

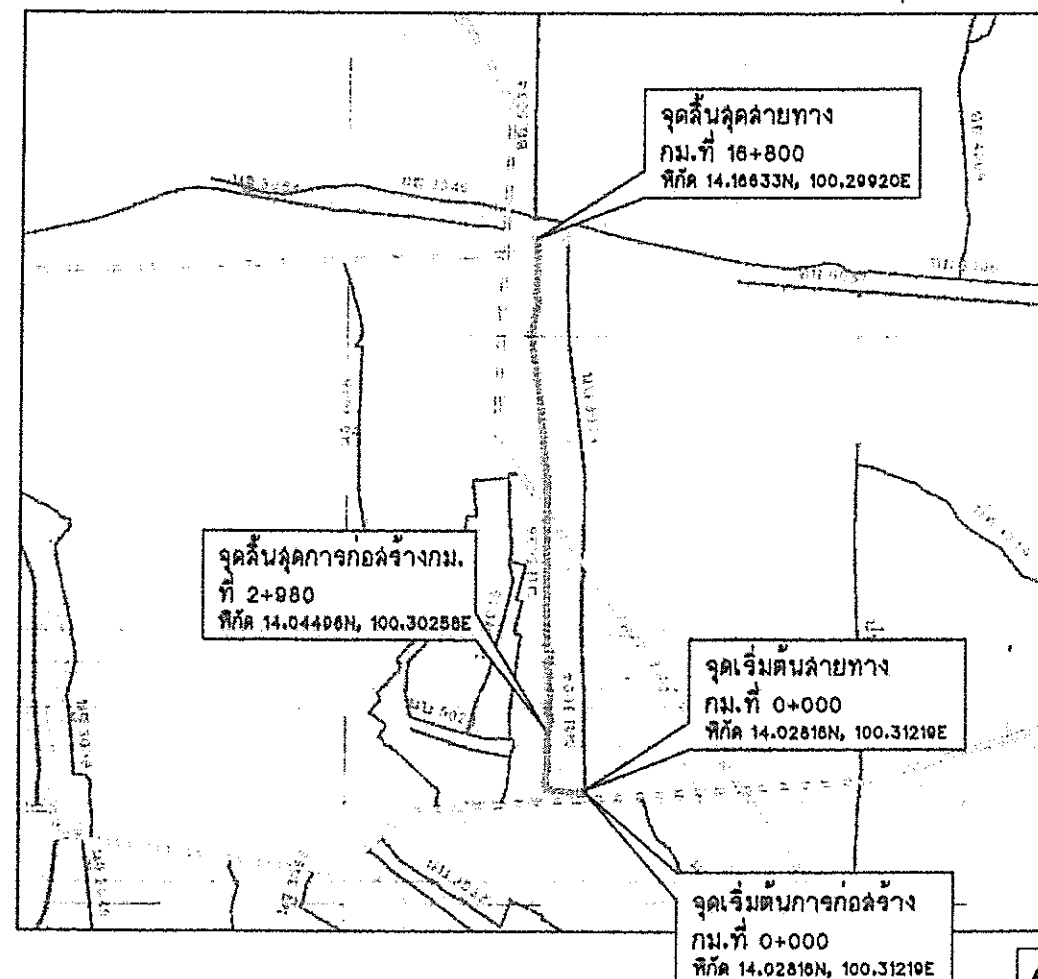


จังหวัดนนทบุรี

โครงการซ่อมสร้างผิวทางคอนกรีต ลายแยกทางหลวงชนบท นบ.3004 - บ้านลาดบัวหลวง
ระยะทางไม่น้อยกว่า 2.630 กิโลเมตร พร้อมเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ตำบลไทรม้าใหญ่ อำเภอนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี สายทาง



แผนที่ประเทศไทย



แผนที่สังเขป

มาตราส่วน 1 : 144,448

5037 III	5037 II	5137 III
5036 IV	5036 I	5136 IV
5038 III	5038 II	5138 III

ระวางแผนที่

2/6/2561
[Signature]
21/6/2561

จังหวัดนนทบุรี		แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี		
โครงการ	ซ่อมสร้างผิวทางคอนกรีต	นายอนวัธน์ ทองทาบ	[Signature]	อนุมัติ
ลายแยกทางหลวงชนบท นบ.3004 - บ้านลาดบัวหลวง		นายอนวัธน์ ทองทาบ	[Signature]	เขียนแบบ
ตำบลไทรม้าใหญ่ อำเภอนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี		นายอนวัธน์ ทองทาบ	[Signature]	ออกแบบ
แบบแสดง		นายอนวัธน์ ทองทาบ	[Signature]	วิศวกร
แผนที่โดยสังเขป		นายปิยะวัฒน์ คับศิริกุล	[Signature]	ตรวจสอบ
เลขที่แบบ ๕๓๕.นบ. 23/๕๕		แผ่นที่ 1	จำนวน 14 แผ่น	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ จก.มอ.นนทบุรี
		รหัสดลายทาง นบ.5036		

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1.ทั่วไป

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการค่าจ้างให้เป็นถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมตามขั้นตอนและมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องวางแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างที่พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ หากมิได้ระบุเป็นการเฉพาะเมื่อมีความจำเป็นจะต้องคิดและแก้ไขรายการใดในขณะก่อสร้างให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดทำโดยความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
- วัสดุต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดที่มีการกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้อง มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยกและทางเชื่อมให้ปรับระดับถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและความปลอดภัยเพียงพอ รวมถึงไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- ระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างจะต้องเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขุดลอกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่าง ๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ให้แนบดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้สะดวก
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อตามแบบระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ดี โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำและบ่อพัก อาจปรับตำแหน่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง
 - กรณีไม่มีผลต่อความมั่นคงแข็งแรง ไม่มีผลต่อปริมาณและราคาค่าก่อสร้างให้ดำเนินการตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 - กรณีมีผลต่อหลักวิชาช่างและความมั่นคงแข็งแรง หรือทำให้ปริมาณและราคาต่าง ๆ ของงานก่อสร้างเปลี่ยนแปลงให้ผู้รับจ้างเสนอรูปแบบแก้ไขรายการให้คณะกรรมการตรวจสอบรับฟังและพิจารณาที่ปรึกษาอนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมของงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟระหว่างก่อสร้างให้เพียงพอ มีความปลอดภัยและเหมาะสมตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท
- ทรัพย์สินของหน่วยงานที่อยู่ในเขตงานทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างรื้อถอนเสร็จสิ้นแล้ว ให้ส่งมอบคืนแนวทางหลวงชนบททันที

เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามเจตนารมณ์ของการออกแบบ หากมีประเด็นข้อสงสัยเกี่ยวกับแบบก่อสร้าง รายละเอียด หรือวิธีการทำงานส่วนใด ผู้ควบคุมงานมีหน้าที่ต้องนำเรื่องดังกล่าวเข้าปรึกษาผู้ออกแบบเพื่อขอคำวินิจฉัยก่อนเป็นอันดับแรก โดยจะต้องมีการจัดทำเอกสารและให้ผู้ออกแบบลงนามอนุมัติรับทราบอย่างเป็นทางการ ทั้งนี้ หากผู้ออกแบบเป็นผู้ควบคุมงานด้วยตนเอง หรือเป็นหนึ่งในคณะกรรมการตรวจสอบรับฟังและพิจารณาที่ปรึกษาในการตัดสินใจได้โดยไม่ต้องดำเนินการตามขั้นตอนข้างต้น

ในกรณีที่ผู้ควบคุมงานตัดสินใจดำเนินการก่อสร้างไปแล้วเกิดความผิดพลาดเสียหาย โดยไม่ได้แจ้งหรือได้รับการอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ออกแบบ ผู้ออกแบบขอสงวนสิทธิ์ในการไม่รับผิดชอบต่อความผิดพลาดหรือความเสียหายนั้นๆ ทุกกรณี เนื่องจากผู้ออกแบบไม่ได้มีอยู่ในสถานที่ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และไม่ได้รับทราบถึงปัญหาหรือการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

2.เหล็กเส้น

- เหล็กกลมเรียบ (Round Bars) ใช้เส้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20
- เหล็กข้ออ้อย (Deformed Bars) ใช้เส้นคุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24
- ช่องว่างระหว่างเหล็กเสริมในแนวราบ โดยทั่วไปจะต้องไม่น้อยกว่า 1.50 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กเสริม หรือ 1.50 เท่าของขนาดใหญ่สุดของมวลรวมหยาบ แต่ทั้งหมดต้องไม่น้อยกว่า 3.00 ซม. นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ช่องว่างของเหล็กเสริมในแนวดิ่งซึ่งซ้อนกัน ไม่น้อยกว่า 2.50 ซม. สำหรับเหล็กเส้นเดี่ยว หรือไม่น้อยกว่า 4.00 ซม. สำหรับเหล็กเส้นกลุ่ม
- กรณีที่มีการก่อเหล็กเสริม ภาวจะต้องเชื่อมแบบตอชนโดยความแข็งแรงของรอยต่อเชื่อมจะต้องไม่น้อยกว่าค่ากำลังรับแรงดึงประดัย หรือการใช้เหล็กต่อทาบ โดยระยะทาบไม่น้อยกว่า 20 เท่าขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเหล็กข้ออ้อย (40 เท่า ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเหล็กเส้นกลม) ตำแหน่งของการต่อทาบจะต้องพิจารณาโดยผู้ควบคุมงาน
- กรณีใช้ลวดเหล็ก (ถ้ามี) ใช้ตามมาตรฐาน ดังนี้
 - ลวดเหล็กอัดแรงชนิดเส้นเดี่ยว (PC Wire) ใช้ตามมาตรฐาน มอก. 95
 - ลวดเหล็กถักเกลียวชนิด 7 เส้น (PC Strand) ใช้ตามมาตรฐาน มอก. 420
- เหล็กโครงสร้างรูปทรงกลมให้มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.1227 ชนิดซีร่อน ซีบ คุณภาพ SM400 หรือ SS400 และ มอก.1228 ชนิดอื่นรูปเป็นเส้นคุณภาพ SS400
- เหล็กโครงสร้างกลวง ให้มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.107 ขึ้นคุณภาพ HS41 หรือสูงกว่า
- เหล็กรูปทรงกลมให้มีคุณภาพตาม มอก.116 ขึ้นคุณภาพ Fe24

3.คอนกรีต

- ชนิดและกำลังของคอนกรีตคอนกรีตที่ใช้ให้เป็นไปตาม มทช.101 ดังตารางต่อไปนี้ นอกจากรายการประกอบแบบเฉพาะงานจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ให้ลดเหลี่ยมขนาด 2 ซม. ตามมุมของโครงสร้างคอนกรีตที่มองเห็นได้

โครงสร้าง	แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน กก/ซม ²		
	ชนิดคอนกรีต	ลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม.	ทรงกระบอกขนาด Ø 15x30 ซม.
APPROACH SLAB และถนนคอนกรีต	ค35	350	290
งานรางวิและงานเสริมบ่อพัก	ค35	350	290
งานฐานบ่อพักและอื่นๆที่ไม่ได้ระบุ	ค24	240	200

การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อตรวจสอบงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน แต่ไม่น้อยกว่า 7 วัน ให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงที่หน้างานให้ค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตารางตามที่แบบกำหนด

4. โครงสร้างระบบระบายน้ำ

- ความกว้างและความลึกของรางระบายน้ำสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยให้ถือเอาตามที่ระบุในแบบแปลนเป็นหลัก
- ตำแหน่งในการก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงเคลื่อนย้ายได้ตามความเหมาะสม โดยให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ปริมาณงานโดยรวมคงเท่าเดิม
- ให้ผู้รับจ้างปรับระดับดินที่รองรับรางระบายน้ำ เพื่อรองรับรางระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้ และกำหนดจุดเปิดช่องให้มีการระบายน้ำออกจากรางน้ำตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานด้วย
- ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ให้ใช้ท่อที่ได้มาตรฐาน มอก.128 คุณภาพชั้น 3 ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ
- บ่อพักน้ำ ค.ส.ล. ทูกระยะ 10 เมตร สามารถปรับระยะห่างตามสภาพหน้างานได้

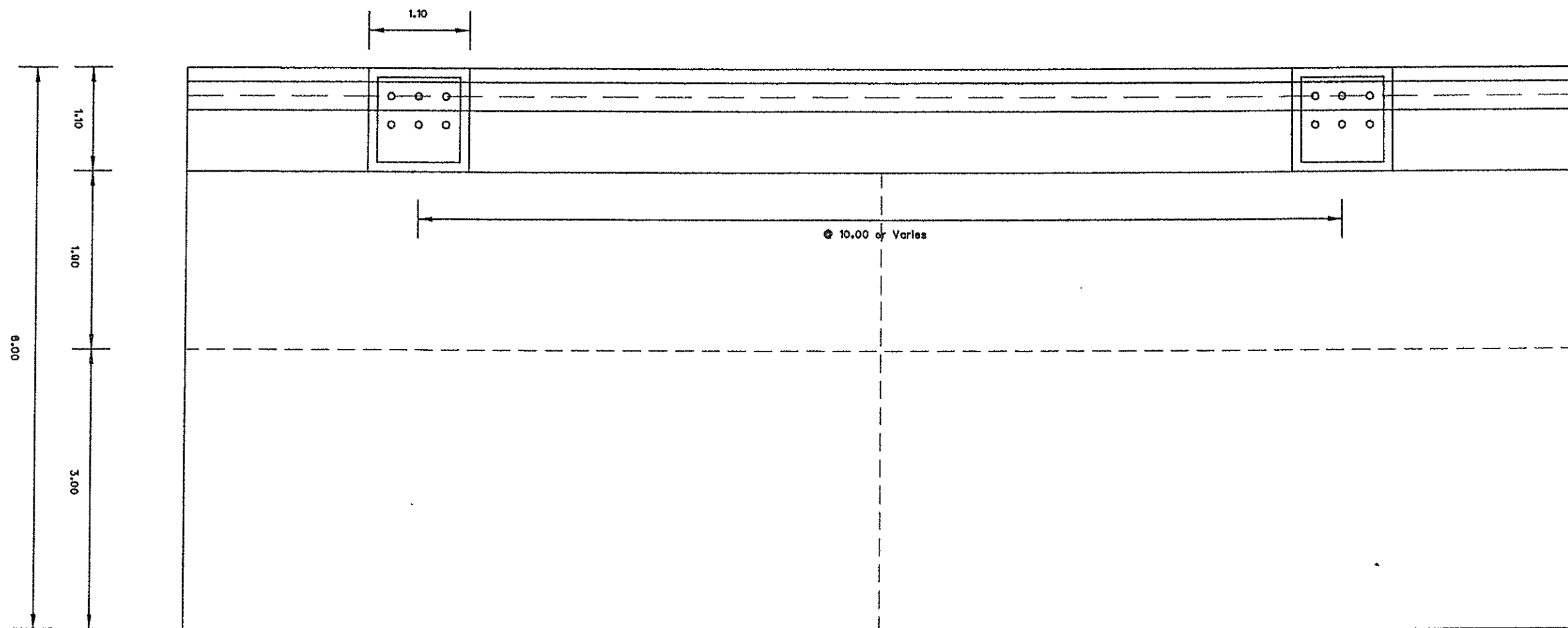
ลารัญญแบบ

รายการ	แผ่นที่
แผนที่สังเขป	1
รายการประกอบแบบก่อสร้าง, ลารัญญแบบ	2
แปลนโครงสร้างทาง รูปแบบที่ 1	3
รูปตัดโครงสร้างทางรูปแบบที่ 1	4
รูปตัดโครงสร้างทางรูปแบบที่ 2	5
รูปตัดโครงสร้างทางรูปแบบที่ 3	6
แปลน กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+500	7
แปลน กม.ที่ 0+500 ถึง กม.ที่ 1+000	8
แปลน กม.ที่ 1+000 ถึง กม.ที่ 1+500	9
แปลน กม.ที่ 1+500 ถึง กม.ที่ 2+500	10
แปลน กม.ที่ 2+500 ถึง กม.ที่ 3+000	11
การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีต (1/2)	12
การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีต (2/2)	13
โครงสร้างระบบระบายน้ำ	14

มาตรฐานอ้างอิง

- มาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทช.) ใช้ฉบับปัจจุบัน เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- แบบมาตรฐานงานทาง (กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2561) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- แบบงานบำรุงรักษาทาง (กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2558) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

		จังหวัดนนทบุรี				แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี			
โครงการ ข้อมูลสำรวจทางคอนกรีต ฝ่ายแยกทางหลวงชนบท นบ.3004 - บ้านลาดบัวหลวง ตำบลไทใหญ่ อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี		นายธนวัฒน์ ทองทา			สำรวจ	อนุมัติ			
		นายธนวัฒน์ ทองทา			เขียนแบบ				
		นายธนวัฒน์ ทองทา			ออกแบบ				
แบบแปลน - รายการประกอบแบบก่อสร้าง - ลายัญแบบ		นายธนวัฒน์ ทองทา			วิศวกร	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รก.ผอ.สรท.นนทบุรี	รหัสดำรงทาง นบ.5036		
		นายธนวัฒน์ ต้นศิริกุล		2/01/6	ตรวจสอบ				
		เลขที่แบบ สทช.นน. 23/69		แผ่นที่ 2		จำนวน 14 แผ่น			



แปลนโครงสร้างทาง รูปแบบที่ 1

มาตราส่วน NOT TO SCALE

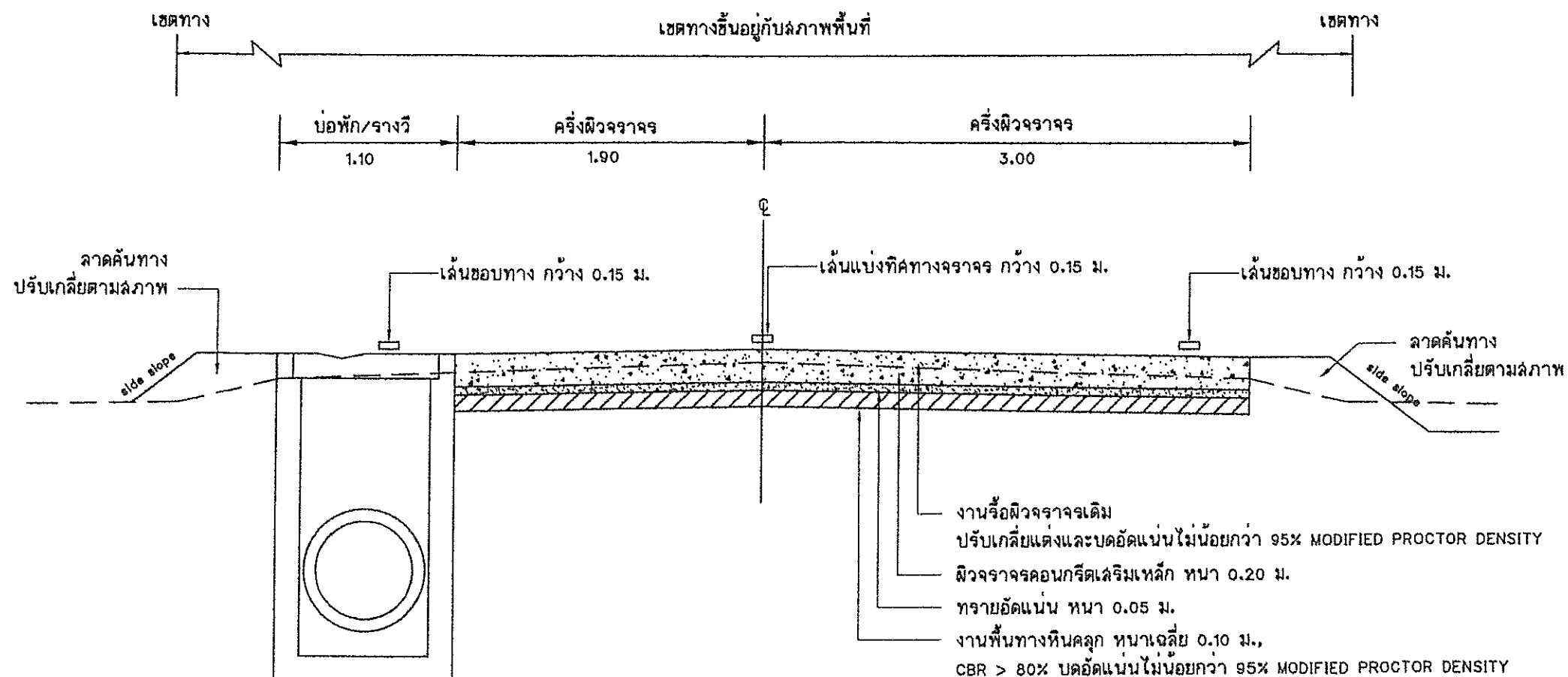
จาก กม.ที่ 0+000 ถึง กม. ที่ 1+100

2/10/61
 พรหม
 2/8/61

รายการประกอบแบบ

1. มิติที่แสดงไว้ในแบบเป็นหน่วย - เมตร - ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. การดำเนินการเปลี่ยนแปลงแก้ไขด้านเรขาคณิตของทาง สามารถดำเนินการเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสม และจะต้องให้ได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด โดยจะต้องเป็นไปตามหลักวิศวกรรม

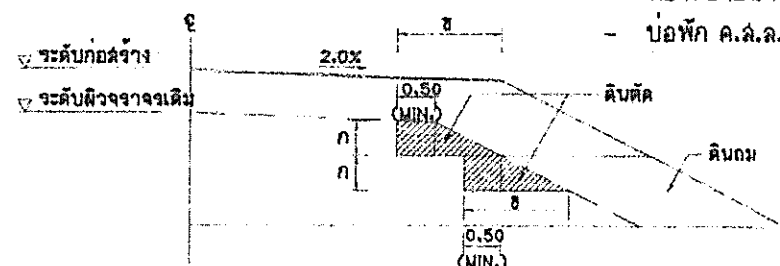
จังหวัดนนทบุรี		แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี		
โครงการ ข้อมลจ้างสำรวจทางคอนกรีต สายแยกทางหลวงชนบท นบ.3004 - บ้านลาดบัวหลวง ตำบลไทรใหญ่ อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนนทบุรี	นายอนันต์ ทองทา	พรหม	สำรวจ	อนุมัติ
	นายอนันต์ ทองทา	พรหม	เขียนแบบ	
	นายอนันต์ ทองทา	พรหม	ออกแบบ	
	นายอนันต์ ทองทา	พรหม	วิศวกร	
แบบแสดง แปลนโครงสร้างทาง รูปแบบที่ 1	นายอนันต์ ทองทา	พรหม	วิศวกร	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ จก.มอ.สทช.นนทบุรี
	นายอนันต์ ทองทา	พรหม	ตรวจสอบ	
เลขที่แบบ สทช.นบ. 23/89		แผ่นที่ 3	จำนวน 14 แผ่น	รหัสสายทาง นบ.5036



- โครงสร้างระบบระบายน้ำ (LT)
- ท่อระบายน้ำ ขนาด 0.80 ม.
 - บ่อพัก ค.ล.ล. ขนาด 1.10 x 1.10 ม. พร้อมฝาบ่อพัก ค.ล.ล.

รูปตัดโครงสร้างทางรูปแบบที่ 1

มาตราส่วน NOT TO SCALE
จาก กม.ที่ 0+000 ถึง กม. ที่ 1+100



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

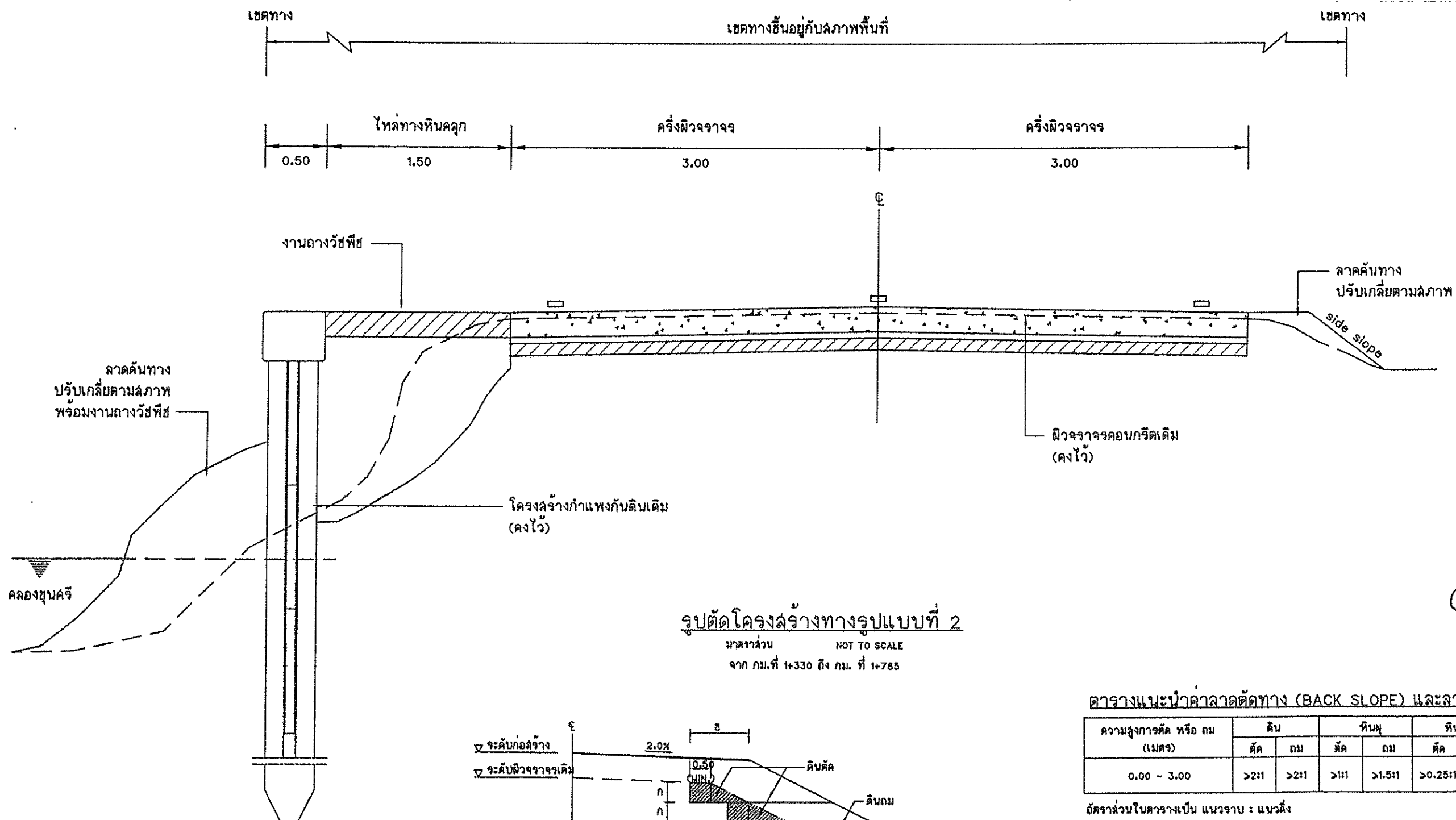
งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

รายการประกอบแบบ

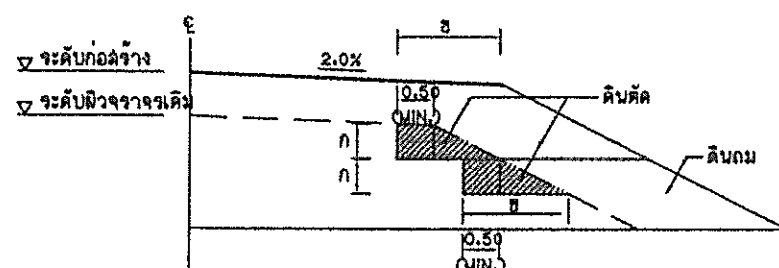
1. มิติที่แสดงไว้ในแบบเป็นหน่วย " เมตร " ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - 2.1. ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในคูขยที่ปัจจุบันควบคุมงาน
 - 2.2. ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
3. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 3/8" และมีล่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10
4. การดำเนินการเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามความเห็นของทาง สามารถดำเนินการเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมและจะต้องให้ได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด โดยจะต้องเป็นไปตามหลักวิศวกรรม

2/26/61
พร้อม
2/26/61

จังหวัดนนทบุรี		แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี			
โครงการ	ซ่อมสร้างผิวทางคอนกรีต	นายอนวัธน์ ทองทาบ	พร้อม	สำรวจ	อนุมัติ
	ฝ่ายแยกทางหลวงชนบท นบ.3004 - บ้านลาดบัวหลวง	นายอนวัธน์ ทองทาบ	พร้อม	เขียนแบบ	
แบบแสดง	ตำบลไทใหญ่ อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี	นายอนวัธน์ ทองทาบ	พร้อม	ออกแบบ	2/26/61
	รูปตัดโครงสร้างทางรูปแบบที่ 1	นายอนวัธน์ ทองทาบ	พร้อม	วิศวกร	
		นายอนวัธน์ สืบศิริกุล	2/26/61	ตรวจสอบ	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ จก.พอ.อศ.นนทบุรี
		เลขที่แบบ พท.ชน.บ. 23/82	แผ่นที่ 4	จำนวน 14 แผ่น	รหัสลายทาง นบ.5038



รูปตัดโครงสร้างทางรูปแบบที่ 2
มาตราส่วน NOT TO SCALE
จาก กม.ที่ 1+330 ถึง กม. ที่ 1+785



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

รายการประกอบแบบ

- มิติที่แสดงไว้ในแบบเป็นหน่วย - เมตร - ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน
 - ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
- วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 3/8" และมีช่วงผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10
- การดำเนินการเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามรายละเอียดของทาง-สามารถดำเนินการเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมและจะต้องให้ได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดโดยจะต้องเป็นไปตามหลักวิศวกรรม

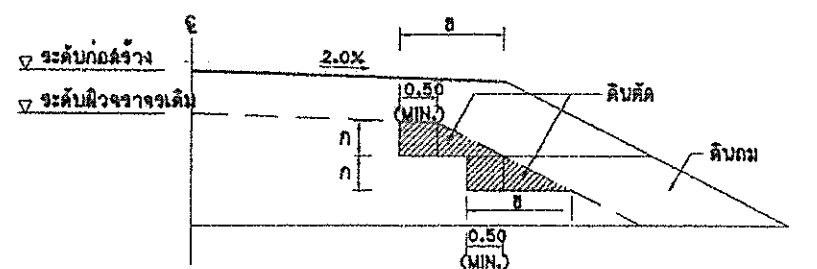
2/26/61
พิมพ์
218

ตารางแนะนำค่าลาดตัดทาง (BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินหยาบ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	>2:1	>2:1	>1:1	>1.5:1	>0.25:1	>1:1

อัตราส่วนในตารางเป็น แนวราบ : แนวตั้ง

จังหวัดนนทบุรี สำนักงานแขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี		นายอนวัตร ทองทา		พิมพ์	สำรวจ	อนุมัติ
		นายอนวัตร ทองทา		พิมพ์	เขียนแบบ	
แบบร่าง รูปตัดโครงสร้างทางรูปแบบที่ 2		นายอนวัตร ทองทา		พิมพ์	ออกแบบ	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ จก.มอ.ช.น.นนทบุรี
		นายปิยวัฒน์ ดันดีศรีกุล		พิมพ์	ตรวจสอบ	
เลขที่แบบ ชท.5/บ. 23/52		แผ่นที่ 5		จำนวน 14 แผ่น		รหัสลายทาง นน.5035



งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินปู , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

1. มิติที่แสดงไว้ในแบบเป็นหน่วย - เมตร - ยกเว้นที่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - 2.1. ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน
 - 2.2. ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิมกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
3. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 3/8" และมีลวดผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่น้อยร้อยละ 10
4. การคำนวณการเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามเจตนาของทาง - ค่าการคำนวณการเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมและต้องให้ได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด โดยจะต้องเป็นไปตามหลักวิศวกรรม

ขนาดจำนวน NOT TO SCALE
จาก กม.ที่ 1+160 ถึง กม. ที่ 1+330
จาก กม.ที่ 1+785 ถึง กม. ที่ 2+970

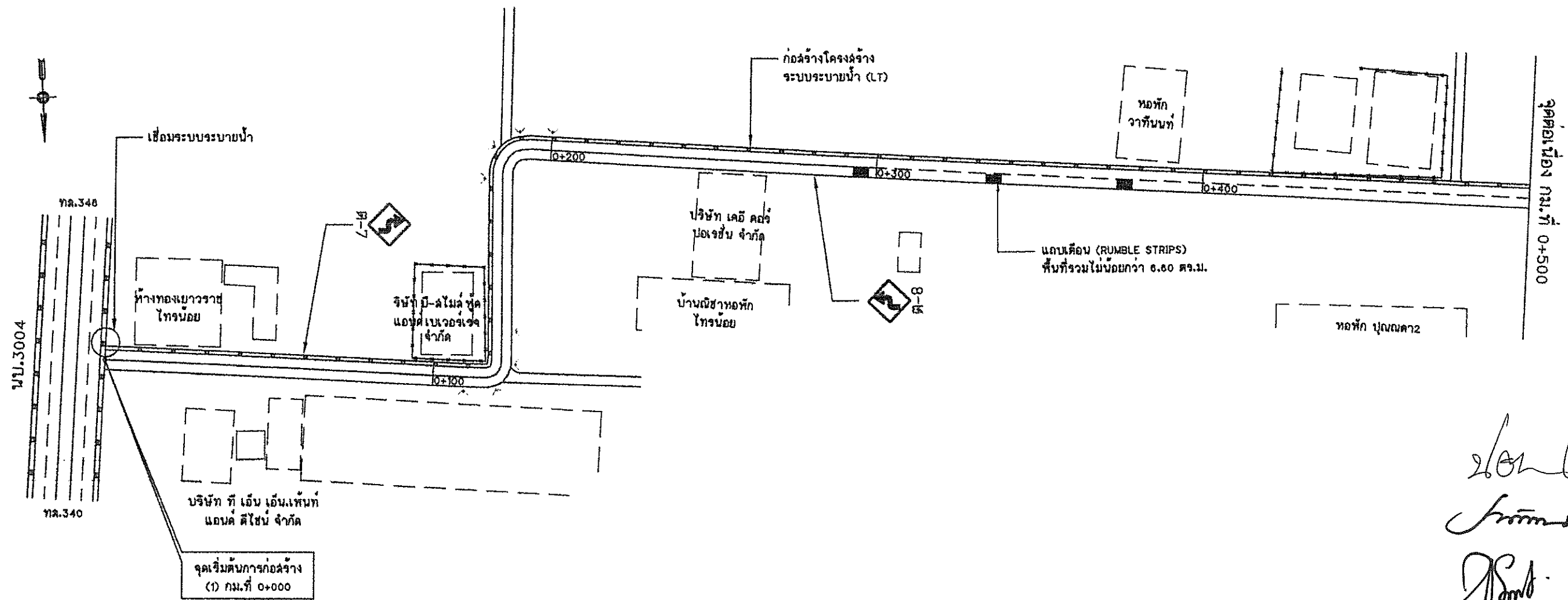
2/6/6
from 5.
2/6/6

 จังหวัดนนทบุรี		แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี	
โครงการ ข้อมลจ้างผิวทางคอนกรีต สายแยกทางหลวงชนบท นบ.3004 - บ้านลาดบัวหลวง ตำบลไทใหญ่ อำเภอไทน้อย จังหวัดนนทบุรี	นายธนวัฒน์ ทองทา	<i>พร้อม</i>	สำรวจ
	นายธนวัฒน์ ทองทา	<i>พร้อม</i>	เขียนแบบ
	นายธนวัฒน์ ทองทา	<i>พร้อม</i>	ออกแบบ
แบบแปลน รูปตัดโครงข่ายทางรูปแบบที่ 3	นายธนวัฒน์ ทองทา	<i>พร้อม</i>	วิศวกร
	นายบิณฑ์วัฒน์ ดันดีศรีกุล	<i>26/02/2562</i>	ตรวจชอบ
เลขที่แบบ สทท.นบ. 23/62		แผ่นที่ 0	จำนวน 14 แผ่น

งานติดตั้งจราจร

ที่	กม.ที่ ถึง กม.ที่	ประเภทถนน	รูปแบบ	ยาว (ม.)	จำนวน
1	0+000 - 0+500	ถนนทาง	ขวา-ซ้าย-เดียว	500	2
2	0+000 - 0+300	แบ่งทิศทางจราจร	เหลือง-ซ้าย-เดียว	300	1
3	0+300 - 0+500	แบ่งทิศทางจราจร	เหลือง-ขวา-เดียว	200	1

หมายเหตุ : กรณีทางแยก, ทางเชื่อมให้ดำเนินการตามรูปแบบการติดตั้งจราจรที่ได้กำหนดไว้



2026
From
2026

รายการประกอบแบบ

- ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง
รูปแบบที่ 1 กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 0+500 ระยะทาง 0.500 กม.
- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ซึ่งจะต้องให้ได้ ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับระดับทางแยกและทางเชื่อมให้กลมกลืนกับระดับถนน โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคและมีความปลอดภัยต่อการจราจร

รายการอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

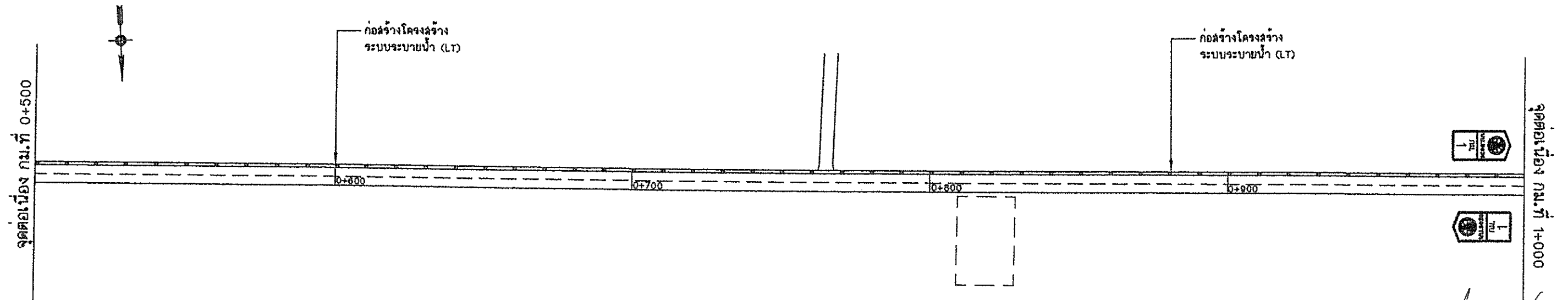
- ป้ายเตือนแนวทางโค้ง จำนวน 8 ชุด
- ป้ายเตือน ต.7 (ขนาด 2) จำนวน 1 ชุด
- ป้ายเตือน ต.8 (ขนาด 2) จำนวน 1 ชุด

จังหวัดนนทบุรี		แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี		
โครงการ ซ่อมสร้างผิวทางคอนกรีต สายแยกทางหลวงชนบท นบ.3004 - บ้านลาดบัวหลวง ตำบลไทรใหญ่ อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนนทบุรี	นายธนวัฒน์ ทองทา	From	สำรวจ	อนุมัติ
	นายธนวัฒน์ ทองทา	From	เขียนแบบ	
	นายธนวัฒน์ ทองทา	From	ออกแบบ	
	นายธนวัฒน์ ทองทา	From	วิศวกร	
แบบแสดง แปลน กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+500	นายธนวัฒน์ ทองทา	From	ตรวจสอบ	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ จาก.มอ.ชบ.นนทบุรี
	นายธนวัฒน์ ทองทา	From	ตรวจสอบ	
เลขที่แบบ ชน.นบ. 23/52		แผ่นที่ 7	จำนวน 14 แผ่น	รหัสลายทาง นบ.5036

งานติดตั้งจราจร

ที่	กม.ที่ ถึง กม.ที่	ประเภทเส้น	รูปแบบ	ยาว (ม.)	จำนวน
1	0+500 - 1+000	ขอบทาง	ขาว-ทึบ-เดี่ยว	500	2
2	0+500 - 1+000	แบ่งทิศทางจราจร	เหลือง-ประ-เดี่ยว	500	1

หมายเหตุ : กรณีทางแยก, ทางเชื่อมให้ดำเนินการตามรูปแบบการติดตั้งจราจรที่กำหนดไว้



2/10/61,
From 5.
2/10/61

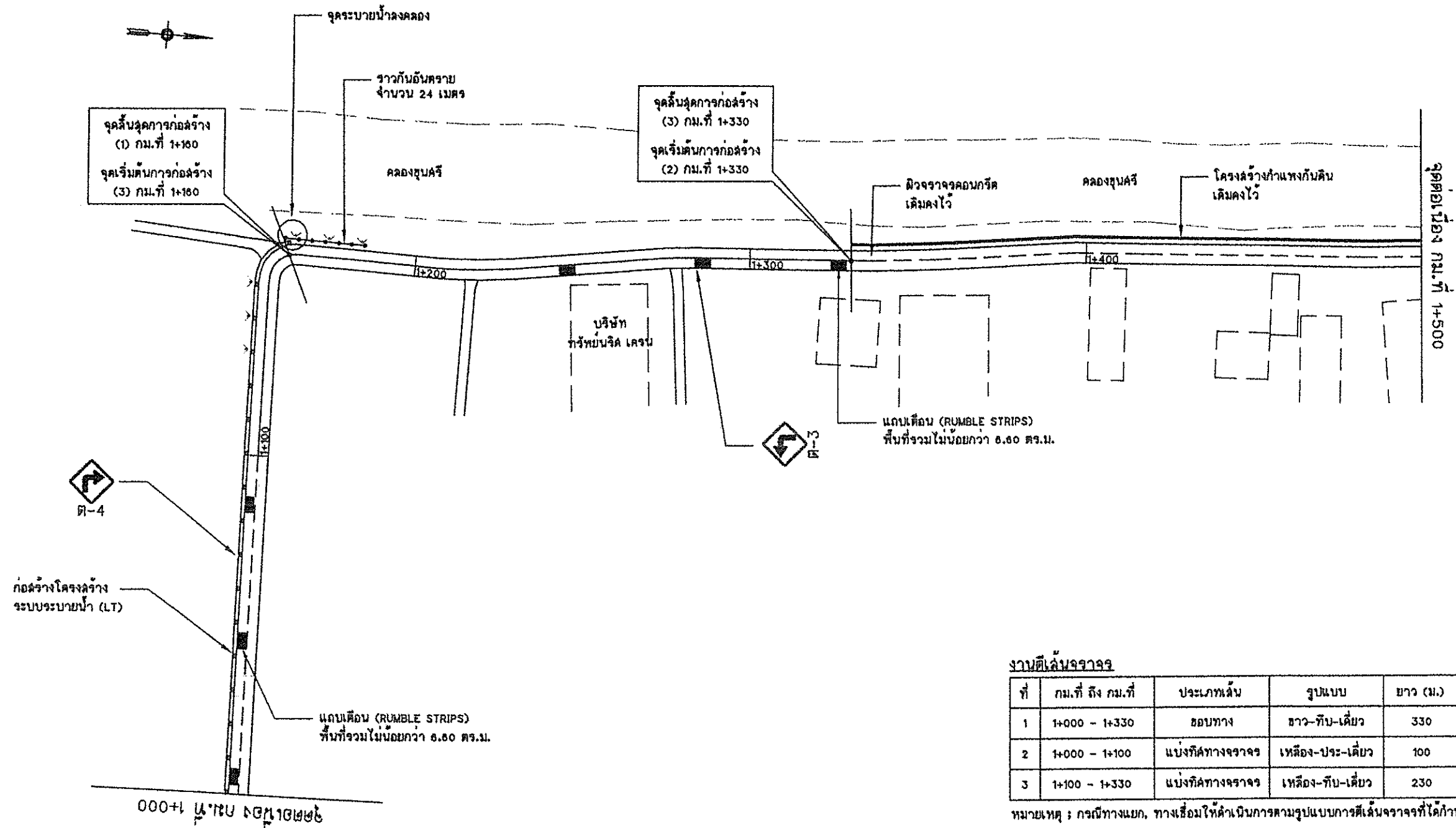
รายการประกอบแบบ

- ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง
รูปแบบที่ 1 กม.ที่ 0+500 - กม.ที่ 1+000 ระยะทาง 0.500 กม.
- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ซึ่งจะต้องให้ได้ ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับระดับทางแยกและทางเชื่อมให้กลมกลืนกับระดับถนน โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคและมีความปลอดภัยต่อการจราจร

รายการอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

- ป้ายกิโลเมตร (กม.1) จำนวน 2 ชุด

 จังหวัดนนทบุรี		แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี	
โครงการ	นายธนวัฒน์ ทองทา	นางสาว	อนุมัติ
ซ่อมสร้างผิวทางคอนกรีต	นายธนวัฒน์ ทองทา	นางสาว	เขียนแบบ
ลายแยกทางหลวงชนบท บบ.3004 - บ้านลาดบัวหลวง	นายธนวัฒน์ ทองทา	นางสาว	ออกแบบ
ตำบลไทรใหญ่ อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี	นายธนวัฒน์ ทองทา	นางสาว	วิศวกร
แบบแสดง	นายธนวัฒน์ ทองทา	นางสาว	ตรวจสอบ
แปด กม.ที่ 0+500 ถึง กม.ที่ 1+000	นายธนวัฒน์ ทองทา	นางสาว	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ จก.บอ.ชบ.นนทบุรี
เลขที่แบบ สท.บ.บ. 23/22	แผ่นที่ 8	จำนวน 14 แผ่น	รหัสลายทาง บบ.5036



2/6/61
From
Sant

งานตีเส้นจราจร

ที่	กม.ที่ ถึง กม.ที่	ประเภทพื้น	รูปแบบ	ยาว (ม.)	จำนวน
1	1+000 - 1+330	ฮอปทาง	ขาว-ทึบ-เดี่ยว	330	2
2	1+000 - 1+100	แบ่งทิศทางจราจร	เหลือง-ประ-เดี่ยว	100	1
3	1+100 - 1+330	แบ่งทิศทางจราจร	เหลือง-ทึบ-เดี่ยว	230	1

หมายเหตุ : กรณีทางแยก, ทางเชื่อมให้ดำเนินการตามรูปแบบการตีเส้นจราจรที่ได้กำหนดไว้

รายการประกอบแบบ

- ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง

รูปแบบที่ 1	กม.ที่ 1+000 - กม.ที่ 1+100	ระยะทาง 0.100 กม.
รูปแบบที่ 3	กม.ที่ 1+100 - กม.ที่ 1+330	ระยะทาง 0.170 กม.
รูปแบบที่ 2	กม.ที่ 1+330 - กม.ที่ 1+500	ระยะทาง 0.170 กม.
- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ซึ่งจะต้องให้ได้ ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับระดับทางแยกและทางเชื่อมให้กลมกลืนกับระดับถนน โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคและมีความปลอดภัยต่อการจราจร

รายการอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- ป้ายเตือนแนวทางโค้ง จำนวน 6 ชุด
- ป้ายเตือน ต.3 (ขนาด 2) จำนวน 1 ชุด
- ป้ายเตือน ต.4 (ขนาด 2) จำนวน 1 ชุด
- ติดตั้งราวกันอันตราย จำนวน 24 เมตร



จังหวัดนนทบุรี

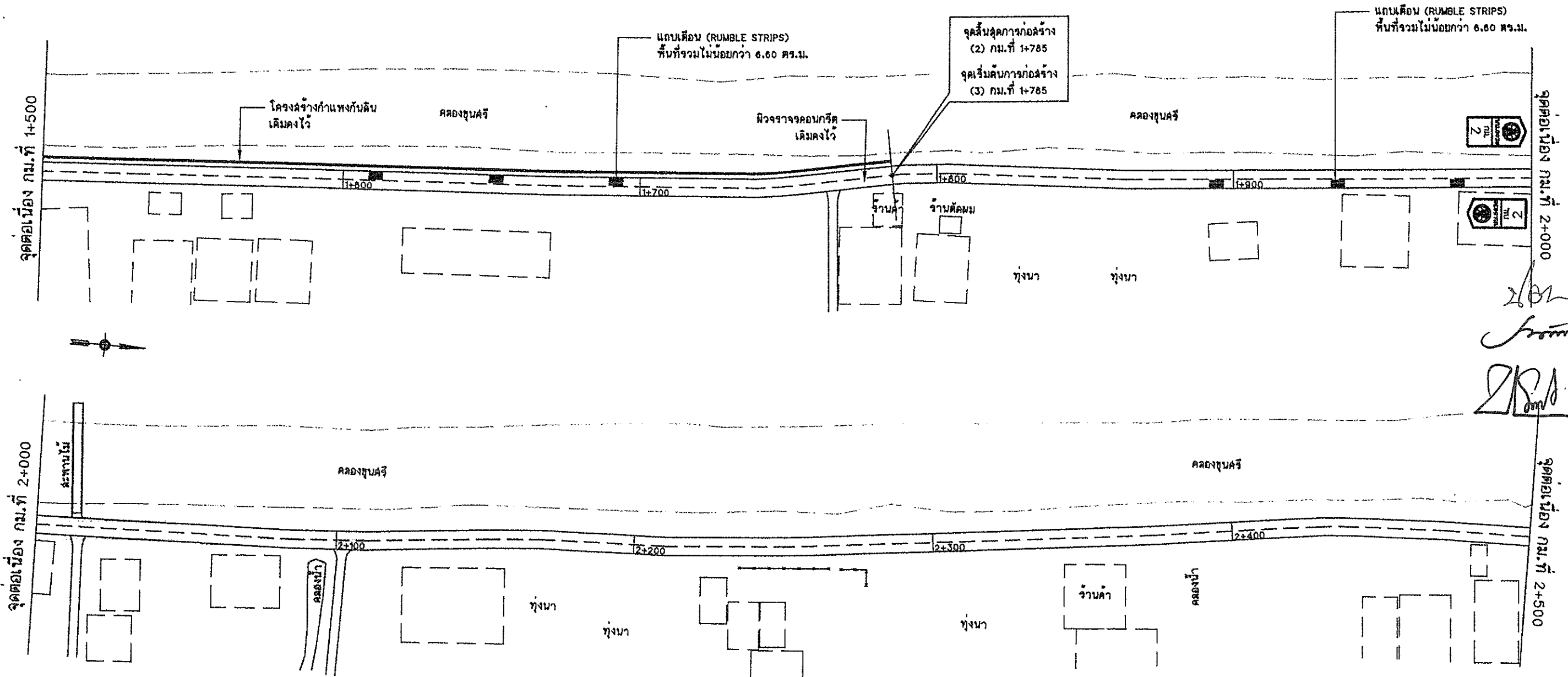
แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี

โครงการ	ซ่อมสร้างผิวทางคอนกรีต	นายธนวัฒน์ ทองทา	From	สำรวจ	อนุมัติ
ฝ่าย	ฝ่ายแผนกทางหลวงชนบท นบ.3004 - บ้านลาดบัวหลวง	นายธนวัฒน์ ทองทา	From	เขียนแบบ	
ตำบล	ตำบลไทรใหญ่ อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี	นายธนวัฒน์ ทองทา	From	ออกแบบ	
แบบ	แบบ	นายธนวัฒน์ ทองทา	From	วิศวกร	
แปลน	กม.ที่ 1+000 ถึง กม.ที่ 1+500	นายปวิวัฒน์ ดันดีศรีกุล	2/6/61	ตรวจสอบ	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ จก.มอ.ชบช.นนทบุรี
เลขที่แบบ	กท.นบ. 23/89	แผ่นที่ 9	จำนวน 14 แผ่น	รหัสลายทาง	นบ.5036

งานติดตั้งจราจร

ที่	กม.ที่ ถึง กม.ที่	ประเภทถนน	รูปแบบ	ยาว (ม.)	จำนวน
1	1+785 - 2+500	ขอบทาง	ขาว-ทึบ-เดี่ยว	715	2
2	1+785 - 2+500	แบ่งทิศทางจราจร	เหลือง-ประ-เดี่ยว	715	1

หมายเหตุ : กรณีทางแยก, ทางเชื่อมให้ดำเนินการตามรูปแบบการติดตั้งจราจรที่กำหนดไว้

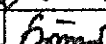
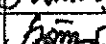


รายการประกอบแบบ

- ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง
 - รูปแบบที่ 2 กม.ที่ 1+500 - กม.ที่ 1+785 ระยะทาง 0.285 กม.
 - รูปแบบที่ 3 กม.ที่ 1+785 - กม.ที่ 2+500 ระยะทาง 0.715 กม.
- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ซึ่งจะต้องให้ได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับระดับทางแยกและทางเชื่อมให้กลมกลืนกับระดับถนน โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคและมีความปลอดภัยต่อการจราจร

รายการอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- ป้ายกิโลเมตร (กม.2) จำนวน 2 ชุด

		จังหวัดนนทบุรี				แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี			
โครงการ ซ่อมสร้างผิวทางคอนกรีต ส่วนแยกทางหลวงชนบท บพ.3004 - บ้านลาดบัวหลวง ตำบลไทรใหญ่ อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี		นายธนวัฒน์ ทองทา			สำรวจ	อนุมัติ			
		นายธนวัฒน์ ทองทา			เขียนแบบ				
		นายธนวัฒน์ ทองทา			ออกแบบ				
แบบแสดง แปลน กม.ที่ 1+500 ถึง กม.ที่ 2+500		นายธนวัฒน์ ทองทา			วิศวกร	 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ จก.มอ.ชปช.นนทบุรี			
		นายปิยวัฒน์ ดันดีศรีกุล			ตรวจสอบ				
เลขที่แบบ ชปช.บพ. 23/82		แผ่นที่ 10		จำนวน 14 แผ่น		รหัสลายทาง บพ.5036			

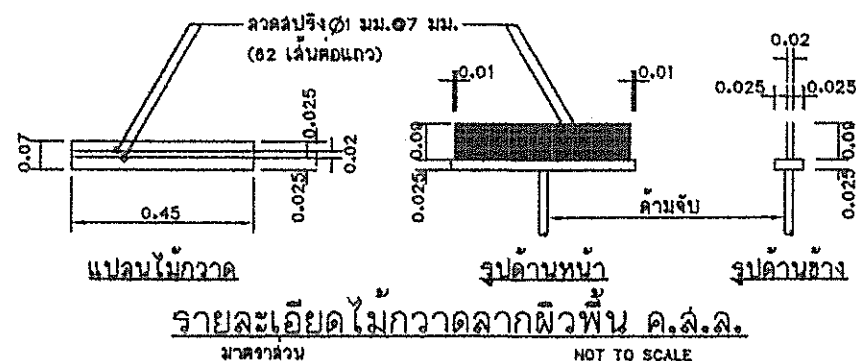
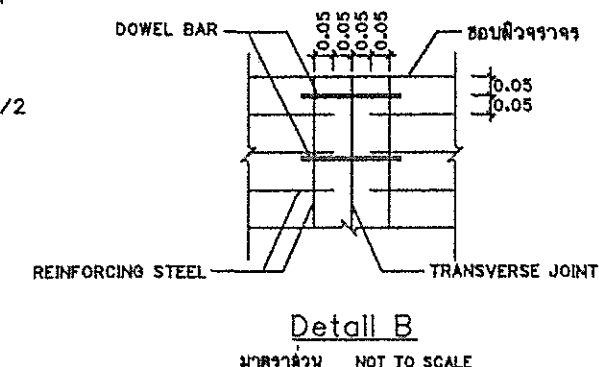
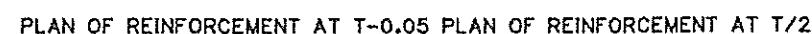
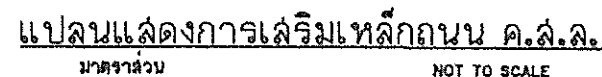
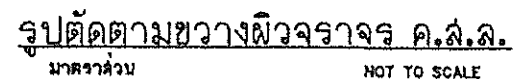
ที่	กม.ที่ ถึง กม.ที่	ประเภทถนน	รูปแบบ	ยาว (ม.)	จำนวน
1	2+500 - 2+970	ชลประทาน	ฮาว-ทึบ-เดี่ยว	470	2
2	2+500 - 2+850	แบ่งทิศทางการจราจร	เหล็อง-ประ-เดี่ยว	350	1
3	2+850 - 2+970	แบ่งทิศทางการจราจร	เหล็อง-ทึบ-เดี่ยว	120	1

[illegible]

1. ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง
รูปแบบที่ 3 กม.ที่ 2+500 - กม.ที่ 2+๑70 ระยะทาง 0.470 กม.
2. กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ซึ่งจะต้องให้ได้ ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับระดับทางแยกและทางเชื่อมให้กลมกลืนกับระดับถนน โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคและมีความปลอดภัยต่อการจราจร

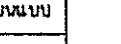
1. ป้ายเตือนแนวทางโค้ง	จำนวน 4 ชุด
2. ป้ายเตือน ต.8 (ขนาด 2)	จำนวน 1 ชุด

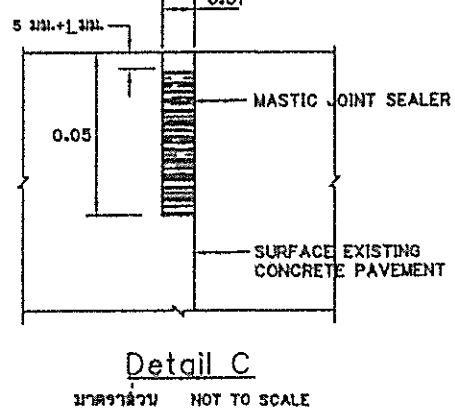
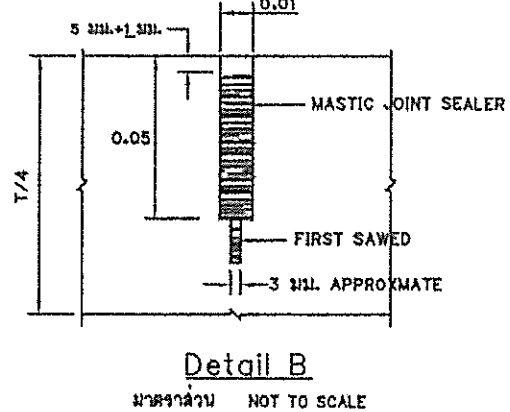
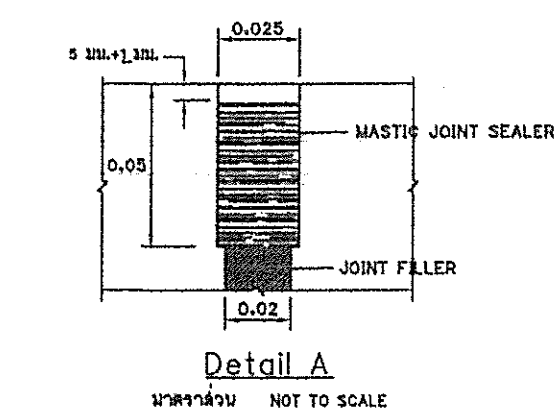
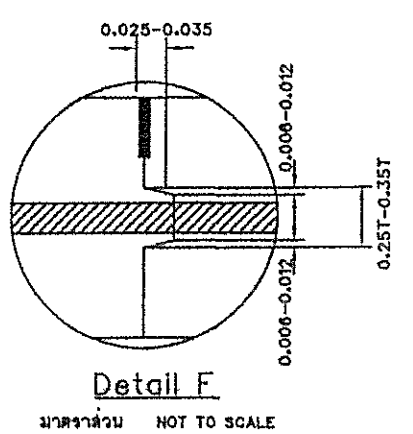
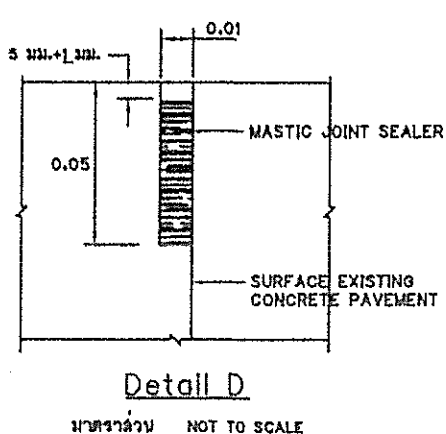
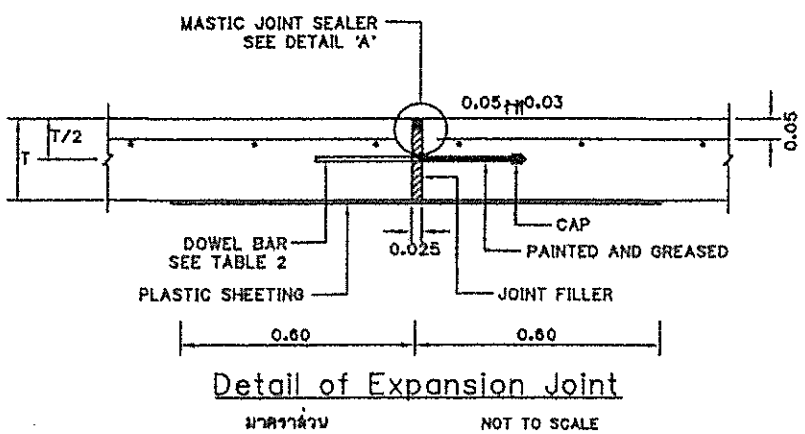
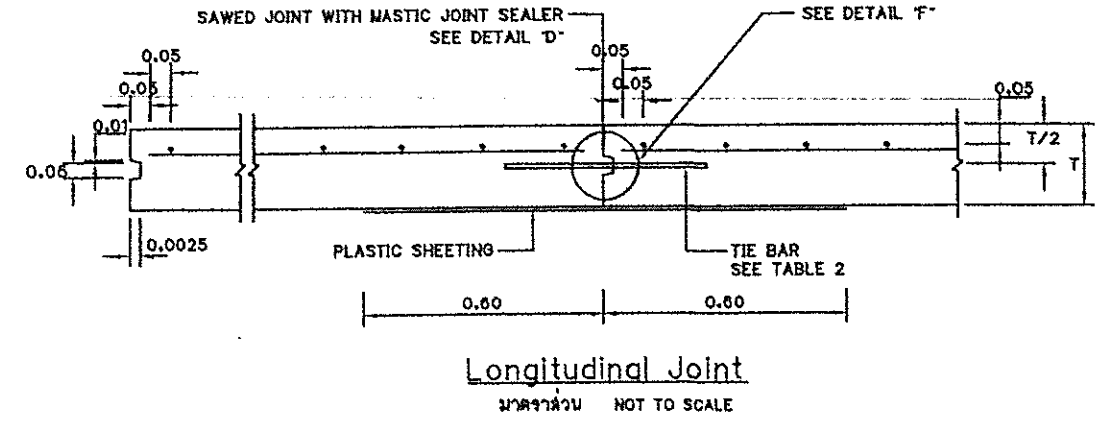
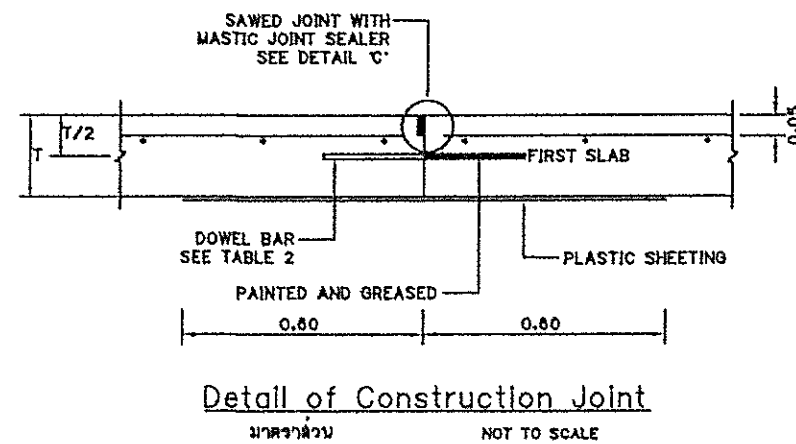
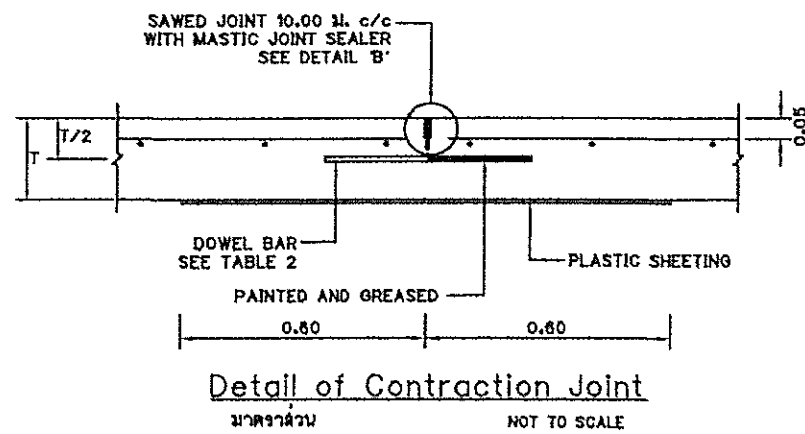
 จังหวัดนนทบุรี		แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี		
โครงการ ข้อมลร่างสีทางคอนกรีต สายแยกทางหลวงชนบท นบ.3004 - บ้านลาดบัวหลวง ตำบลไทใหญ่ อำเภอไทน้อย จังหวัดนนทบุรี	นายอนริမ် ทองทา	<i>สิทธิ</i>	สำรวจ	 อนุมัติ
	นายอนริမ် ทองทา	<i>สิทธิ</i>	เขียนแบบ	
	นายอนริမ် ทองทา	<i>สิทธิ</i>	ออกแบบ	
แบบแปลน แปลน กม.ที่ 2+500 ถึง กม.ที่ 3+000	นายอนริမ် ทองทา	<i>สิทธิ</i>	วิศวกร	 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รก.ผอ.ธสช. นนทบุรี
	นายปิยวัฒน์ คันทวีศรีกุล	<i>ปิย</i>	ตรวจสอบ	
เลขที่แบบ ตท.ชน.บ. 23/62	แผ่นที่ ก	จำนวน 14 แผ่น		รหัสสายทาง นบ.5036



SLAB THICKNESS (cm)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT			
	ใช้เหล็กเสริม SR24 (f _y =1,200 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y =2,750 ksc., Sq.mm/m)		ใช้เหล็กเสริม SR24 (f _y =1,200 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y =2,750 ksc., Sq.mm/m)	
	DIAMETER/ SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)			DIAMETER/ SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)		
20	RB9@0.20m.	318	139	< 3.00	RB9@0.20m.	141	82	
				3.50	RB9@0.15m.	188	82	
				4.00	RB9@0.15m.	188	82	
				4.50	RB9@0.15m.	188	82	
23	RB9@0.18m.	353	154	< 3.00	RB9@0.40m.	159	89	
				3.50	RB9@0.30m.	212	93	
				4.00	RB9@0.30m.	212	93	
				4.50	RB9@0.25m.	254	111	
25	RB9@0.15m.	424	185	< 3.00	RB9@0.35m.	182	79	
				3.50	RB9@0.25m.	254	111	
				4.00	RB9@0.25m.	254	111	
				4.50	RB9@0.20m.	318	139	

1. มิติเป็น รวดร่ายงานพื้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณลักษณะของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่จะระบุไว้ในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. TEMPERATURE STEEL ให้ใช้เหล็กคานางา WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1 หากผู้รับจ้างต้องการใช้เหล็กเส้นกลม SR24 ให้ถอดบุมิติคูณบวกงานถักคานางา
4. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยการฉาบปาดลาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอและให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
5. ให้ผู้รับจ้างออกแบบส่วนผสมมวลคอนกรีต (JOB MIX DESIGN) ที่ใช้งานแล้วผู้ควบคุมงานตรวจสอบและขออนุญาตก่อนเริ่มงานคอนกรีตอย่างน้อย 15 วันโดยปริมาณปูนซีเมนต์และกำลังอัดประดัดไม่น้อยกว่าตามที่กำหนด
6. รอยต่อเพื่อการขยายตัว (EXPANSION JOINT) ก่อสร้างในกรณีที่ยาวผิวจราจรเดิมเท่านั้น ด้านบนใหม่ต้องรอยต่อเพื่อการขยายตัวจะต้องใช้ระยะเดียวกับด้านบน EXPANSION JOINT รอบผิวจราจรเดิมและใช้ใบบริเวณจุดเชื่อมต่อโครงสร้างสะพานหรือแผ่นพื้นชั้นคอนกรีตบริเวณคานางา (APPROACH SLAB)

		จังหวัดนนทบุรี		แนวทางหลวงชนบทนนทบุรี	
โครงการ ข้อมูสร้างผิวทางคอนกรีต ลายแมกทางหลวงชนบท นบ.3004 - บ้านลาดบัวหลวง ตำบลไทใหญ่ อำเภอไทรมย์ จังหวัดนนทบุรี		นายอนวัฒน์ ทองทาบ		สำรอง	อนุมัติ 
		นายอนวัฒน์ ทองทาบ		เขียนแบบ	
		นายอนวัฒน์ ทองทาบ		ออกแบบ	
แบบแสดง การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีต (1/2)		นายอนวัฒน์ ทองทาบ		วิศวกร	
		นายปิยวัฒน์ ดันดีศรีกุล		ตรวจสอบ	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ จก.มอ.ชทส. นนทบุรี
					รหัสลายทาง นบ.5038
เลขที่แบบ	สทส.นบ. 23/89	แผ่นที่ 12	จำนวน 14 แผ่น		



รายการประกอบแบบ

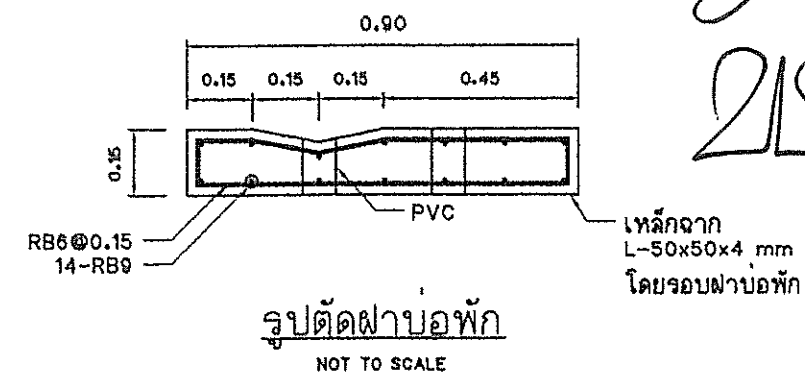
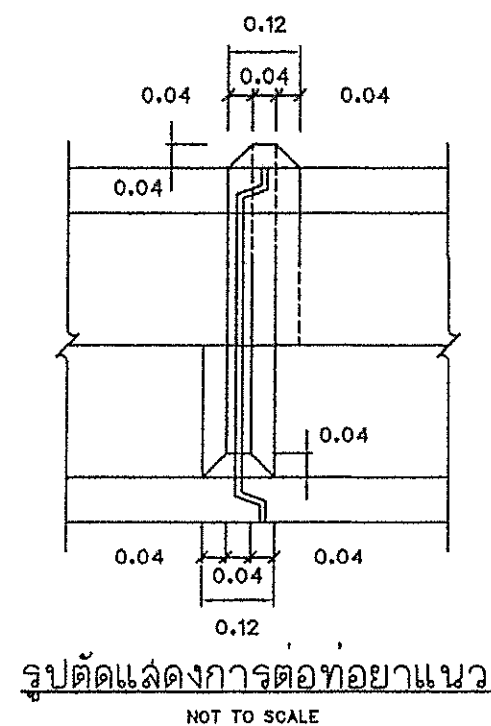
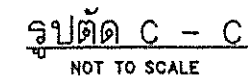
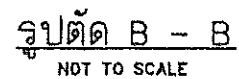
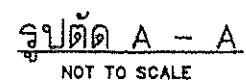
1. มีดเป็น 1 เมตร ยาว 1 เมตร ที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. วัสดุอุดรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER) ต้องเป็นวัสดุประเภทยางเหนียวชนิดที่ทนความร้อนที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.479
3. วัสดุอุดรอยต่อ (JOINT FILLER) ต้องเป็นวัสดุประเภทที่มีคุณภาพมาตรฐาน มอก.1041 และ มอก.1079
4. รอยต่อทุกประเภทยกเว้นรอยต่อเพื่อการขยายตัว (EXPANSION JOINT) ต้องก่อร่างโดยใช้เครื่องตัดคอนกรีต (SLOT CUTTING MACHINE) เท่านั้น ห้ามใช้ไม้, โฟมหรือวัสดุต่างๆ ในการคั่นทำรอยต่อ
5. การเตรียมรอยต่อสำหรับวัสดุอุดรอยต่อ
 - 5.1. ต้องทำความสะอาดรอยต่อด้วยเครื่องเป่า เพื่อกำจัดฝุ่นหรือสิ่งสกปรกทุกประเภทออก และรอยต่อต้องอยู่ในสภาพแห้งเท่านั้น
 - 5.2. การทารอยต่อก่อนอุด (JOINT PRIMER) ก่อนหยอดวัสดุอุดรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER) ต้องใช้แปรงหรือเครื่องพ่นในการทา โดยรอยต่อต้องถูกทาให้ทั่วทั้งพื้นที่ที่จะทำการเทวัสดุอุดรอยต่อ ที่ผ่านการให้ความร้อนและละลาย โดยการนำความร้อนจนได้อุณหภูมิที่กำหนด
 - 5.3. ต้องทำการบ่มรอยต่อแล้วเทวัสดุอุดรอยต่อให้เร็วที่สุด
6. เหล็กเสริมรอยต่อตามยาว (TIE BAR) จะต้องเป็นเหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BAR) ที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.24 เกรด SD40 สำหรับเหล็กเส้นจะต้องเป็นเหล็กกลมผิวเรียบ (PLAIN AND ROUND BAR) ที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.20 เกรด SD24
7. แผ่นพลาสติกป้องกันคอนกรีต (PLASTIC SHEET) ที่ใช้ในการก่อร่างต้องเป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้
 - 7.1. แผ่นพลาสติกต้องมีความหนา 0.07 มม. โดยมีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกิน 7%
 - 7.2. ความกว้างของแผ่นพลาสติกต้องมีค่าไม่น้อยกว่า 1.20 ม.
 - 7.3. แผ่นพลาสติกต้องมีลักษณะโปร่งใส ไม่มีสี ก้นน้ำและไม่มีรู บริเวณขอบต้องเป็นเส้นตรงบริเวณที่ทำการพับและบริเวณที่พองต้องสามารถม้วนเก็บได้ด้วยตนเอง
 - 7.4. แผ่นพลาสติกต้องยาวต่อเนื่องตลอดความกว้างของช่องจราจรทั้งหมด ถ้าจำเป็นต้องทำการเชื่อมต่อแผ่นพลาสติกให้ทำบริเวณรอยต่อตามยาว โดยให้แผ่นพลาสติกที่จะทำการเชื่อมต่อง่ายซ้อนทับกันอย่างน้อย 20 ซม.
8. กาวอีพ็อกซี (EPOXY) ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐาน ASTM A884/A884M-12 หรือเทียบเท่า
9. แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐาน AASHTO M288-05 หรือเทียบเท่า

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS/DOWEL BARS	SLAB THICK (cm)	STEEL TYPE	DIAMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
TIE BARS	20	DB	12	80	60
	23, 25	DB	16	80	60
DOWEL BARS	20	RB	25	50	30
	23, 25	RB	25	50	30

2/10/21
from 5.
2/18/21

จังหวัดนนทบุรี		แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี	
โครงการ	ซ่อมสร้างผิวทางคอนกรีต	นายอนันต์ ทองทา	นางสาว
ฝ่ายแผนกทางหลวงชนบท นบ.3004 - บ้านลาดบัวหลวง	นายอนันต์ ทองทา	นางสาว	เรียนจบ
ตำบลไทรใหญ่ อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี	นายอนันต์ ทองทา	นางสาว	ออกแบบ
แบบแปลน	นายอนันต์ ทองทา	นางสาว	วิศวกร
การเสริมเหล็กและรอยต่อบนคอนกรีต (2/2)	นายอนันต์ ทองทา	นางสาว	ตรวจสอบ
วันที่แบบ 22/11/23/88	แผ่นที่ 13	จำนวน 14 แผ่น	รหัสลายทาง นบ.5036



จังหวัดนนทบุรี

แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี

โครงการ	นายอนวัธน์ ทองทาป	Form 1	สำรวจ	
ข้อมติร่างสั้วทางคอนกรีต ตามแผนทางหลวงชนบท บบ.3004 - บ้านลาดบัวหลวง ตำบลไทรใหญ่ อำเภไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี	นายอนวัธน์ ทองทาป	Form 1	เขียนแบบ	
	นายอนวัธน์ ทองทาป	Form 1	ออกแบบ	
	นายอนวัธน์ ทองทาป	Form 1	วิศวกร	
แบบแปลน	นายอนวัธน์ ทองทาป	Form 1	วิศวกร	
โครงการระบบระบายน้ำ	นายปิยวัฒน์ ศันตศิริกุล	2/61	ตรวจออกแบบ	
	เลขที่แบบ ๒๒๕.๖๗. 23/๖๑	แผ่นที่ 14	จำนวน 14 แผ่น	รหัสสายทาง บบ.5036