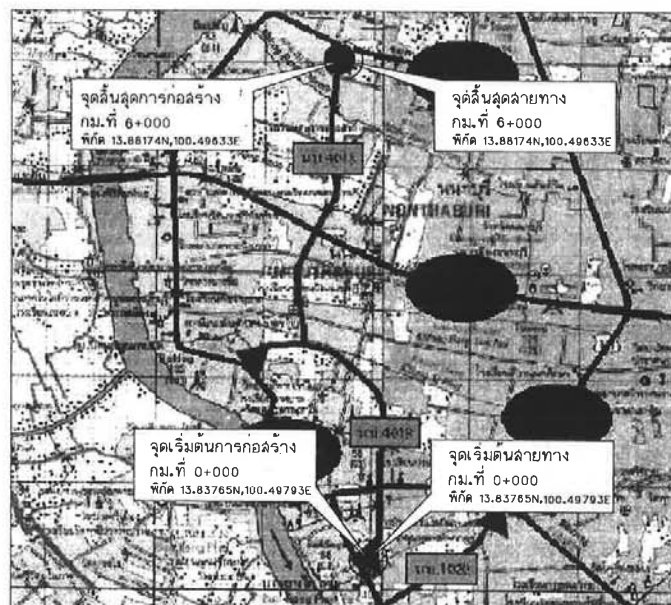
หมู่บ้าน



วัด, โรงเรียน



ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ



แผนที่สังเขป

มาตราส่วน 1 : 50,000

5037 III	5037 II	5137 III
5036 IV	5036 I	5136 IV
5036 III	5036 II	5136 III

ระวางแผนที่

ลารบัญชี		
แผ่นที่	รายการ	จำนวน(แผ่น)
1	แผนที่สังเขป และ ลารบัญชี	1
2	รายละเอียดงานจัดจราจรทางและเพิ่มความปลอดภัยทาง ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra - High Water Pressure)	1
3	แปลนแสดงตำแหน่งงานจัดจราจรทางและเพิ่มความปลอดภัยทาง	15

หมายเหตุ

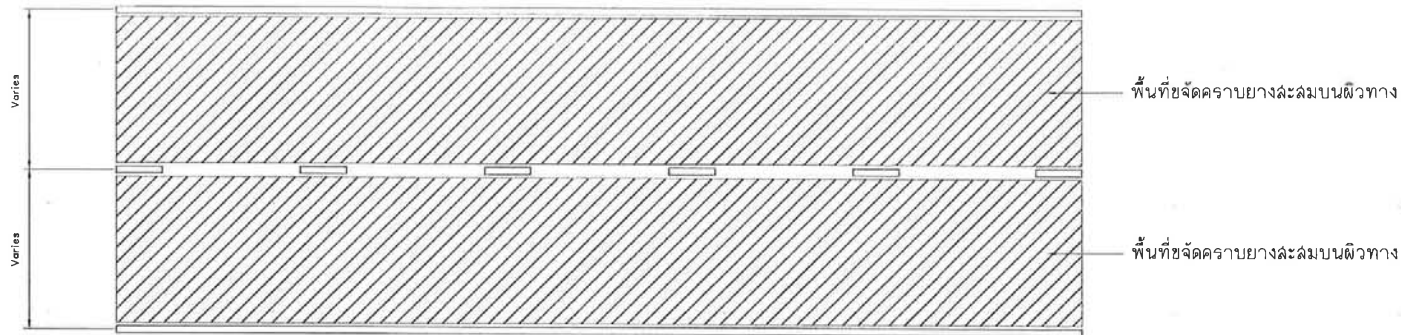
- ใบกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบรูปและรายการประกอบ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
โดยให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ



จังหวัดนนทบุรี

โครงการ	นายพิเชต เวียงสาร	ผู้ตรวจ	อนุมัติ
ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นบ.4018 เลี้ยวเมืองนนทบุรี อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี	นายพิเชต เวียงสาร	เขียนแบบ	
แบบแสดง	นายนิล พงศ์คำดี	ออกแบบ	
แผนที่โดยสังเขป และ ลารบัญชี	นายนิล พงศ์คำดี	ตรวจสอบ	
ใช้แทนแผนที่	เลขที่แบบ สปช.บม. 41/68	แผ่นที่ 1	จำนวน 17 แผ่น
			รท.ลดาพร นบ.4018

รายละเอียดงานจัดกรบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทานด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra - High Water Pressure)



ลักษณะโดยทั่วไป

การฉีดน้ำความดันสูงพิเศษ (Ultra-High Water Pressure) เพื่อจัดกรบยางสะสมบนผิวทาง, กรบน้ำมันและสิ่งสกปรกที่สะสมบนผิวทาง ซึ่งเป็นปัจจัยที่ทำให้ผิวทางลื่นนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ โดยเป็นการปรับปรุงชั้น Micro texture และ Macro texture ของผิวทาง เพื่อเพิ่มค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานของผิวทาง (Coefficient of Friction)

คุณสมบัติทั่วไป

1. เครื่องจักรต้องเป็นระบบปิด โดยเครื่องจะต้องมีระบบดูดกลับเศษวัสดุและน้ำเข้าไปเก็บที่ถังเก็บเศษโดยอัตโนมัติ พื้นที่ที่เพิ่มค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานจะแห้งไม่ลื่นและสะอาดทันที
2. การเพิ่มค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra-high Water Pressure) แรงดันน้ำที่ใช้สูงสุดไม่น้อยกว่า 2,750 bar หรือ 40,000 PSI

การทดสอบวัดค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานพื้นผิว ต้องทำการวัดค่า

1. กรณีวัดค่าทางตรง มีระยะทางยาวมากกว่า 800 เมตร ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบวัดค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานหลังทำความสะอาดบนผิวทางในระหว่างปฏิบัติงานด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra-high Water Pressure) ตามมาตรฐาน ASTM E3304-22 หรือเทียบเท่า โดยใช้เครื่องวัดค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานพื้นผิวแบบต่อเนื่องชนิดเดินเซ็น (Walking Speed Continuous Friction Measuring Equipment) และต้องได้ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานบนผิวทางหลังเพิ่มค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทาน เฉลี่ยทุก 100 เมตร ตามแนวยาวของถนนไม่น้อยกว่า 0.55 จำนวน 1 ตัวอย่าง ต่อ 1 ทิศทาง ต่อการทำงาน 1 วัน ประกอบการส่งรายงานผลการปฏิบัติงานในแต่ละวัน
2. กรณีวัดค่าทางโค้งหรือทางลาดชัน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบวัดค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานด้วยอุปกรณ์ British Pendulum Machine วัดเปรียบเทียบก่อนและหลังจากการปฏิบัติงานด้วยการลุ่มวัดค่าโดยค่าความต้านทานการลื่นไถลด้วยอุปกรณ์ มีค่าเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 10 BPN ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบบนผิวทางที่มีคุณสมบัติเป็นไปตาม ASTM E303 หรือ BS 812 หรือ EN 1097-8

เกณฑ์การตรวจรับงาน

จะทำได้โดยใช้เครื่องวัดค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานพื้นผิวแบบต่อเนื่องชนิดลากพ่วง หรือชนิดติดตั้งบนรถ (Vehicle Mount or Trailer Continuous Friction Measuring Equipment) ประเภท ASFT ตามมาตรฐานการตรวจวัดค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานพื้นผิวแบบต่อเนื่อง ต้องได้ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทาน เฉลี่ยทุก 100 เมตร ไม่น้อยกว่า 0.55

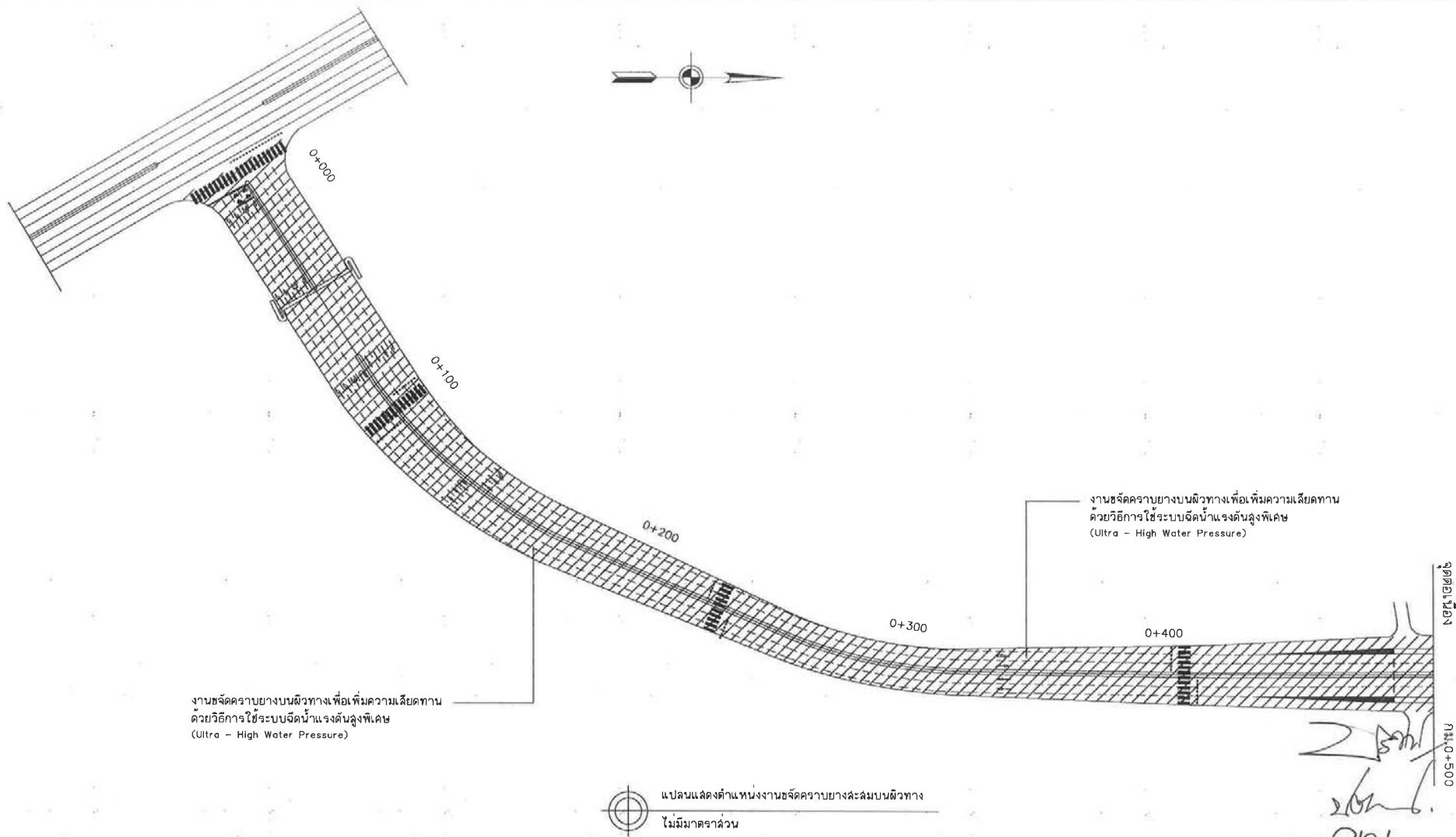
รายละเอียดงาน

รายการ	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	หมายเหตุ
- งานจัดกรบยางบนผิวทางเพื่อเพิ่มความเสียดทานด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra - High Water Pressure)	117,090.00	



จังหวัดนันทบุรี

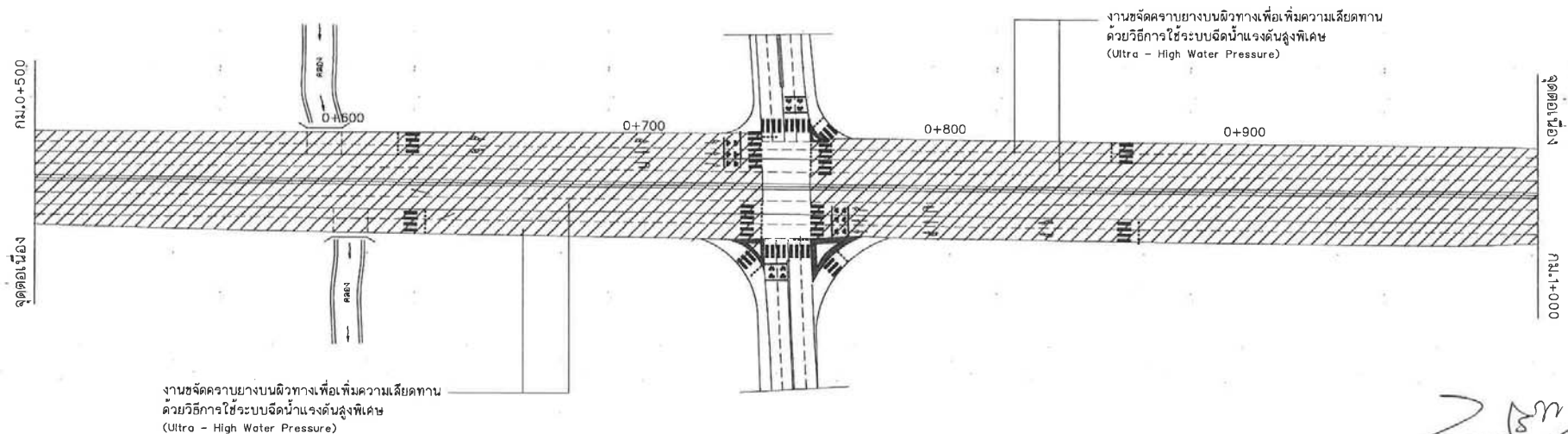
โครงการ ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยถนนสาย บพ.4018 เลี่ยงเมืองนันทบุรี อำเภอเมือง จังหวัดนันทบุรี	นายทีเทพ วังสาร นายทีเทพ วังสาร นายบริศ ทองคำลี	 	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ	อนุมัติ
แบบแปลน รายละเอียดงานจัดกรบยางสะสมบนผิวทาง และเพิ่มความเสียดทานด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ	นายบริศ ทองคำลี		ตรวจสอบ	
ใช้แบบแผ่นที่ _____ เลขที่แบบ ฐทช.บพ. 41/68	แผ่นที่ 2	จำนวน 17 แผ่น	รทลยทาง บพ.4018	พอ.ยทช.นันทบุรี



หมายเหตุ

1. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบและรายการประกอบ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
2. พื้นที่ดำเนินการขจัดคราบยางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการโดยยึดหลักมิให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความเดือดร้อนในการสัญจร และจะต้องแสดงเครื่องหมายสัญลักษณ์ให้ผู้ใช้งานเส้นทางทราบในระหว่างปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทางและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน

 จังหวัดนนทบุรี				
โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยถนนสาย นบ.4018 เชียงเมืองนนทบุรี อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี	นายতিতথេ វិទ្យា		สำรวจ	อนุมัติ
	นายতিতথេ វិទ្យា		เขียนแบบ	
	นายนิรุต พงศ์คำดี		ออกแบบ	
	นายนิรุต พงศ์คำดี		ตรวจสอบ	
แบบแสดง แปลนแสดงตำแหน่งงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทาง 1/15				
ใช้แทนแผนที่ _____ เลขที่แบบ ขทส.นน. 41/88	แผ่นที่ 3	จำนวน 17	แผ่น	รหัสลายทาง นบ.4018



แปลนแสดงตำแหน่งงานขจัดคราบยางลงบนผิวทาง
ไม่มีมาตราส่วน

25/11/2561
25/11/2561

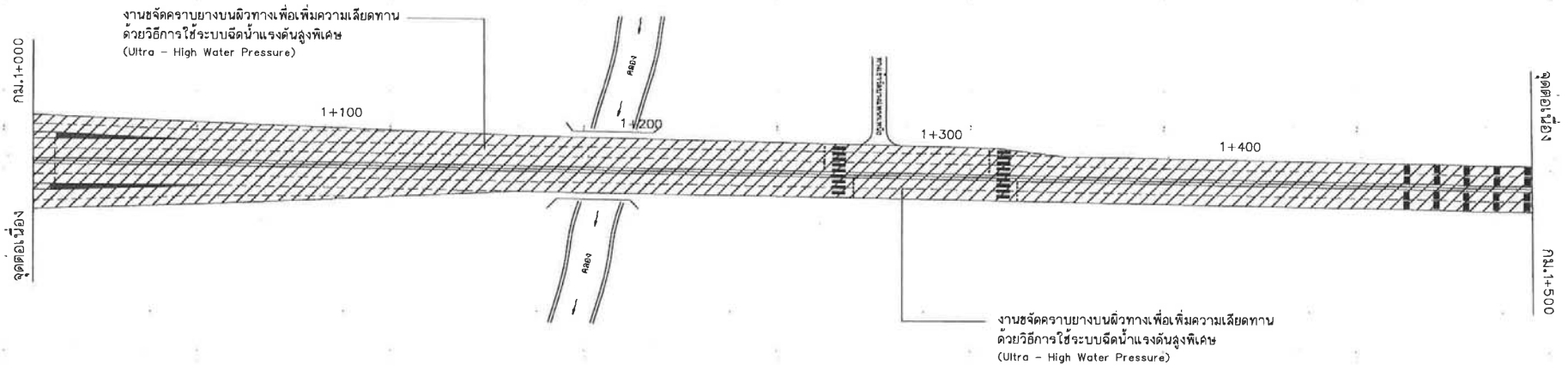
หมายเหตุ

1. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบรูปและรายการประกอบ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
2. พื้นที่ดำเนินการขจัดคราบยางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการโดยมีหลักมิให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความเดือดร้อนในการสัญจร และจะต้องแสดงเครื่องหมายสัญลักษณ์ให้ผู้ใช้งานทราบในระหว่างปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทางและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน



จังหวัดนนทบุรี

โครงการ ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นบ.4018 เลี้ยวเมืองนนทบุรี อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี	นายพิเทพ รังดา		สำรวจ	อนุมัติ ผอ.อ.ทส.นนทบุรี
	นายพิเทพ รังดา		เขียนแบบ	
	นายบริศ พongsาดิ		ออกแบบ	
	นายบริศ พongsาดิ		ตรวจสอบ	
แบบแสดง แปลนแสดงตำแหน่งงานขจัดคราบยางลงบนผิวทาง 2/15				
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่แบบ ชทช.นบ. 41/68	แผ่นที่ 4	จำนวน 17 แผ่น	รหัสลายทาง นบ.4018



แปลนแสดงตำแหน่งงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทาง
ไม่มีมาตราส่วน

2/8/18
2/8/18
2/8/18

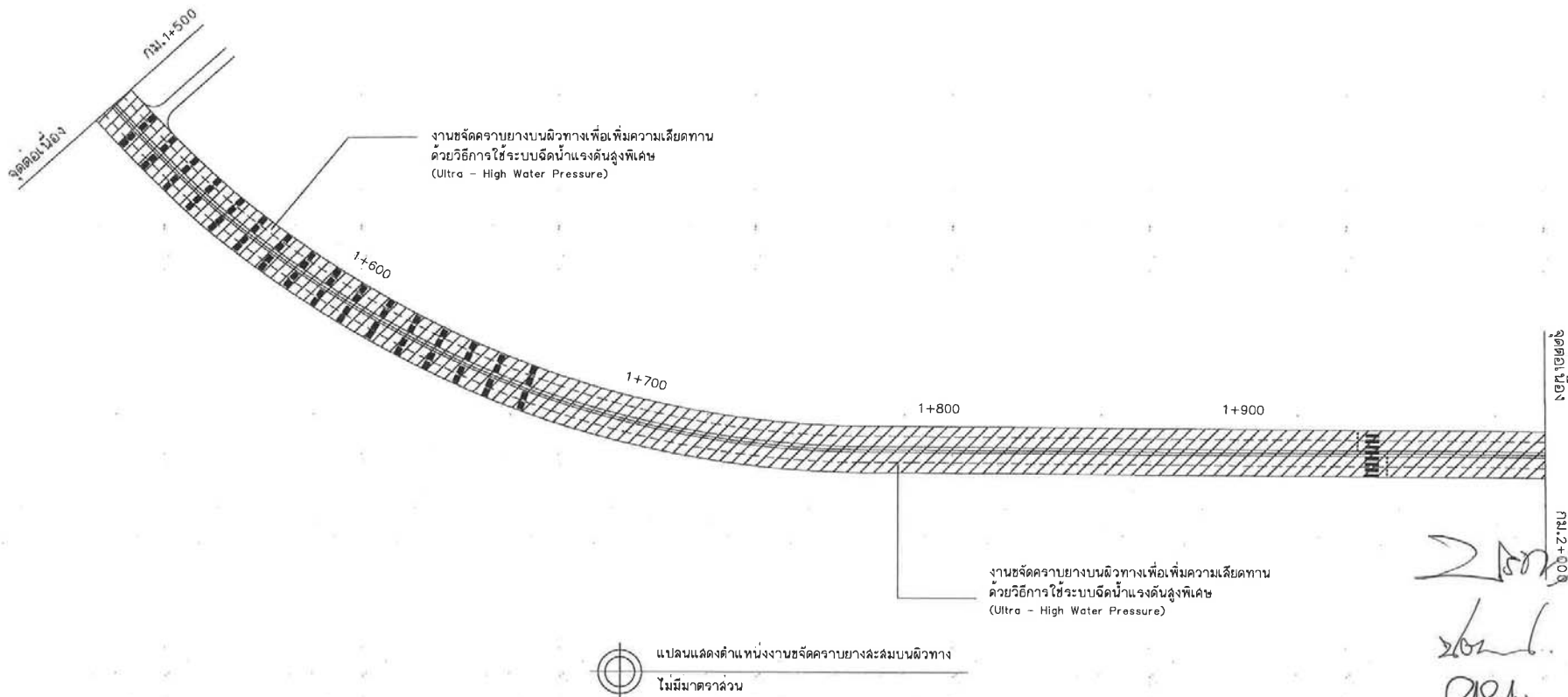
หมายเหตุ

1. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบรูปและรายการประกอบ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
2. พื้นที่ดำเนินการขจัดคราบยางลวามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการโดยยึดหลักมิให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความเดือดร้อนในการสัญจร และจะต้องแสดงเครื่องหมายสัญลักษณ์ให้ผู้ใช้งานเส้นทางทราบในระหว่างปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทางและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน



จังหวัดนนทบุรี

โครงการ ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นบ.4018 เขียงเมืองนนทบุรี อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี	นายทีเทพ รังสาร		สำรวจ	อนุมัติ อ.อ.ท. นนทบุรี
	นายทีเทพ รังสาร		เขียนแบบ	
	นายณริศ พงศ์คำสี		ออกแบบ	
แบบแสดง แปลนแสดงตำแหน่งงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทาง 3/15	นายณริศ พงศ์คำสี		ตรวจสอบ	
ใช้แทนแผนที่	เลขที่แบบ ขกช.นน. 41/68	แผ่นที่ 5	จำนวน 17 แผ่น	รหัสลายทาง นบ.4018



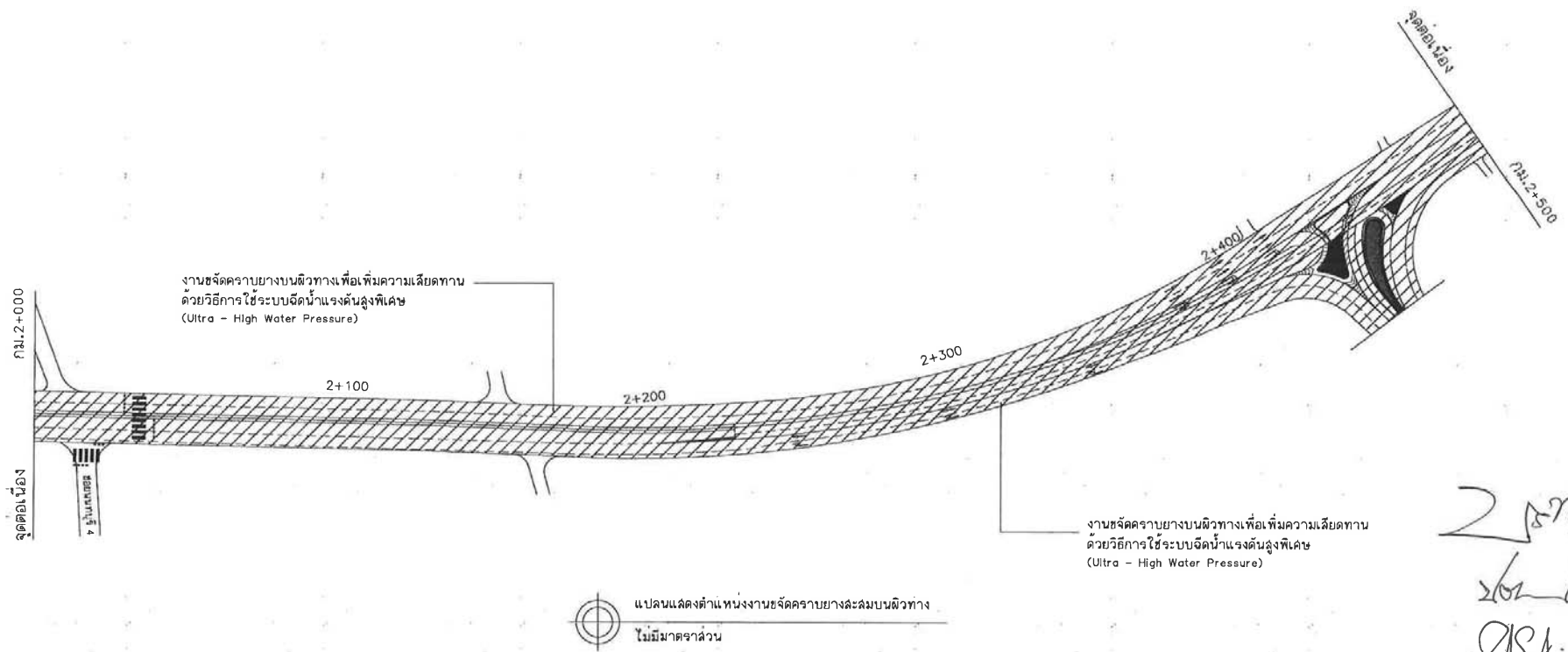
หมายเหตุ

1. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบและรายการประกอบ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
2. พื้นที่ดำเนินการขจัดคราบบนผิวทางเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานโดยยึดหลักมิให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความเดือดร้อนในการสัญจร และจะต้องแสดงเครื่องหมายสัญลักษณ์ให้ผู้ใช้เส้นทางทราบในระหว่างปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทางและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน



จังหวัดน่าน

โครงการ		นายทีเทพ	รังลา		สำรวจ	อนุมัติ
ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นบ.4018 เมืองมืองน่านบุรี อำเภอเมือง จังหวัดน่านบุรี		นายทีเทพ	รังลา		เขียนแบบ	
		นายบริศ	พองคำดี		ออกแบบ	
		นายบริศ	พองคำดี		ตรวจสอบ	
แบบแสดง						
แปลนแสดงตำแหน่งงานขจัดคราบบนผิวทาง 4/15						
ใช้แทนแผนที่		เลขที่แบบ ขทช.นบ. 41/68		แผ่นที่ 6	จำนวน 17 แผ่น	รทล.สายทาง นบ.4018



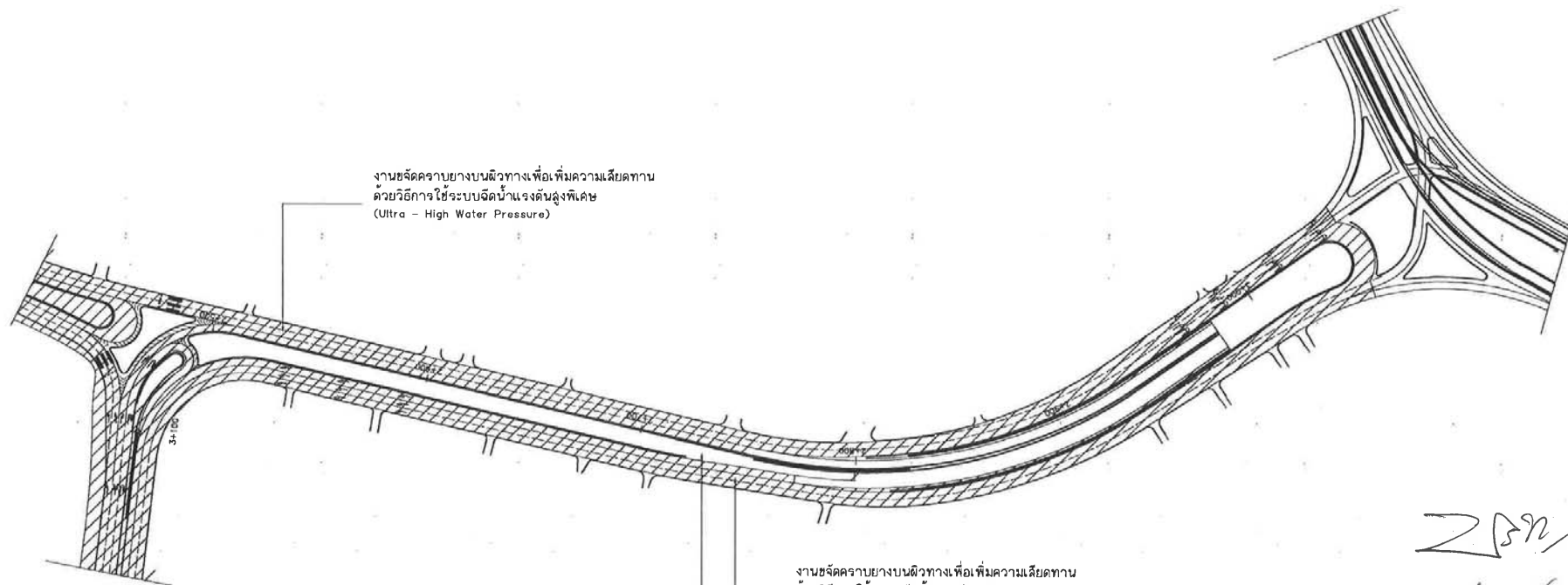
หมายเหตุ

1. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบและรายการประกอบ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
2. พื้นที่ดำเนินการขจัดคราบยางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการโดยยึดหลักมิให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความเดือดร้อนในการสัญจร และจะต้องแสดงเครื่องหมายสัญลักษณ์ให้ผู้ใช้งานเส้นทางทราบในระหว่างปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทางและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน



จังหวัดนนทบุรี

โครงการ ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นบ.4018 เมืองนนทบุรี อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี	นายทีเทพ วังลา		สำรวจ	อนุมัติ
	นายทีเทพ วังลา		เขียนแบบ	
	นายณริศ พงศ์คำดี		ออกแบบ	
	นายณริศ พงศ์คำดี		ตรวจสอบ	
แบบแสดง แปลนแสดงตำแหน่งงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทาง 5/15				ผอ.อทส.นนทบุรี
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่แบบ ๒๒๕.นบ. 41/68	แผ่นที่ 7	จำนวน 17 แผ่น	รพ.ฉายทาง นบ.4018



งานขจัดคราบยางบนผิวทางเพื่อเพิ่มความเสถียร
ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ
(Ultra - High Water Pressure)

งานขจัดคราบยางบนผิวทางเพื่อเพิ่มความเสถียร
ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ
(Ultra - High Water Pressure)



แปลนแสดงตำแหน่งงานขจัดคราบยางบนผิวทาง
ไม่มีมาตราส่วน

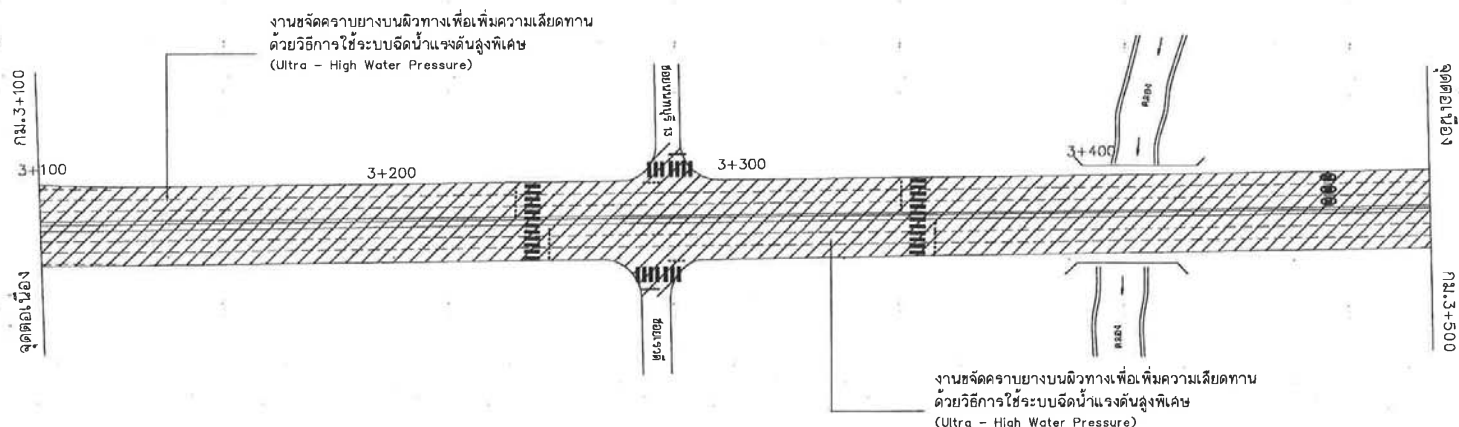
หมายเหตุ

1. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบและรายการประกอบ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
2. พื้นที่ดำเนินการขจัดคราบยางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานโดยยึดหลักมิให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความเดือดร้อนในการสัญจร และจะต้องแสดงเครื่องหมายสัญลักษณ์ให้ผู้สัญจรทราบในระหว่างปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทางและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน



จังหวัดน่าน

โครงการ	นายทิศเทพ ริงคำ	นางสาว	ลำจวน	อนุวัติ
ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย บบ.4018 เมืองเมืองน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน	นายทิศเทพ ริงคำ	นางสาว	เขียนแบบ	
แบบแสดง	นายบรีล พองคำลี	นางสาว	ออกแบบ	
แปลนแสดงตำแหน่งงานขจัดคราบยางบนผิวทาง 6/15	นายบรีล พองคำลี	นางสาว	ตรวจฉบับ	
ใช้แทนแผนที่	เลขที่แบบ ๒๒๕.บ.บ. 41/๒๒	แผ่นที่ 8	จำนวน 17 แผ่น	รพ.ช.บ.บ.บ. ๒๒.๔๐๑๘



แปลนแสดงตำแหน่งงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทาง
ไม่มีมาตราส่วน

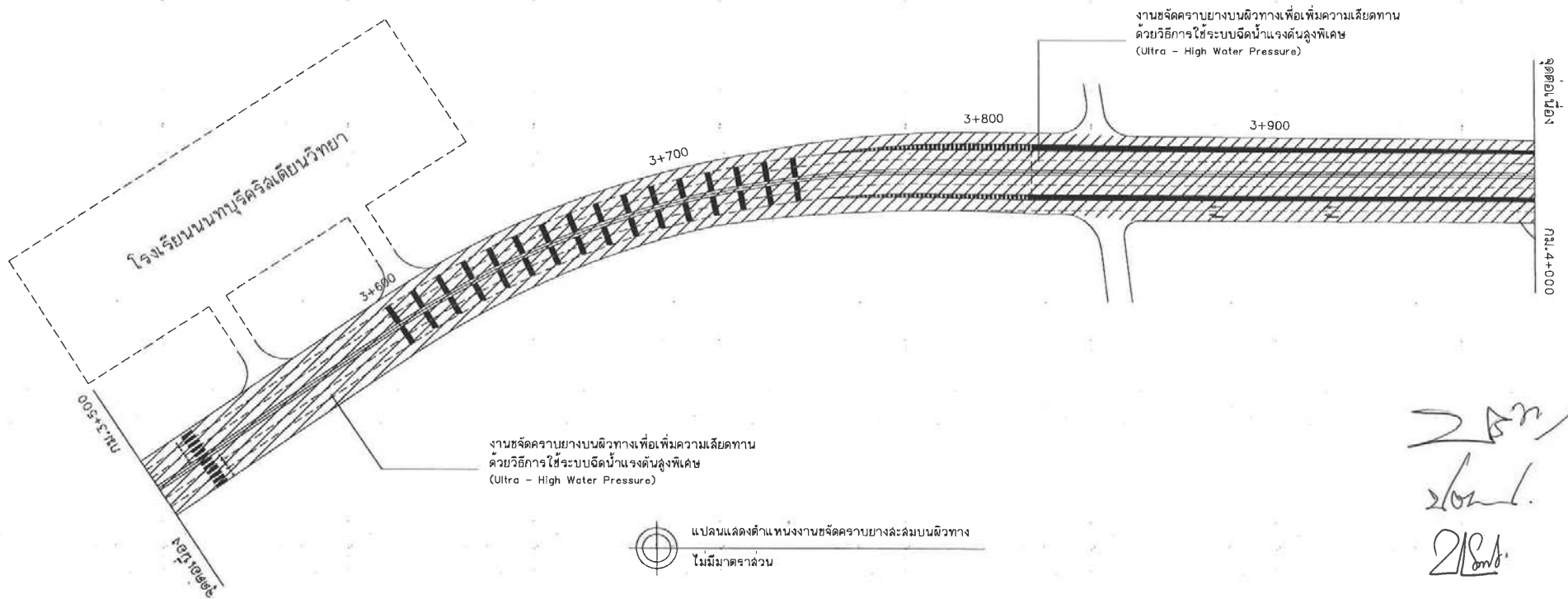
หมายเหตุ

1. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบรูปและรายการประกอบ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
2. พื้นที่ดำเนินการขจัดคราบยางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการโดยยึดหลักมิให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความเดือดร้อนในการสัญจร และจะต้องแสดงเครื่องหมายสัญลักษณ์ให้ผู้ที่ใช้เส้นทางทราบในระหว่างปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทางและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน



จังหวัดนนทบุรี

โครงการ	นายทีเทพ วังลาร	สำรวจ	อนุมัติ
ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยถนนสาย นบ.4018 เลี้ยวเมืองนนทบุรี อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี	นายทีเทพ วังลาร	เขียนแบบ	
	นายณริศ พงศ์คำลี	ออกแบบ	
แบบแสดง	นายณริศ พงศ์คำลี	ตรวจสอบ	
แปลนแสดงตำแหน่งงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทาง 7/15			ผอ.สทช. นนทบุรี
ใช้แทนแผ่นที่ _____	เลขที่แบบ ขนบ.นบ. 41/88	แผ่นที่ 9	จำนวน 17 แผ่น รหัสลายทาง นบ.4018



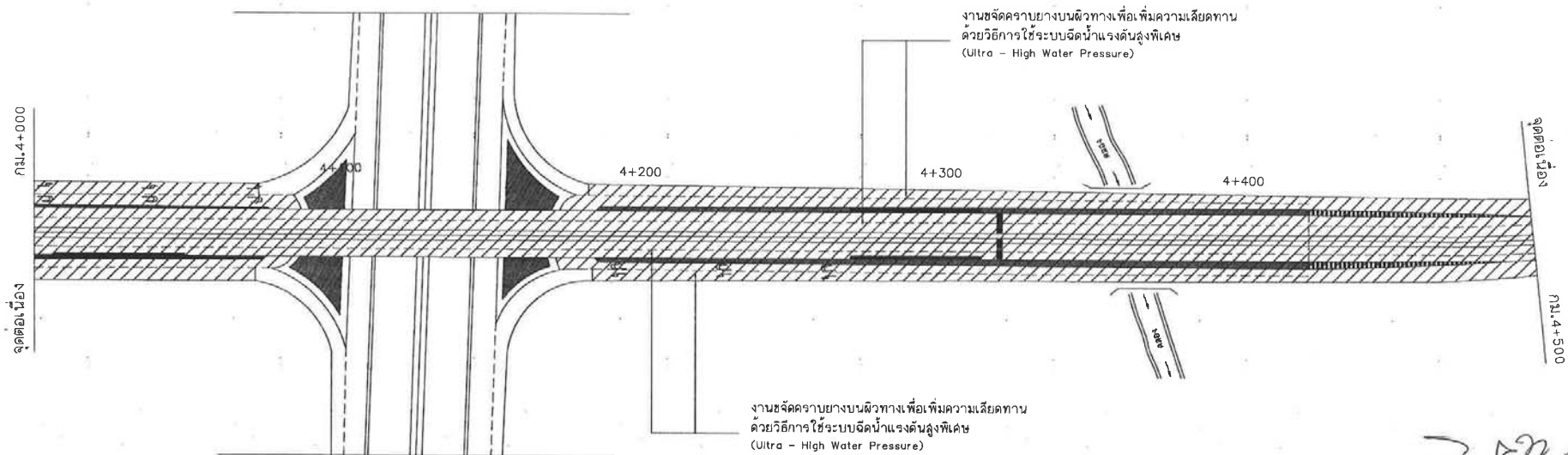
หมายเหตุ

1. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบและรายการประกอบ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
2. พื้นที่ดำเนินการจัดกรบยางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานโดยยึดหลักมิให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความเดือดร้อนในการสัญจร และจะต้องแสดงเครื่องหมายสัญลักษณ์ให้ผู้สัญจรใช้เส้นทางทราบในระหว่างปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทางและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน



จังหวัดนันทบุรี

โครงการ	นายทีเขต ริงลาร์	นายทีเขต ริงลาร์	สำรวจ	อนุมัติ
ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นบ.4018 เชียงเมืองนันทบุรี อำเภอเมือง จังหวัดนันทบุรี	นายธีรศักดิ์ พงศ์คำดี	นายธีรศักดิ์ พงศ์คำดี	เขียนแบบ	
แบบแสดง	นายธีรศักดิ์ พงศ์คำดี	นายธีรศักดิ์ พงศ์คำดี	ออกแบบ	
แปลนแสดงตำแหน่งงานจัดกรบยางจะล้มนบนผิวทาง 8/15			ตรวจสอบ	
ใช้แทนแผนที่	เลขที่แบบ ฮทช.นบ. 41/88	แผ่นที่ 10	จำนวน 17 แผ่น	รศ.ชย.นันทบุรี
				รศ.ชย.นันทบุรี



แปลนแสดงตำแหน่งงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทาง
ไม่มีมาตราส่วน

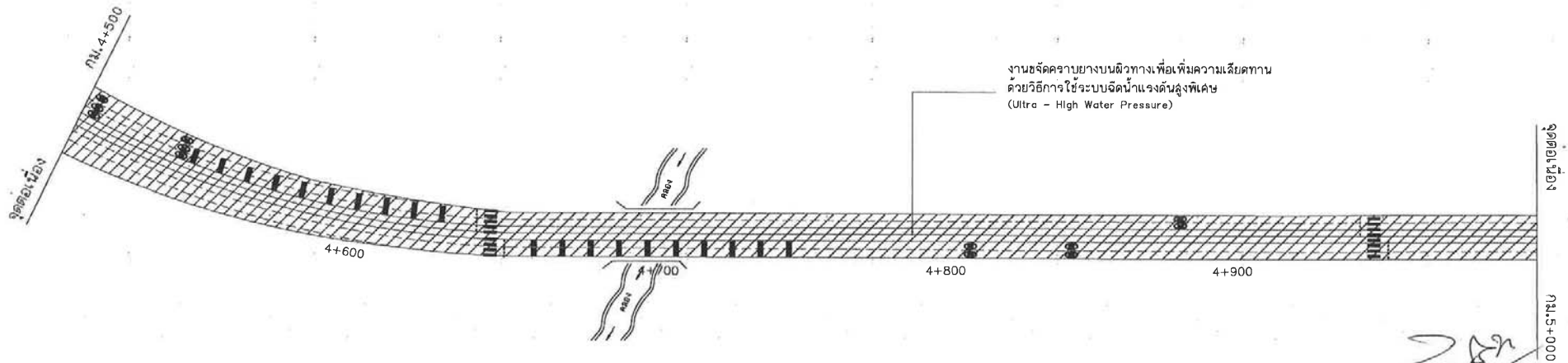
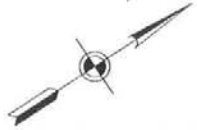
หมายเหตุ

1. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบรูปและรายการประกอบ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
2. พื้นที่ดำเนินการขจัดคราบยางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการโดยยึดหลักมิให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความเดือดร้อนในการสัญจร และจะต้องแสดงเครื่องหมายสัญลักษณ์ให้ผู้ใช้งานทราบในระหว่างปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทางและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน



จังหวัดนนทบุรี

โครงการ ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นน.4018 เมืองนนทบุรี อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี	นายทีเทพ รังลา		สำรวจ	อนุมัติ
	นายทีเทพ รังลา		เขียนแบบ	
	นายณริศ พงศ์คำลี		ออกแบบ	
แบบแสดง แปลนแสดงตำแหน่งงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทาง 9/15	นายณริศ พงศ์คำลี		ตรวจสอบ	พ.อ.ชย. นนทบุรี
ใช้แทนแผ่นที่ _____	เลขที่แบบ ฐทช.บ.บ. 41/68	แผ่นที่ 11	จำนวน 17 แผ่น	



แปลนแสดงตำแหน่งงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทาง
ไม่มีมาดราล่วน

28/11/2561
28/11/2561

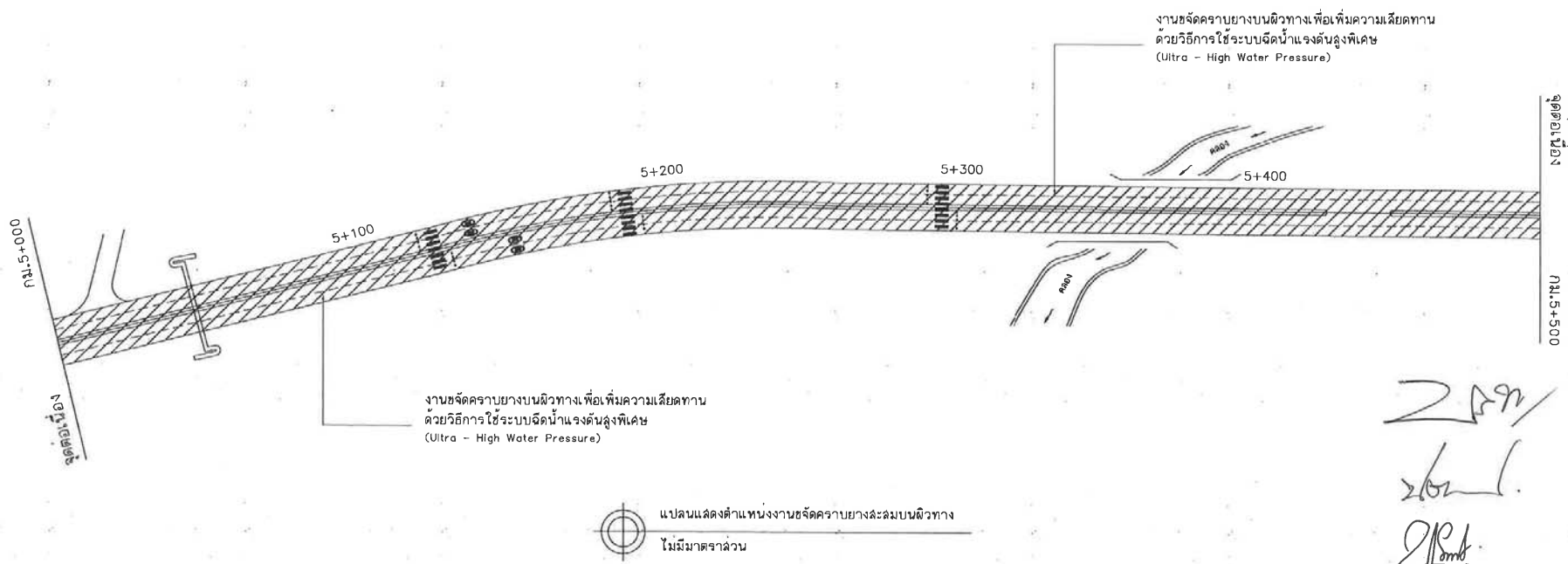
หมายเหตุ

1. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบรูปและรายการประกอบ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
2. พื้นที่ดำเนินการขจัดคราบยางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานโดยยึดหลักมิให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความเดือดร้อนในการสัญจร และจะต้องแสดงเครื่องหมายสัญลักษณ์ให้ผู้ใช้เส้นทางทราบในระหว่างปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทางและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน

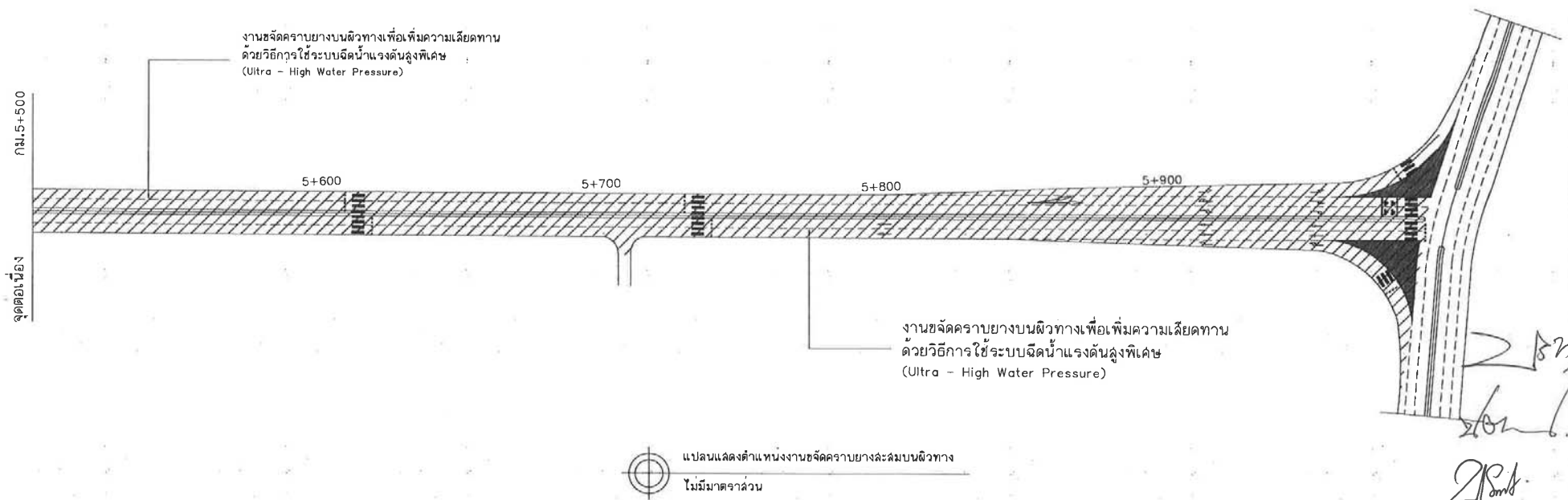


จังหวัดนนทบุรี

โครงการ ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นบ.4018 เมืองนนทบุรี อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี	นายทิศเทพ วังคำ		สำรวจ	อนุมัติ ผอ.ชพช.นนทบุรี
	นายทิศเทพ วังคำ		เขียนแบบ	
	นายณริศ พองคำดี		ออกแบบ	
แบบแสดง แปลนแสดงตำแหน่งงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทาง 10/15	นายณริศ พองคำดี		ตรวจสอบ	
ใช้แบบฉบับที่ _____	เลขที่แบบ ชพช.นบ. 41/68	แผ่นที่ 12	จำนวน 17 แผ่น	รพช.นบ. 4018



โครงการ	นายพิศเทพ ริงลาร		สำรวจ	อนุมัติ
ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย บบ.4018 เลี้ยวเมืองบนบุรี อำเภอเมือง จังหวัดบนบุรี	นายพิศเทพ ริงลาร		เขียนแบบ	
	นายณิลล พองคำสี		ออกแบบ	
แบบแสดง	นายณิลล พองคำสี		ตรวจสอบ	
แบบแสดงตำแหน่งงานจัดสร้างรายละเอียดแบบผิวทาง 11/15				ผ.อ.ชย.บนบุรี
ใช้แทนแผ่นที่ ____	เลขที่แบบ ชย.บน. 41/68	แผ่นที่ 13	จำนวน 17 แผ่น	ร.ท.ลี้ลาทาง บบ.4018



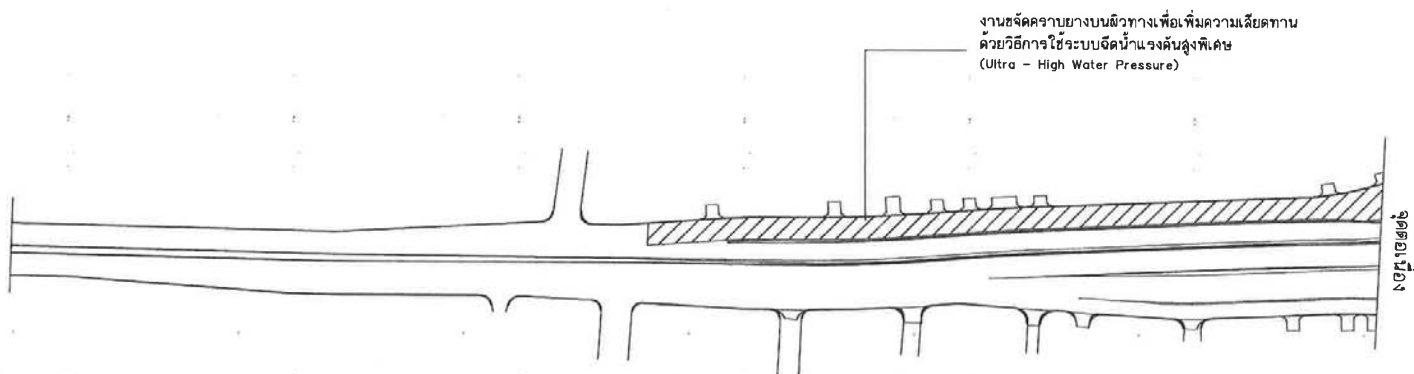
หมายเหตุ

1. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบรูปและรายการประกอบ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
2. พื้นที่ดำเนินการขจัดคราบยางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการโดยยึดหลักมิให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความเดือดร้อนในการสัญจร และจะต้องแสดงเครื่องหมายสัญลักษณ์ให้ผู้ใช้งานเส้นทางทราบในระหว่างปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทางและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน



จังหวัดนนทบุรี

โครงการ ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นบ.4018 เลี่ยงเมืองนนทบุรี อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี	นายทิศเทพ รังดา		สำรวจ	อนุมัติ
	นายทิศเทพ รังดา		เขียนแบบ	
แบบแสดง แปลนแสดงตำแหน่งงานขจัดคราบยางละมบนผิวทาง 12/15	นายนริศ พองคำลี		ออกแบบ	ผอ.สทช. นนทบุรี
	นายนริศ พองคำลี		ตรวจสอบ	
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่แบบ สทช.นน. 41/68	แผ่นที่ 14	จำนวน 17 แผ่น	รหัสลายทาง นบ.4018



งานขจัดคราบยางบนผิวทางเพื่อเพิ่มความเสียดทาน
ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ
(Ultra - High Water Pressure)



แปลนแสดงตำแหน่งงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทาง
ไม่มีมาตราส่วน

Σ ๕๓
๖๐๖
2/๕๓

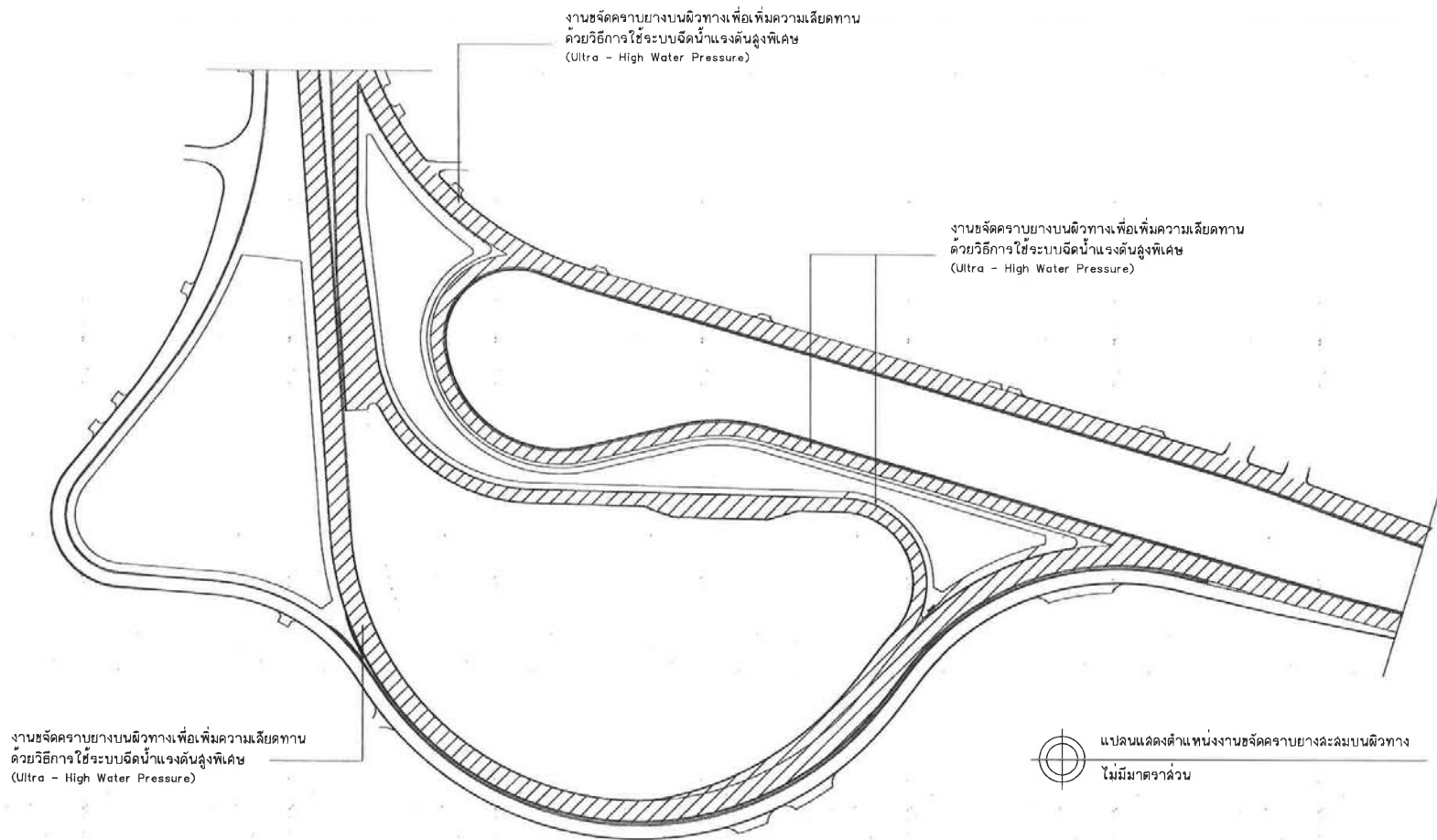
หมายเหตุ

1. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบรูปและรายการประกอบ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน แต่ต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
2. พื้นที่ดำเนินการขจัดคราบยางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการโดยยึดหลักมิให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความเดือดร้อนในการสัญจร และจะต้องแสดงเครื่องหมายสัญลักษณ์ให้ผู้ใช้งานเส้นทางทราบในระหว่างปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทางและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน



จังหวัดน่าน

โครงการ ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นน.4๐๑๘ เมืองน่าน-น่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน	นายพิเชษฐ ริงลาร		สำรวจ	อนุมัติ นอ.ชทช.น่านบุรี
	นายพิเชษฐ ริงลาร		เขียนแบบ	
	นายบริด พ้องคำดี		ออกแบบ	
	นายบริด พ้องคำดี		ตรวจสอบ	
แบบแสดง แปลนแสดงตำแหน่งงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทาง 13/15				
ใช้แบบแผนที่ _____	เลขที่แบบ ชทช.นน. 41/๑๑	แผ่นที่ 15	จำนวน 17 แผ่น	รหัสลายทาง บบ.4018



หมายเหตุ

1. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบรูปและรายการประกอบ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
2. พื้นที่ดำเนินการขจัดคราบยางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานโดยมีหลักมิให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความเดือดร้อนในการสัญจร และจะต้องแสดงเครื่องหมายสัญลักษณ์ให้ผู้ใช้งานเส้นทางทราบในระหว่างปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทางและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน

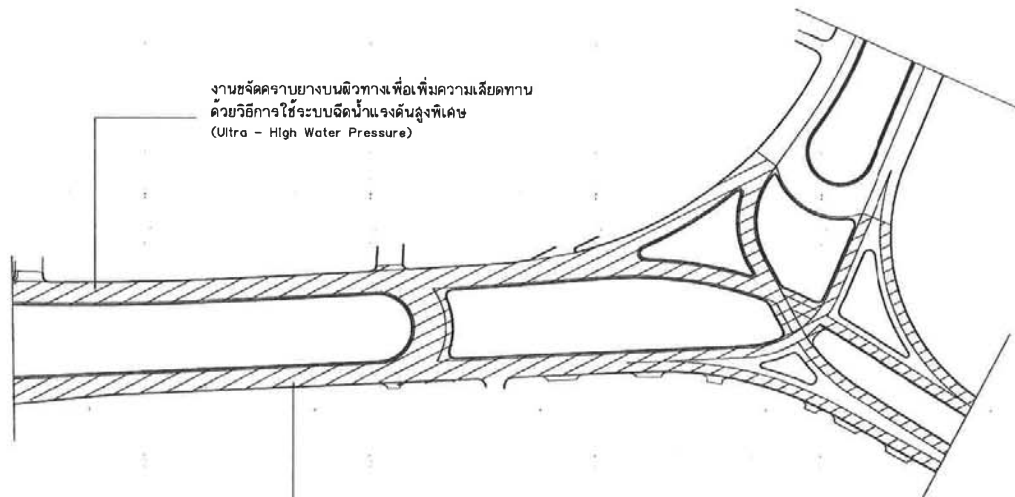


จังหวัดนันทบุรี

โครงการ	นายทิศเทพ วังลาร	ผู้ตรวจ	ผู้ตรวจ	อนุมัติ
ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นบ.4018-เดียวเมืองนันทบุรี อำเภอเมือง จังหวัดนันทบุรี	นายทิศเทพ วังลาร	ผู้ตรวจ	เขียนแบบ	an
แบบแปลน	นายนิรล พงศ์คำดี	ผู้ตรวจ	ออกแบบ	
แบบแปลน	นายนิรล พงศ์คำดี	ผู้ตรวจ	ตรวจสอบ	
แปลนแสดงตำแหน่งงานขจัดคราบยางลุ่มบนผิวทาง 14/15				ผอ.อพช.นันทบุรี
ใช้แทนแผนที่	เลขที่แบบ ๒๒๕.นบ. 41/๕๘	แผ่นที่ 16	จำนวน 17 แผ่น	รหัสลายทาง นบ.4018



งานขจัดคราบยางบนผิวทางเพื่อเพิ่มความเสียดทาน
ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ
(Ultra - High Water Pressure)



งานขจัดคราบยางบนผิวทางเพื่อเพิ่มความเสียดทาน
ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ
(Ultra - High Water Pressure)



แปลนแสดงตำแหน่งงานขจัดคราบยางละอัมบนผิวทาง
ไม่มีมาตราส่วน

25/11/2561
2/18/11
2/18/11

หมายเหตุ

1. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบรูปและรายการประกอบ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
2. พื้นที่ดำเนินการขจัดคราบยางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ผู้จ้างจะต้องดำเนินการโดยยึดหลักมิให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความเดือดร้อนในการสัญจร และจะต้องแสดงเครื่องหมายสัญลักษณ์ให้ผู้ขับขี่เส้นทางทราบในระหว่างปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน



จังหวัดนนทบุรี

โครงการ ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นบ.4018 เชียงเมืองนนทบุรี อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี	นายทัศเทพ รังคำว		สำรวจ	อนุมัติ
	นายทัศเทพ รังคำว		เขียนแบบ	
แบบแสดง แปลนแสดงตำแหน่งงานขจัดคราบยางละอัมบนผิวทาง 15/15	นายณริศ พองคำดี	2/18/11	ออกแบบ	
	นายณริศ พองคำดี	2/18/11	ตรวจสอบ	
ใช้แทนแผ่นที่ _____	เลขที่แบบ ๒๒๒.นบ. 41/๒๒	แผ่นที่ 17	จำนวน 17 แผ่น	รพ.ชพ.นนทบุรี