

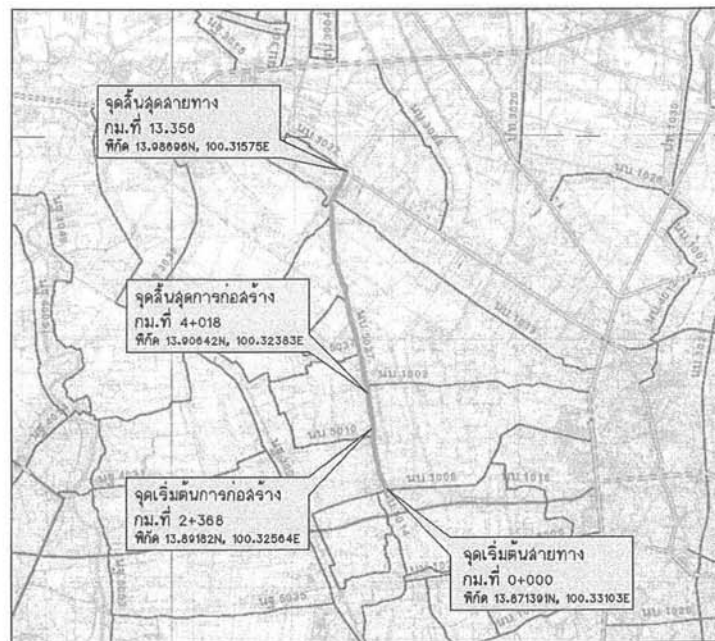


จังหวัดนนทบุรี

โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ลายแยกทางหลวงชนบท นบ.1009 - อำเภอไทรน้อย
ระยะทางไม่น้อยกว่า 1.650 กิโลเมตร พร้อมเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย
ตำบลหนองเพรางาย อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี 1 แห่ง



แผนที่ประเทศไทย



สอ. 6.
from 5.
21/8/61

แผนที่สังเขป

มาตราส่วน 1 : 144,448

5037 III	5037 II	5137 III
5036 IV	5036 I	5136 IV
5036 III	5036 II	5136 III

ระวางแผนที่

จังหวัดนนทบุรี		แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี		
โครงการ	ก่อสร้างระบบระบายน้ำ	นายปวิวัฒน์ คั่นศิริกุล	2/6/61	สำรวจ
ผ่านแยกทางหลวงชนบท นบ.1009 - อำเภอไทรน้อย	นายปวิวัฒน์ คั่นศิริกุล	2/6/61	เขียนแบบ	อนันต์
ตำบลหนองเพรางาย อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี	นายปวิวัฒน์ คั่นศิริกุล	2/6/61	ออกแบบ	5
แบบแสดง	นายปวิวัฒน์ คั่นศิริกุล	2/6/61	ตรวจสอบ	
แผนที่โดยสังเขป	นายปวิวัฒน์ คั่นศิริกุล	2/6/61	วิศวกร	ผอ.สทช.นนทบุรี
	นายฤกษ์ชัย เหมืองนันท	2/6/61	วิศวกร	รหัสสายทาง
	เลขที่แบบ สทช.นน. 04/02	แผ่นที่ 1	จำนวน 8 แผ่น	นบ.5027

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1.ทั่วไป

- 1.1. ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการค่าจ้างให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมตามขั้นตอนและมาตรฐานงานก่อสร้างที่ส่งจากกองช่างและรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้หัวหน้างานหรือหัวหน้าช่างก่อนดำเนินการ หากมีข้อสงสัยหรือข้อผิดพลาดเมื่อมีความจำเป็นจะต้องแจ้งปัญหาหรือข้อผิดพลาดให้หัวหน้างานหรือหัวหน้าช่างที่ส่งมาให้โดยความเรียบร้อยจากผู้ว่าจ้าง
- 1.2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุเหล่านั้นมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้อง มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- 1.3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของราชการและเอกชน
- 1.4. ค่าระดับของหลุมหลุมฐานตามแบบที่กำหนด (มก) เป็นค่าระดับภูมิทัศน์ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- 1.5. ขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้างและสิ่งก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
- 1.6. จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยกและทางเชื่อมให้ปรับระดับบนพื้นผิวตามลักษณะเดิม ไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและมีความปลอดภัยเพียงพอ รวมถึงไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- 1.7. ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขออนุญาตต่างๆ เหล่านี้ไปให้ทัน ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นผู้รับจ้าง
- 1.8. ให้ดำเนินการและ/หรือ ท้องถิ่นเดิมและ/หรือ ท้องถิ่นใหม่บริเวณปลายท่อที่เชื่อมต่อข้างเพื่อให้น้ำสามารถระบายลงสู่คลอง
- 1.9. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อตามแบบน้ำในแนวดิ่ง อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมเพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 1.10. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำและบ่อพัก อาจปรับตำแหน่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 1.11. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 1.12. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่มีเส้นหรือแสดงไว้ชัดเจนก็ให้ดำเนินการหรือมีปัญหากับการก่อสร้าง
 - 1.12.1. กรณีไม่มีแสดงเส้นหรือเส้นประ ไม่มีแสดงปริมาณและราคาค่าก่อสร้างให้ดำเนินการตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 - 1.12.2. กรณีมีแสดงเส้นหรือเส้นประและค่าก่อสร้างหรือทำให้ปริมาณและราคาค่าจ้างก่อสร้างเปลี่ยนแปลงให้ผู้รับจ้างเสนอรูปแบบแก้ไขรายการให้คณะกรรมการตรวจสอบที่ผู้ควบคุมงานพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- 1.13. ผู้รับจ้างต้องมีการจัดการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างไม่ว่าอันตรายจากคนหรือสัตว์จากสภาพแวดล้อมของงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสมทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดยกเว้นอุบัติเหตุที่เกิดจากการป้องกันอุบัติเหตุที่ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด
- 1.14. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟระหว่างก่อสร้างให้เพียงพอ มีความปลอดภัยและเหมาะสมตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท
- 1.15. ทรัพย์สินของหน่วยงานที่อยู่ในเขตงานทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างหรือคนส่งแล้วให้ส่งมอบคืนและวางทางหลวงชนบททันที

เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามเจตนารมณ์ของการออกแบบ หากมีประเด็นข้อสงสัยเกี่ยวกับแบบก่อสร้าง รายละเอียด หรือวิธีการทำงานส่วนใด ผู้ควบคุมงานมีหน้าที่ต้องนำข้อสงสัยเหล่านั้นมาปรึกษาผู้ออกแบบเพื่อขอคำวินิจฉัยก่อนเป็นต้นไป โดยจะต้องมีการจัดทำเอกสารและให้ผู้ออกแบบลงนามอนุมัติรับทราบอย่างเป็นทางการ ทั้งนี้ หากผู้ออกแบบเป็นผู้ควบคุมงานด้วยตนเอง หรือเป็นพนักงานของกรมการจราจรหรือผู้ควบคุมงานในโครงการใดโดยไม่ได้ดำเนินการตามขั้นตอนข้างต้น

ในการนี้ผู้ควบคุมงานต้องดำเนินการก่อสร้างไปแล้วเกิดความผิดพลาดเสียหาย โดยไม่ได้แจ้งหรือได้รับการอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ควบคุมงาน ผู้ออกแบบของงานมีสิทธิในการไม่รับผิดชอบความผิดพลาดหรือความเสียหายนั้นๆ ทุกราย เนื่องจากผู้ออกแบบไม่ได้เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และไม่ได้รับผิดชอบต่อปัญหาหรือการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

2. เหล็กเส้น

- 2.1. เหล็กกลมเรียบ ใช้เส้นลวด SR-24 ตาม มอก.20 เหล็กดัดอ้อย (Deformed Bar) ใช้เส้นลวด SD-40 ตาม มอก.24
- 2.2. ช่องว่างระหว่างเหล็กเสริมในบ่อรับ โดยทั่วไปจะต้องไม่น้อยกว่า 1.50 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กเสริม หรือ 1.50 เท่าของขนาดใหญ่สุดของมวลรวมทราย แต่ทั้งหมดต้องไม่น้อยกว่า 3.00 ซม. นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- 2.3. ช่องว่างของเหล็กเสริมในแนวตั้งซึ่งยื่นกัน ไม่น้อยกว่า 2.50 ซม. สำหรับเหล็กเส้นเดียว หรือไม่น้อยกว่า 4.00 ซม. สำหรับเหล็กเส้นคู่
- 2.4. กรณีที่มีการดัดเหล็กเสริม การดัดจะต้องเป็นแบบดัดสนโดยความแข็งแรงของรอยดัดจะต้องไม่น้อยกว่าค่ากำลังรับแรงดึงประลัย หรือการให้เหล็กดัดตาม โดยระยะทางไม่น้อยกว่า 20 เท่าขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเหล็กดัด (40 เท่า ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเหล็กเส้นกลม) ตำแหน่งของการดัดจะต้องพิจารณาโดยผู้ควบคุมงาน
- 2.5. กรณีใช้ลวดเหล็ก (ถ้ามี) ใช้ตามมาตรฐาน ดังนี้
 - 2.5.1. ลวดเหล็กดัดแรงดึงชนิดเส้นเดียว (PC Wire) ใช้ตามมาตรฐาน มอก. 95
 - 2.5.2. ลวดเหล็กดัดแรงดึงชนิด 7 เส้น (PC Strand) ใช้ตามมาตรฐาน มอก. 420
- 2.6. เหล็กโครงสร้างพร้อมให้คุณภาพตามมาตรฐาน มอก.1227 ชนิดรีดร้อน ขึ้นคุณภาพ SM400 หรือ SS400 และ มอก.1228 ชนิดรีดร้อนขึ้นคุณภาพ SSC400
- 2.7. เหล็กโครงสร้างกลวง ให้มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.107 ขึ้นคุณภาพ H541 หรือสูงกว่า
- 2.8. เหล็กรูปพรรณให้มีคุณภาพตาม มอก.116 ขึ้นคุณภาพ F24

3. คอนกรีต

- 3.1. ชนิดและกำลังของคอนกรีตคอนกรีตที่ใช้ให้เป็นไปตาม มทส.101 ดังตารางต่อไปนี้ นอกจากตารางจะระบุเฉพาะงานจะระบุเป็นอย่างอื่น
- 3.2. ให้ลดเหลี่ยมขนาด 2 ซม. ความมุมของโครงสร้างคอนกรีตที่มองเห็นได้

โครงสร้าง	แรงอัดประลัยค่าสูงสุดแห่งคอนกรีตมาตรฐาน ที่อายุ 28 วัน กก/ซม ²		
	ชนิดคอนกรีต	ลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม.	ทรงกระบอกขนาด Ø 15x30 ซม.
APPROACH SLAB และเบ้นคอนกรีต	K35	350	290
งานจราจรและงานเสริมบ่อพัก	K35	350	290
งานฐานบ่อพักและอื่นๆที่ไม่ได้ระบุ	K24	240	200

4. โครงสร้างระบบระบายน้ำ

- 4.1. ความกว้างและความลึกของรางระบายน้ำสามารถเปลี่ยนแปลงได้ โดยให้ถือเอาตามที่ระบุในแบบแปลนเป็นหลัก
- 4.2. ตำแหน่งในการก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ปริมาณงานโดยรวมต้องเท่าเดิม
- 4.3. ให้ผู้รับจ้างรับผิดชอบพื้นที่ที่จะวางระบายน้ำ เพื่อวางระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้ และกำหนดจุดเปิดช่องให้มีการระบายน้ำออกจากรางน้ำตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานด้วย
- 4.4. ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ให้ใช้ท่อที่ไดนามาตรฐาน มอก.128 คุณภาพชั้น 3 ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมก่อนคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ
- 4.5. บ่อพักน้ำ ค.ส.ล. ทุกกระยะ 10 เมตร สามารถปรับระยะทำตามสภาพหน้างานได้
- 4.6. แผ่นใยโพลีเอสเตอร์เสริมเหล็กจากเหล็กหล่อเหนียว (Ductile Iron) เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.537
- 4.7. ฝาบ่อพักท่อระบายน้ำมีขนาดตาม กว้าง 600 - 600 ได้ไม่น้อยกว่า 120 องศา
- 4.8. ฝาและพรมมีระบบปิดล็อกแบบพิเศษ ทำให้สามารถปิดกั้นน้ำขึ้นเพื่อลดปัญหาเรื่องเสียงที่เกิดจากการกระทบกับพื้นผิวของท่อระบายน้ำกับพื้นและป้องกันการเกิด-ปิด-เปิด จากอุบัติเหตุภายนอก
- 4.9. ฝาและพรมมีระบบปิดล็อกแบบพิเศษใช้ยึดกับโครงตามมาตรฐาน
- 4.10. ฝาและพรมได้รับการเคลือบโพลีเอสเตอร์ เพื่อให้ผิวของฝาและพรมมีลักษณะเรียบและสามารถเปิด - ปิด ได้ง่าย
- 4.11. เมื่อติดตั้งเรียบร้อยแล้ว ฝาและพรมจะต้องปิดกั้นพื้นไม่ให้น้ำสามารถลอดออกได้
- 4.12. ก่อนทำการติดตั้งผู้รับจ้างจะต้องอนุมัติใช้วัสดุต้องส่งมอบตามแบบที่ทางราชการกำหนด

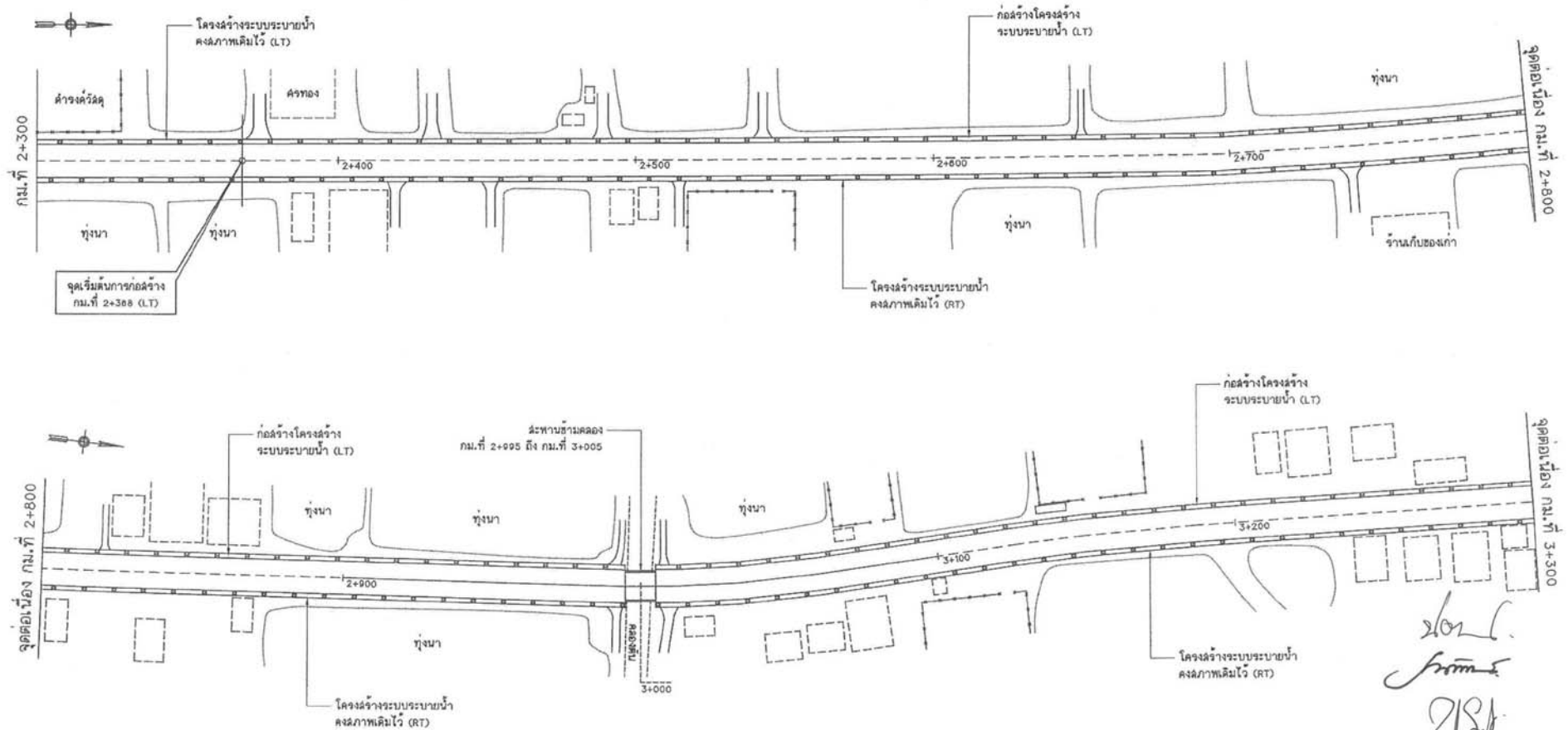
ลวกรูปแบบ

รายการ	แผ่นที่
แบบที่ส่ง	1
รายการประกอบแบบก่อสร้าง, ลวกรูปแบบ	2
รูปตัดโครงสร้างทาง	3
แปลน กม.ที่ 2+300 ถึง กม.ที่ 3+300	4
แปลน กม.ที่ 3+300 ถึง กม.ที่ 4+100	5
โครงสร้างระบบระบายน้ำ	6

มาตรฐานอ้างอิง

- มาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทส.) ใช้บังคับปัจจุบัน เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- มาตรฐานงานทาง (กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2560) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- มาตรฐานการก่อสร้างทาง (กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2556) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

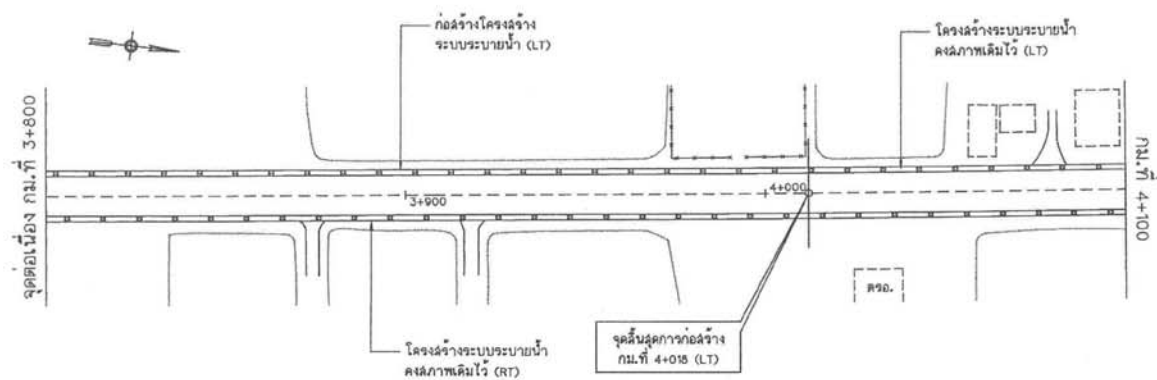
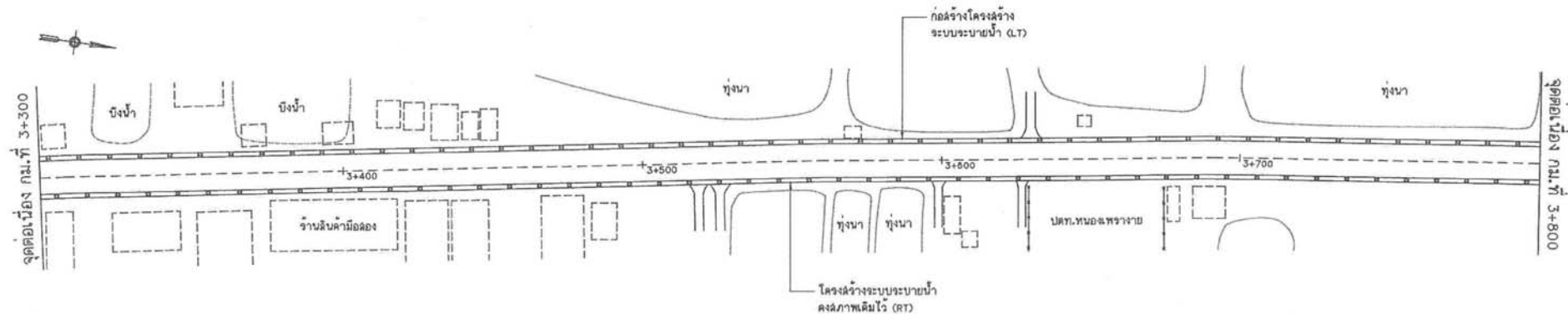
จังหวัดนนทบุรี		แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี		
โครงการ	ก่อสร้างระบบระบายน้ำ	นายปรีดิษฐ์ คันทิ์ศิริกุล	สว.จ	อนุมัติ
	สายแยกทางหลวงชนบท นน.1000 - อำเภอไทรน้อย	นายปรีดิษฐ์ คันทิ์ศิริกุล	สว.จ	เห็นชอบ
แบบแสดง	ด้านถนนพหลโยธิน อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี	นายปรีดิษฐ์ คันทิ์ศิริกุล	สว.จ	ออกแบบ
	- รายการประกอบแบบก่อสร้าง	นายปรีดิษฐ์ คันทิ์ศิริกุล	สว.จ	ตรวจสอบ
	- รายการแบบ	นายปรีดิษฐ์ คันทิ์ศิริกุล	สว.จ	วิศวกร
	นายชอุ่ม ธีรน้อย	นายชอุ่ม ธีรน้อย	สว.จ	วิศวกร
เลขที่แบบ ทร.บ.บ. 04/2562		แผ่นที่ 2	จำนวน 6 แผ่น	มอ.รช.นนทบุรี
				รหัสฝ่ายทาง บบ.5027



รายการประกอบแบบ

- ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง
 กม.ที่ 2+368 - กม.ที่ 2+995 ระยะทาง 0.627 กม. (LT)
 กม.ที่ 3+005 - กม.ที่ 3+300 ระยะทาง 0.295 กม. (LT)
- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ซึ่งจะต้องให้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับระดับทางแยกและทางเชื่อมให้กลมกลืนกับระดับถนน โดยไม่ทำให้เกิดอุบัติเหตุและมีความปลอดภัยต่อการจราจร

จังหวัดนนทบุรี		แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี			
โครงการ ก่อสร้างระบบระบายน้ำ สายแยกทางหลวงชนบท นบ.1000 - อำเภอไทรน้อย ตำบลหนองทรายขาว อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี	นายปวิวัฒน์ ดัชนีศิริกุล	2/6/2564	สำรวจ	อนุมัติ	6
	นายปวิวัฒน์ ดัชนีศิริกุล	2/6/2564	เขียนแบบ		
	นายปวิวัฒน์ ดัชนีศิริกุล	2/6/2564	ออกแบบ		
	นายปวิวัฒน์ ดัชนีศิริกุล	2/6/2564	ตรวจสอบ		
แบบแสดง แปลน กม.ที่ 2+300 ถึง กม.ที่ 3+300	นายปวิวัฒน์ ดัชนีศิริกุล	2/6/2564	วิศวกร	พล.รท. นนทบุรี	รหัสสายทาง นบ.1027
	นายปวิวัฒน์ ดัชนีศิริกุล	2/6/2564	วิศวกร		
	นายคุณธีร์ เมธิ์ธนนท์	2/6/2564	วิศวกร		
เลขที่แบบ ขทส.นบ. 04/63		แผ่นที่ 4	จำนวน 6 แผ่น		

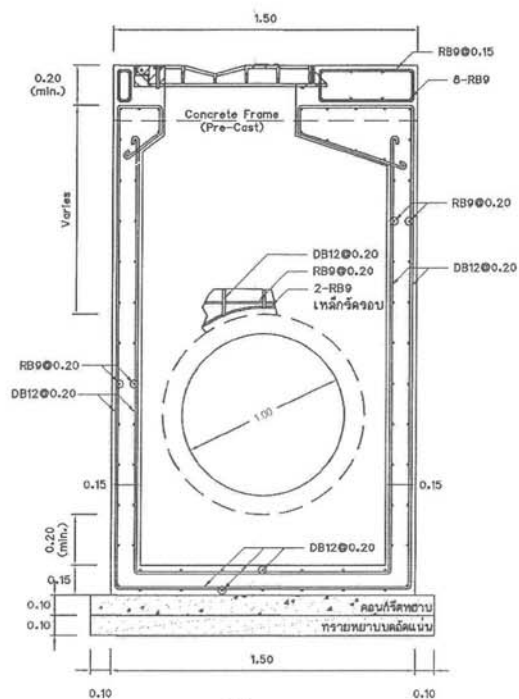


2/8/25

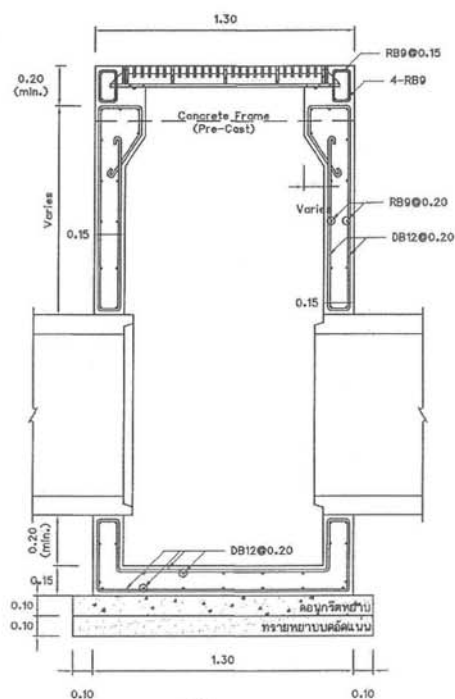
รายการประกอบแบบ

- ระยะทางคำนวณการก่อสร้าง
กม.ที่ 3+300 - กม.ที่ 4+018 ระยะทาง 0.718 กม. (LT)
- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงใดระยะที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้
โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงใดระยะใดในสายทางตามความเหมาะสม ซึ่งจะต้องให้ได้
ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับระดับทางแยกและทางเชื่อมให้กลมกลืนกับระดับถนน
โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคและมีความปลอดภัยต่อการจราจร

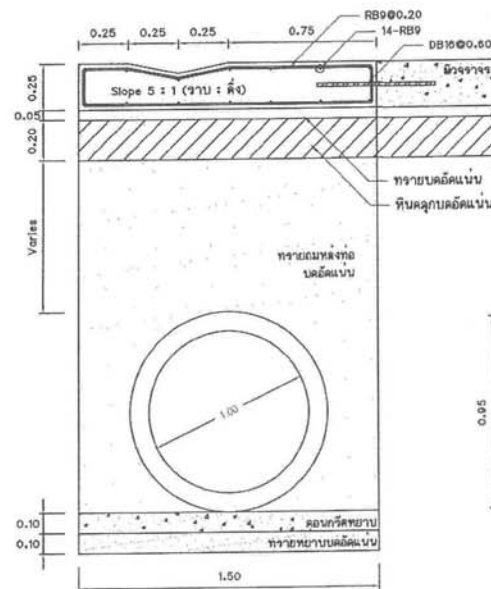
จังหวัดนนทบุรี		แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี		
โครงการ	ก่อสร้างระบบระบายน้ำ	นายปิยวัฒน์ คับศิริสกุล	สำรวจ	อนุมัติ
รายละเอียดทางหลวงชนบท	กม.ที่ 3+300 - กม.ที่ 4+018	นายปิยวัฒน์ คับศิริสกุล	เขียนแบบ	6
ด้านหนองพราขาว	ด้านหนองพราขาว	นายปิยวัฒน์ คับศิริสกุล	ออกแบบ	
แบบแสดง	แบบแสดง	นายปิยวัฒน์ คับศิริสกุล	ตรวจสอบ	
แปลน	กม.ที่ 3+300 ถึง กม.ที่ 4+100	นายปิยวัฒน์ คับศิริสกุล	วิศวกร	ผอ.ธอส.นนทบุรี
		นายกฤษณ์ เมืองนนท์	วิศวกร	รหัสสายทาง
				นบ.5027
เลขที่แบบ ธท.นบ. ๑๔/๒๕		แผ่นที่ 5	จำนวน ๑ แผ่น	



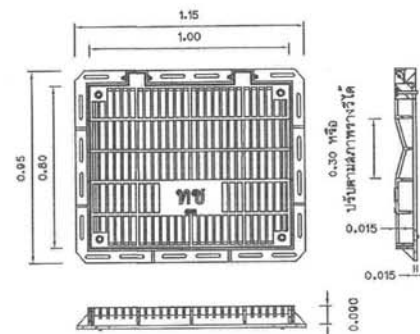
รูปตัด A - A
มาตราส่วน NOT TO SCALE



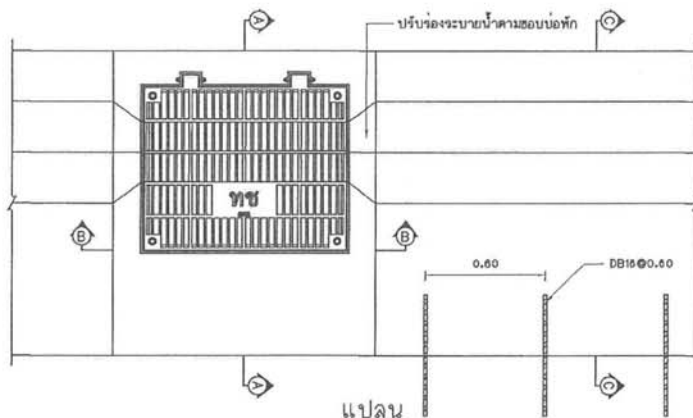
รูปตัด B - B
มาตราส่วน NOT TO SCALE



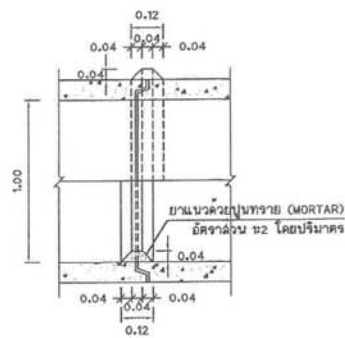
รูปตัด C - C
มาตราส่วน NOT TO SCALE



แปลนฝาบ่อพักเหล็กหล่อ
มาตราส่วน NOT TO SCALE



แปลน
มาตราส่วน NOT TO SCALE



รูปตัดแสดงการต่อท่อยาแนว
มาตราส่วน NOT TO SCALE

จังหวัดนนทบุรี		แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี			
โครงการ ก่อสร้างระบบระบายน้ำ สายแยกทางหลวงชนบท นน.1009 - อำเภอไทรน้อย ตำบลหนองทรายขาว อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี	นายปรีดิวัฒน์	ระดับสัญญา	2/01-1	สำรวจ	อนุมัติ
	นายปรีดิวัฒน์	ระดับสัญญา	2/01-1	เขียนแบบ	
	นายปรีดิวัฒน์	ระดับสัญญา	2/01-1	ลงแบบ	
	นายปรีดิวัฒน์	ระดับสัญญา	2/01-1	ตรวจสอบ	
แบบแสดง โครงการระบบระบายน้ำ	นายปรีดิวัฒน์	ระดับสัญญา	2/01-1	สำรวจ	
	นายปรีดิวัฒน์	ระดับสัญญา	2/01-1	วิศวกร	ผอ.อช.นนทบุรี
	นายกฤษณ์	เมื่องบมท	2/01-1	วิศวกร	รหัสสายทาง นน.5027
เลขที่แบบ ชย.นน. 04/252		แผ่นที่ 6	จำนวน 6 แผ่น		