

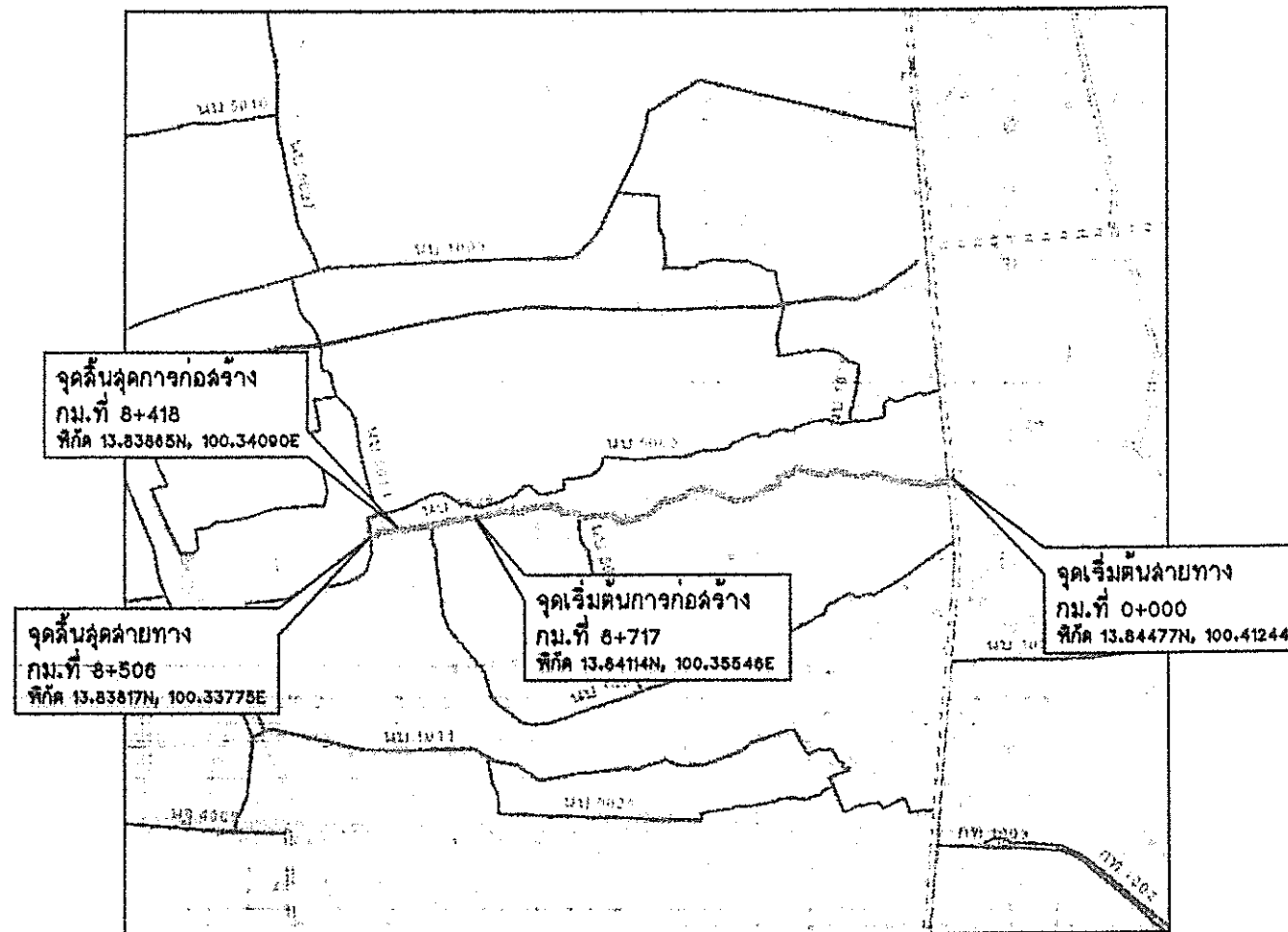


จังหวัดนนทบุรี

โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ลายแยกทางหลวงหมายเลข 9 - วัดต้นเชือก
ระยะทางไม่น้อยกว่า 1.060 กิโลเมตร พร้อมเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี 1 แห่ง



แผนที่ประเทศไทย



2/8/62
[Signature]
2/8/62

แผนที่ลงเขป

มาตราส่วน 1 : 72,224

5037 III	5037 II	5137 III
5036 IV	5036 I	5136 IV
5036 III	5036 II	5136 III

จะวางแผนที่



จังหวัดนนทบุรี

แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี

โครงการ	นายพิเชษฐ วัชราร	นายพิเชษฐ วัชราร	นายพิเชษฐ วัชราร	นายพิเชษฐ วัชราร
ก่อสร้างระบบระบายน้ำ	นายพิเชษฐ วัชราร	นายพิเชษฐ วัชราร	นายพิเชษฐ วัชราร	นายพิเชษฐ วัชราร
ลายแยกทางหลวงหมายเลข 9 - วัดต้นเชือก	นายพิเชษฐ วัชราร	นายพิเชษฐ วัชราร	นายพิเชษฐ วัชราร	นายพิเชษฐ วัชราร
ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี	นายพิเชษฐ วัชราร	นายพิเชษฐ วัชราร	นายพิเชษฐ วัชราร	นายพิเชษฐ วัชราร
แบบแสดง	นายพิเชษฐ วัชราร	นายพิเชษฐ วัชราร	นายพิเชษฐ วัชราร	นายพิเชษฐ วัชราร
แผนที่โดยลงเขป	นายพิเชษฐ วัชราร	นายพิเชษฐ วัชราร	นายพิเชษฐ วัชราร	นายพิเชษฐ วัชราร
เลขที่แบบ ๒๒๕.๖๖. ๒๒/๕๕	แผนที่ 1	จำนวน 10 แผ่น	รท.๒๕๖๖	รท.๒๕๖๖

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ทั่วไป

- 1.1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการค่าจ้างให้เป็นที่ยอมรับ พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมตามขั้นตอนและมาตรฐานงานก่อสร้างที่ตรงตามข้อกำหนดและรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ หากมิได้ระบุเป็นการเฉพาะ เมื่อมีความจำเป็นจะต้องคิดและแปลงแก้ไขรายการใดในขณะก่อสร้างให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดทำให้โดยความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
- 1.2. วัสดุค่าจ้างที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุนั้นมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดข้อใดข้อหนึ่งของผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- 1.3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของราชการและเอกชน
- 1.4. ค่าระดมของหมู่สหกรณ์ตามแบบที่กำหนด (BM) เป็นค่าระดมสัมฤทธิ์ที่ได้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- 1.5. รถยนต์รวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
- 1.6. จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยกและทางเชื่อมให้ปรับระดับถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและความปลอดภัยเพียงพอ จวมจึงไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- 1.7. ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและไปอยู่ใต้หรือติดต่อกับการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้ทัน ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- 1.8. ให้แนบดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อที่ฝังลงข้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำจนท่อได้ผลรวม
- 1.9. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมจะระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ดี โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 1.10. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำและบ่อพัก อาจปรับตำแหน่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 1.11. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 1.12. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง
 - 1.12.1. กรณีไม่มีผลต่อความมั่นคงแข็งแรง ไม่มีผลต่อปริมาณและราคาค่าก่อสร้างให้ดำเนินการตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 - 1.12.2. กรณีมีผลต่อหลักวิชาช่างและความมั่นคงแข็งแรง หรือทำให้ปริมาณและราคาค่างานก่อสร้างเปลี่ยนแปลงให้ผู้รับจ้างเสนอรูปแบบแก้ไขรายงานให้คณะกรรมการตรวจสอบและผู้อนุมัติพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- 1.13. ผู้รับจ้างต้องมีการพิจารณาในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างไม่ว่าอันควายนี้น่าจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมของงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสมทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตราการเกี่ยวกับความปลอดภัยในที่ปฏิบัติงานนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด
- 1.14. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟฟ้ระหว่างก่อสร้างให้เพียงพอ มีความปลอดภัยและเหมาะสมตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท
- 1.15. ทรัพย์สินของหน่วยงานที่อยู่ในเขตงานทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างถือครองเสร็จสิ้นแล้วให้ส่งมอบคืนแหว่งทางหลวงชนบทบนถนนบุรี

เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามเจตนารมณ์ของการออกแบบ หากมีประเด็นข้อสงสัยเกี่ยวกับแบบก่อสร้าง รายละเอียด หรือวิธีการทำงานด้านใด ผู้ควบคุมงานมีหน้าที่ต้องนำเรื่องดังกล่าวปรึกษาผู้ออกแบบเพื่อขอคำชี้แจงก่อนจะปฏิบัติงาน โดยจะต้องมีการจัดทำเอกสารและให้ผู้ออกแบบลงนามอนุมัติรับทราบอย่างเป็นทางการ ทั้งนี้ หากผู้ออกแบบเป็นผู้ควบคุมงานด้วยตนเอง หรือเป็นหนึ่งในคณะกรรมการตรวจรับหลังให้ใช้คลิปปัจฉในการตัดสินใจโดยไม่คำนึงถึงการตามขั้นตอนข้างต้น

ในการนี้ผู้ควบคุมงานตัดสินใจดำเนินการก่อสร้างไปแล้วเกิดความผิดพลาดเสียหาย โดยไม่ได้แจ้งหรือ
ได้รับการอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ออกแบบ ผู้ออกแบบขอสงวนสิทธิ์ในการไม่รับผิดชอบต่อความผิด
พลาดหรือความเสียหายอื่นๆ ทุกกรณี เนื่องจากผู้ออกแบบไม่ได้อยู่ในสถานะผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และ
ได้รับทราบถึงปัญหาหรือการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

2. หลักเล่น

- 2.1. เหล็กกลมเรียบ (Round Bars) ใช้ชั้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.24 เหล็กข้ออ้อย (Deformed Bars) ใช้ชั้นคุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24
- 2.2. ช่องว่างระหว่างเหล็กเสริมในแนวราบ โดยทั่วไปจะต้องไม่น้อยกว่า 1.50 เท่า ของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กเสริม หรือ 1.50 เท่าของขนาดใหญ่สุดของมวลรวมทราย แต่ทั้งหมดต้องไม่น้อยกว่า 3.00 ซม. นอกจากจะเป็นอย่างอื่น
- 2.3. ช่องว่างของเหล็กเสริมในแนวตั้งซึ่งซ้อนกัน ไม่น้อยกว่า 2.50 ซม. สำหรับเหล็กเส้นเดี่ยว หรือไม่น้อยกว่า 4.00 ซม. สำหรับเหล็กเส้นกลุ่ม
- 2.4. กรณีที่มีการต่อเหล็กเสริม การต่อจะต้องเชื่อมแบบบดชนโดยความแข็งแรงของรอยต่อเชื่อม จะต้องไม่น้อยกว่าค่ากำลังรับแรงดึงประติบ หรือการใช้เหล็กต่อทาบ โดยระบทยาบ ไม่น้อยกว่า 20 เท่าขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเหล็กข้ออ้อย (40 เท่า ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเหล็กเส้นกลม) ตำแหน่งของการต่อทาบจะต้องพิจารณาโดยผู้ควบคุมงาน
- 2.5. กรณีใช้ลวดเหล็ก (ถ้ามี) ใช้ตามมาตรฐาน ดังนี้
 - 2.5.1. ลวดเหล็กอัดแรงชนิดเส้นเดี่ยว (PC Wire) ใช้ตามมาตรฐาน มอก. 95
 - 2.5.2. ลวดเหล็กดัดเกลียวชนิด 7 เส้น (PC Stand) ใช้ตามมาตรฐาน มอก. 420
- 2.6. เหล็กโครงสร้างทุรจนให้มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.1227 ชนิดรีดร้อน ชั้นคุณภาพ SM400 หรือ SS400 และ มอก.1228 ชนิดขึ้นรูปเย็นชั้นคุณภาพ SSC400
- 2.7. เหล็กโครงสร้างคางกลาง ให้มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.107 ชั้นคุณภาพ HS41 หรือสูงกว่า
- 2.8. เหล็กทุรจนให้มีคุณภาพตาม มอก.116 ชั้นคุณภาพ F24

3. คอนกรีต

- 3.1. ชนิดและกำลังของคอนกรีตคอนกรีตที่ใช้ให้เป็นไปตาม มทพ.101 ดังตารางต่อไปนี้
นอกจากรายการประกอบแบบเฉพาะงานจะระบุเป็นอย่างอื่น
- 3.2. ให้ลดเหลือขนาด 2 ซม. ตามมุมของโครงลวดจางคอนกรีตที่มองเห็นได้

โครงลจ้าง	แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐาน ที่อายุ 28 วัน กก/ซม ²		
	ชนิด คอนกรีต	ลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม.	ทรงกระบอกขนาด Ø 15x30 ซม.
APPROACH SLAB และถนนคอนกรีต	ค35	350	290
งานวางผิวและงานเสริมบ่อพัก	ค35	350	290
งานฐานบ่อพักและอื่นๆที่ไม่ได้ระบุ	ค24	240	200

- การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจจับน้ำหนักก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน แต่ไม่น้อยกว่า 7 วัน ให้ตรวจจับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่เก็บจากทางเรขาคณิตจริงทั้งหมดที่ทำงาน ให้ค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตารางตาม ที่แบบกำหนด

4. โครงสร้างระบบระบายน้ำ

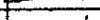
- 4.1. ความกว้างและความลึกของจากรจะบานน้ำสามารถเปลี่ยนแปลงได้ โดยให้ถือเอาตามที่จะรูปในแบบแปลนเป็นหลัก
- 4.2. ตำแหน่งในการก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงเคลื่อนย้ายได้ตามความเหมาะสม โดยให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ปริมาณงานโดยรวมจะต้องเท่าเดิม
- 4.3. ให้ผู้รับจ้างปรับระดับดินที่ท้องสระจะบานน้ำ เพื่อจะบานน้ำน้ำสามารถจะบานน้ำได้ และกำหนดจุดปล่อยข้อให้มีการจะบานน้ำออกจากรางน้ำตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานด้วย
- 4.4. ท่อจะบานน้ำ ค.ส.ล. ให้ใช้ท่อที่โมดูลรวม มอก.128 คุณภาพชั้น 3 หลุดก้นที่จุดลำทกรวมที่คอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานจะบานน้ำ
- 4.5. บ่อพักน้ำ ค.ส.ล. ทุกสระ ยะ 10 เมตร สามารถปรับระยะห่างตามสภาพหน้างานได้
- 4.6. ฟาเมนโกลและเฟรมผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว (Ductile Iron) เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.537
- 4.7. ฟาบ่อพักที่จากรจะบานน้ำมีงานหีบ สามารถ เปิด - ปิด ได้ไม่น้อยกว่า 120 องศา
- 4.8. ฟาและเฟรมมีจะบานปิดล็อกแบบพิเศษ ทำให้ฝายปิดสนิทแน่นขึ้น เพื่อลดปัญหาเรื่องเสียงที่เกิดจากการกระทบกันระหว่างฝายกับเฟรม และป้องกันกาชเปิด-ปิด ฟาจากบุคคลภายนอก
- 4.9. ผลิตคอปฟาเมนโกลและเฟรมใช้ซีเมนต์คอปเงาตามมาตรฐาน
- 4.10. ฟาและเฟรมได้บริการแต่งผิวโดยรอบ เพื่อให้ผิวของฟาและเฟรมแบบสนิทกันและ สามารถ เปิด - ปิด ได้ง่าย
- 4.11. เมื่อติดตั้งเรียบร้อยแล้ว ฟาจะถูกติดอยู่กับเฟรมไม่ล้ารารถถอดออกได้ ช่วยป้องกันการลู่หาย
- 4.12. ก่อนทำการติดตั้งผู้รับจ้างต้องขออนุมัติใช้วัสดุค่อข่างควบคุมอนุมัติก่อนทำการติดตั้ง

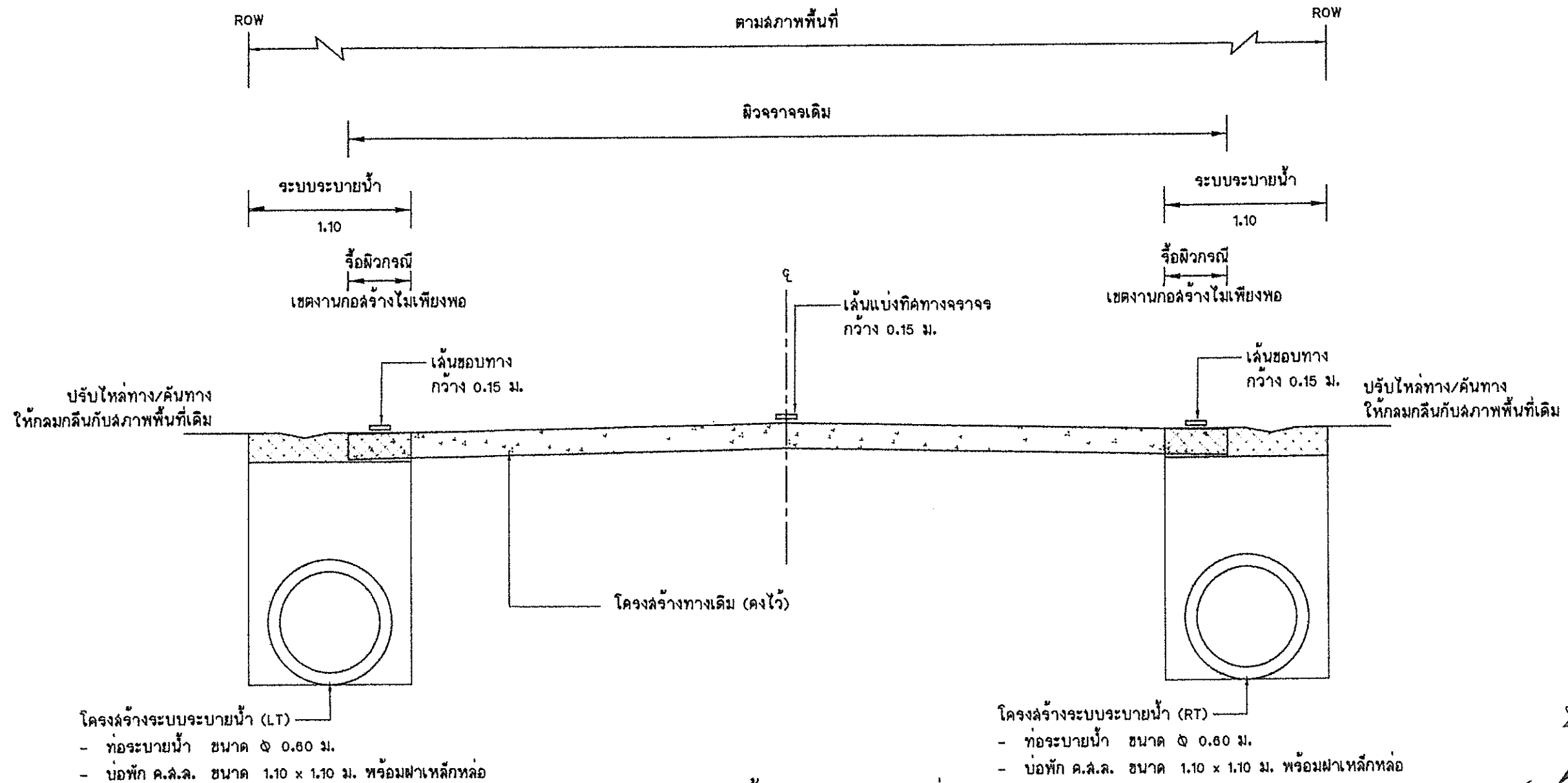
ลํารับัณแบบบ

รายการ	แผ่นที่
แผนที่ผังเขป	1
รายการประกอบแบบก่อสร้าง, สำงัญญแบบ	2
รูปตัดโครงสร้งทาง	3 - 5
แปลน กม.ที่ 7+200 ถึง กม.ที่ 8+418	6 - 9
โครงสร้งระบบระบายน้ำ	10

มาตรฐานอ้างอิง

- มาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทช.) ใช้ฉบับปัจจุบัน เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- แบบมาตรฐานงานทาง (กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2561) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- แบบงานบำรุงรักษาทาง (กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2556) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

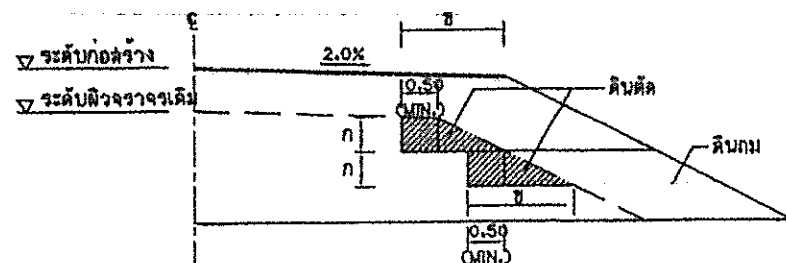
		จังหวัดนนทบุรี		แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี	
โครงการ ก่อสร้างระบบระบายน้ำ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๑ - วัดคันเขือก ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี		นายกิตติเทพ ริงดำ		ดำรง	อนุมัติ 
		นายทวิวัฒน์ อุตโธอาจ		เขียนแบบ	
		นายปรีชา ฐิตเนาว์		ออกแบบ	
แบบแปลน - รายการประกอบแบบก่อสร้าง - รายการบัญชีแบบ		นายปรีชา ฐิตเนาว์		วิศวกร	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ จก.พอ.สทช. นนทบุรี
		นายธนวัฒน์ ทองทา		วิศวกร	
		นายปิยวัฒน์ คับดีศรีสกุล		ตรวจสอบ	
	เลือกรูปแบบ อุตศ.นบ. 22/89	แผ่นที่ 2	จำนวน 10 แผ่น		รหัสสายทาง นบ.1028



รูปตัดโครงสร้างทาง รูปแบบที่ 1

NOT TO SCALE

จาก กม.ที่ 6+717 ถึง กม.ที่ 7+180
จาก กม.ที่ 7+900 ถึง กม.ที่ 8+418



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ

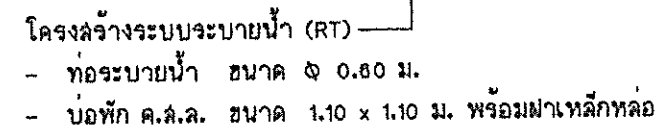
รายการประกอบแบบ

- มิติที่แสดงไว้ในแบบเป็นหน่วย - เมตร - ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน
 - ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมกว้างพอที่เครื่องจักรขุดดินสามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
- วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10
- การดำเนินการเปลี่ยนแปลงแก้ไขด้านราคาของงาน ค่าจ้างดำเนินการเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมและจะต้องให้ได้รับปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด โดยจะต้องเป็นไปตามหลักวิศวกรรม

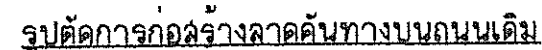
หมายเหตุ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดคอนกรีตด้วยเครื่องตัดกับหรือผิวจราจรคอนกรีต เพื่อป้องกันความเสียหายและรักษาภาพ
การใช้งานของพื้นผิวจราจรที่ยังคงใช้งานอยู่

จังหวัดนนทบุรี		แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี		
โครงการ	ก่อสร้างระบบระบายน้ำ	นายพิเชษฐ วัชราร	สำรวจ	อนุมัติ
แบบแสดง	ฝ่ายแยกทางหลวงหมายเลข ๑ - วัดคันเขื่อน	นายพลวัฒน์ ชูทอง	เขียนแบบ	
	ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี	นายปรีชา ชูเนาว์	ออกแบบ	
		นายปรีชา ชูเนาว์	วิศวกร	
		นายอนันต์ ทองทาบ	วิศวกร	
รูปตัดโครงสร้างทาง รูปแบบที่ 1		นายปรีชา ชูเนาว์	ตรวจสอบ	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ จ.มอ.อภ.ร.นนทบุรี
		นายปรีชา ชูเนาว์	ตรวจสอบ	
เลขที่แบบ สท.ร.บ. 22/๕๕		แผ่นที่ 3	จำนวน 10 แผ่น	รหัสลายทาง นบ.1026



จาก กม.ที่ 7+180 ถึง กม. ที่ 7+480



งานตัด ได้แก่ (งานตัดคืบ , งานตัดหีบหุ , งานตัดหีบแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

รายการประกอบแบบ

1. มิติที่แสดงไว้ในแบบเป็นหน่วย - เมตร - ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - 2.1. ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน
 - 2.2. ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิมกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
3. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดที่สุดไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่น้อยกว่า 10
4. การดำเนินการเปลี่ยนแปลงแก้ไขด้านเรขาคณิตของทาง สามารถดำเนินการเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมและจะต้องให้ได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด โดยจะต้องเป็นไปตามหลักวิศวกรรม

ENCLOSURE

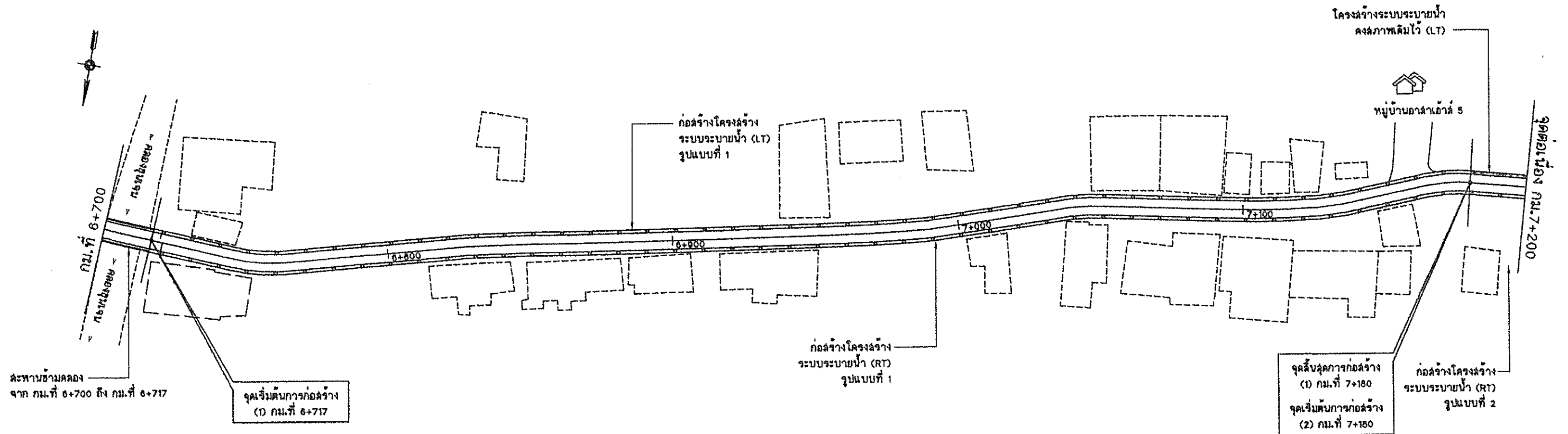
ผู้จ้างจะต้องดำเนินการคัดคนกรัดด้วยเครื่องคัดก่อนหรือมิฉะนั้นจะถอนกรัด เพื่อป้องกันความเสียหายและรักษาภาพ
การใช้งานของพื้นผิวจราจรที่ยังคงใช้งานอยู่

		จังหวัดนนทบุรี		แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี	
โครงการ ก่อสร้างระบบระบายน้ำ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๑ - วัดหินซีก ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี		นายพิเชษฐ วัฒนา นายพลวัฒน์ คุ้มอาก นายปรีธิตา คุ้มแก้ว	  	ดำรง เขียนแบบ ออกแบบ	อนุมัติ 
แบบแปลน รูปตัดโครงร่างทาง รูปแบบที่ 2		นายปรีธิตา คุ้มแก้ว นายอนันต์ ทองทา นายปรีธิตา คุ้มแก้ว	  	วิศวกร วิศวกร ตรวจสอบ	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รณ.พธ.ชชช.นนทบุรี รหัสลายทาง นบ.1025
เลขที่แบบ ชกช.บ.บ. 22/๕9		แผ่นที่ 4	จำนวน 10 แผ่น		

งานตีเส้นจราจร

ที่	กม.ที่ ถึง กม.ที่	ประเภทเส้น	รูปแบบ	ยาว (ม.)	จำนวน
1	๖+๗๑๗ - ๗+๒๐๐	ขอบทาง	ขาว-ทึบ-เดี่ยว	483	2
2	๖+๗๑๗ - ๗+๒๐๐	แบ่งทิศทางจราจร	เหลือง-ทึบ-เดี่ยว	483	1

หมายเหตุ : กรณีทางแยก, ทางเชื่อมให้ดำเนินการตามรูปแบบการตีเส้นจราจรที่ได้กำหนดไว้



รายการประกอบแบบ

- ระยะทางดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำ
รูปแบบที่ 1 กม.ที่ ๖+๗๑๗ - กม.ที่ ๗+๑๘๐ ระยะทาง ๐.4๘3 กม.
รูปแบบที่ 2 กม.ที่ ๗+๑๘๐ - กม.ที่ ๗+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๐20 กม.
- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยที่การดำเนินการในช่วงกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ซึ่งจะตมให้ได้ ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับระดับทางแยกและทางเชื่อมให้กลมกลืนกับระดับถนน โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคและมีความปลอดภัยต่อการจราจร

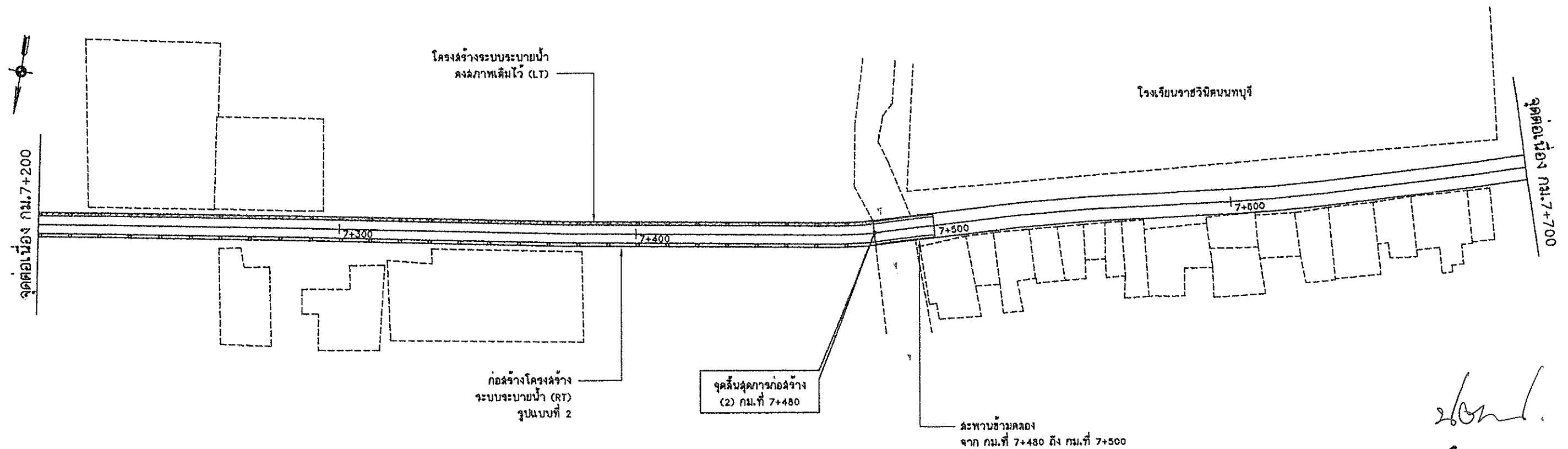
2/๐๗/๖
from
218m

		จังหวัดนนทบุรี				แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี			
โครงการ ก่อสร้างระบบระบายน้ำ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๑ - วัดต้นเสียด ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี		นายพิศเทพ วิ่งฉาว		สำรวจ	อนุมัติ 				
		นายพลวัฒน์ สุทธิอาจ		เขียนแบบ					
		นายปรีธิตา ศุภนา		ออกแบบ					
แบบแสดง แปลน กม.ที่ ๖+7๐๐ ถึง กม.ที่ 7+2๐๐		นายปรีธิตา ศุภนา		วิศวกร	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ จก.พ.อ.กช.นนทบุรี				
		นายอนันต์ ทองทา		วิศวกร					
		นายปวิธวัฒน์ ดัฒศิริกุล		ตรวจสอบ					
เลขที่แบบ ๒๒๕.๒๒. 22/๐๑		แผ่นที่ ๘	จำนวน 10 แผ่น		จ.พ.อ.กช.นนทบุรี นบ.1025				

งานติดตั้งจราจร

ที่	กม.ที่ ถึง กม.ที่	ประเภทเส้น	รูปแบบ	ยาว (ม.)	จำนวน
1	7+200 - 7+700	ขอบทาง	ขาว-ทึบ-เดี่ยว	500	2
2	7+200 - 7+700	แบ่งทิศทางจราจร	เหลือง-ทึบ-เดี่ยว	500	1

หมายเหตุ : กรณีทางแยก, ทางเชื่อมให้ดำเนินการตามรูปแบบการติดตั้งจราจรที่กำหนดไว้



26 Oct.
from
21 Oct

รวมภาพประกอบแบบ

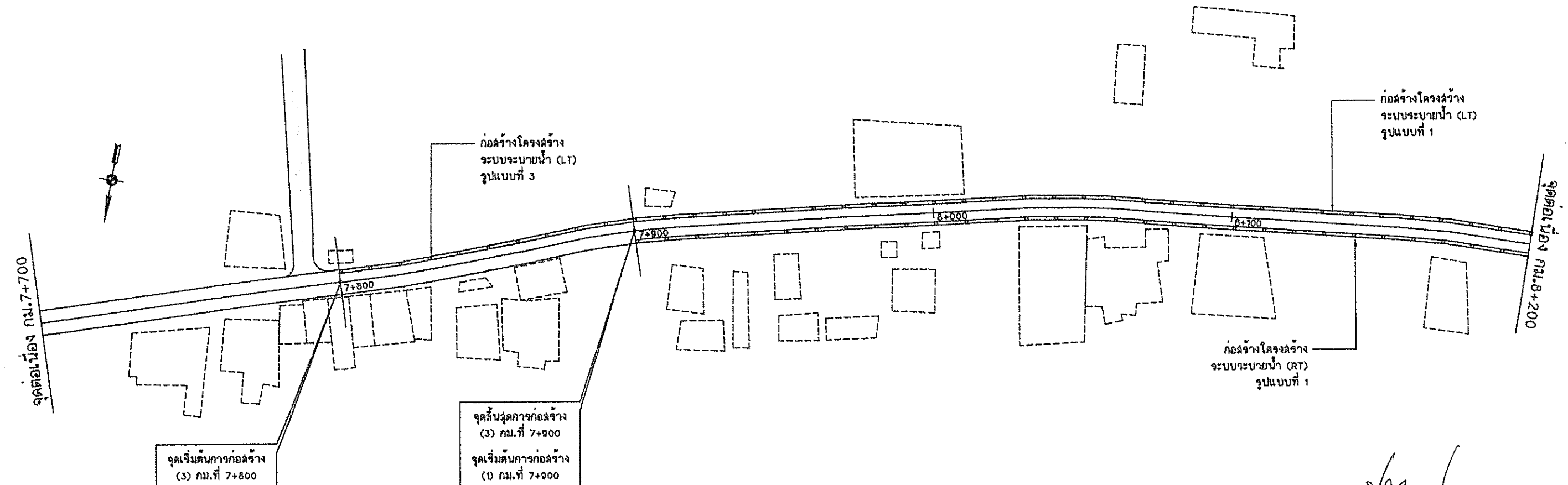
- ระยะทางดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำ รูปแบบที่ 2 กม.ที่ 7+200 - กม.ที่ 7+480 ระยะทาง 0.280 กม.
- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยที่จากรายการดำเนินการในช่วงกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ซึ่งจะต้องให้ได้ ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับระดับทางแยกและทางเชื่อมให้กลมกลืนกับระดับถนน โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคและมีความปลอดภัยต่อการจราจร

		จังหวัดนนทบุรี				แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี			
โครงการ ก่อสร้างระบบระบายน้ำ สายแยกทางหลวงหมายเลข 9 - วัดคันเขียด ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี		นายทัศเทพ วังสาร		สำรวจ	อนุมัติ				
		นายพลวัฒน์ ชูทืออาจ		เขียนแบบ					
		นายปรีธญา ชูชนะ		ออกแบบ					
แบบแสดง แปลน กม.ที่ 7+200 ถึง กม.ที่ 7+700		นายปรีธญา ชูชนะ		วิศวกร	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ จ.มอ.ชทอ.นนทบุรี				
		นายอนวัสน์ ทองทา		วิศวกร					
		นายปวิวัฒน์ ตันศิริกุล		ตรวจสอบ					
เลขที่แบบ สท.บ.บ. 22/62		แผ่นที่ 7	จำนวน 10 แผ่น		รท.สายทาง บ.บ.1028				

งานติดตั้งจราจร

ที่	กม.ที่ ถึง กม.ที่	ประเภทเส้น	รูปแบบ	ยาว (ม.)	จำนวน
1	7+700 - 8+200	ขอบทาง	ขาว-ทึบ-เดี่ยว	500	2
2	7+700 - 8+200	แบ่งทิศทางจราจร	เหลือง-ทึบ-เดี่ยว	500	1

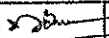
หมายเหตุ : กรณีทางแยก, ทางเชื่อมให้ดำเนินการตามรูปแบบการติดตั้งจราจรที่ได้กำหนดไว้



26/11/2564
 2181

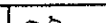
รายการประกอบแบบ

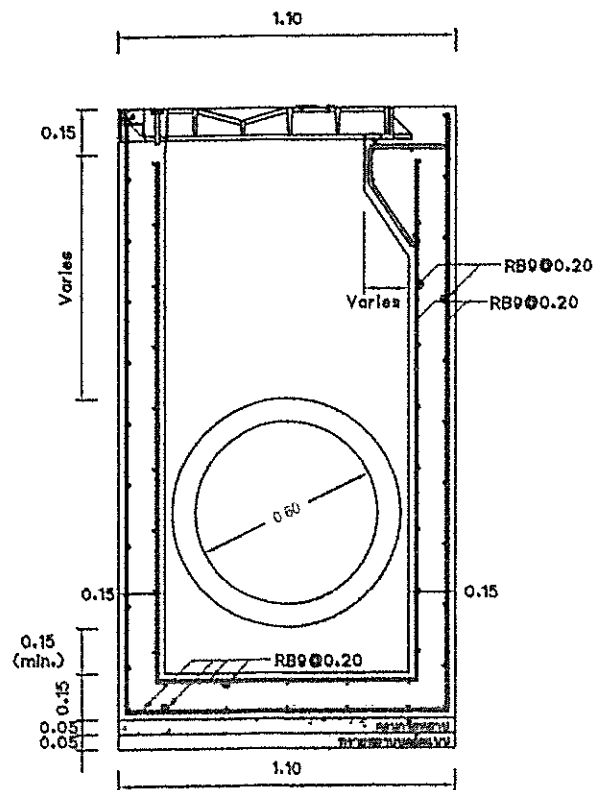
- ระยะทางดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำ
 รูปแบบที่ 3 กม.ที่ 7+800 - กม.ที่ 7+900 ระยะทาง 0.100 กม.
 รูปแบบที่ 1 กม.ที่ 7+900 - กม.ที่ 8+200 ระยะทาง 0.300 กม.
- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาว่าเป็นการในช่วงกิโลเมตรอื่นภายในสายทางความเหมาะสม ซึ่งจะช่วยให้ได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับระดับทางแยกและทางเชื่อมให้กลมกลืนกับระดับถนน โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคและมีความปลอดภัยต่อการจราจร

		จังหวัดนนทบุรี				แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี	
โครงการ ก่อสร้างระบบระบายน้ำ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๑ - วัดคันเขื่อน ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี		นายวิเศษ วัฒนา		สำรวจ		อนุมัติ	
		นายทวิวัฒน์ สุทธิอาจ		เขียนแบบ			
		นายปรีชา สุคนธ์		ออกแบบ			
แบบแสดง แปลน กม.ที่ 7+700 ถึง กม.ที่ 8+200		นายปรีชา สุคนธ์		วิศวกร			วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ จก.ผอ.สทช.นนทบุรี
		นายอนันต์ ทองทา		วิศวกร			
		นายปวิวัฒน์ ศันตศิริกุล		ตรวจออกแบบ	รทหลายทาง นบ.1026		
	เลขที่แบบ สทช.นบ. 22/88	แผ่นที่ 8	จำนวน 10 แผ่น				

ที่	กม.ที่ ถึง กม.ที่	ประเภทเลน	รูปแบบ	ยาว (ม.)	จำนวน
1	8+200 - 8+418	ขอบทาง	ขาว-ทึบ-เดี่ยว	218	2
2	8+200 - 8+418	แบ่งทิศทางการจราจร	เหลือง-ทึบ-เดี่ยว	218	1

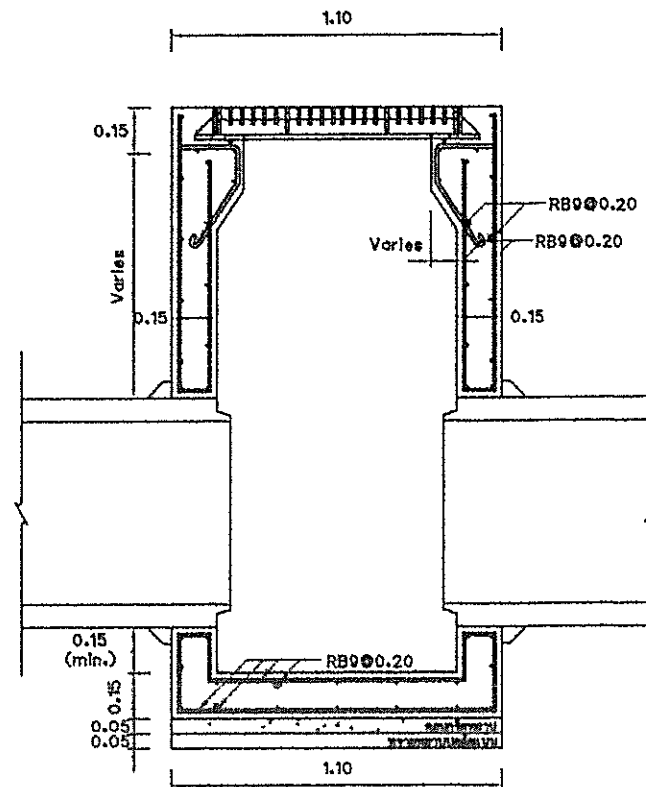
1. ระยะทางดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำ
รูปแบบที่ 1 กม.ที่ 8+200 - กม.ที่ 8+418 ระยะทาง 0.218 กม.
2. กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามหลักวิศวกรรมที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักเมืองก่อนภายในสายทางตามความเหมาะสม ซึ่งจะต้องให้ได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการประติบัติทางแยกและทางเชื่อมให้กลมกลืนกับบริเวณถนน
โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคและมีความปลอดภัยต่อการจราจร

 จังหวัดนนทบุรี		แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี		
โครงการ ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ตามแผนทางหลวงหมายเลข ๑ - วัดตมเขื่อน ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี	นายพันเทพ ริงฉาว		นางสาว	อนุมัติ 
	นายพลวัฒน์ จุกออาจ		เขียนแบบ	
	นายปรีธิตา จุลนาวิ		ออกแบบ	
แบบแปลน แปลน กม.ที่ 8+200 ถึง กม.ที่ 8+418	นายปรีธิตา จุลนาวิ		วิศวกร	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รก.พอ.ชกธ.นนทบุรี รหัสสายทาง บบ.1026
	นายอนวัฒน์ ทองทาบ		วิศวกร	
	นายปียวัฒน์ พันธุ์ศรีมงคล		ตรวจสอบ	
	เลขที่แบบ ชกธ.บป. 22/89	แผ่นที่ ๑	จำนวน 10 แผ่น	



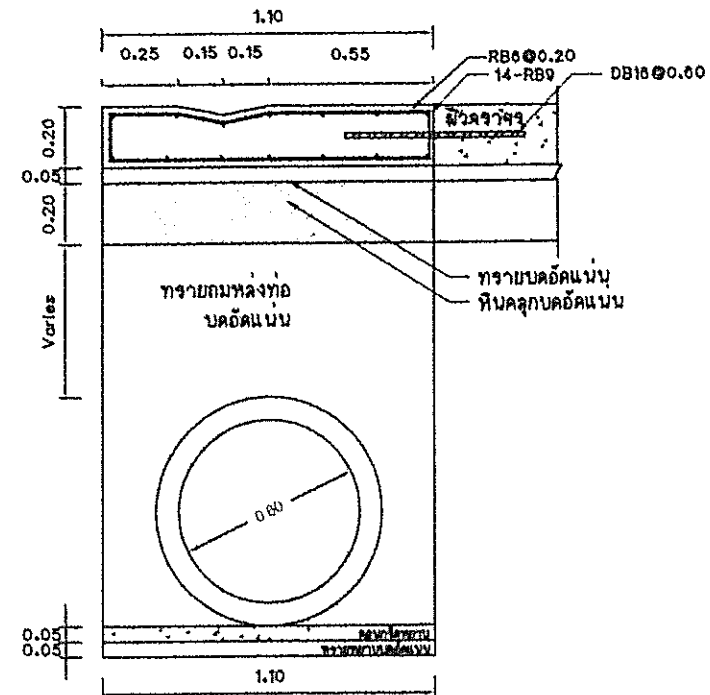
รูปตัด A - A

มาตราส่วน NOT TO SCALE



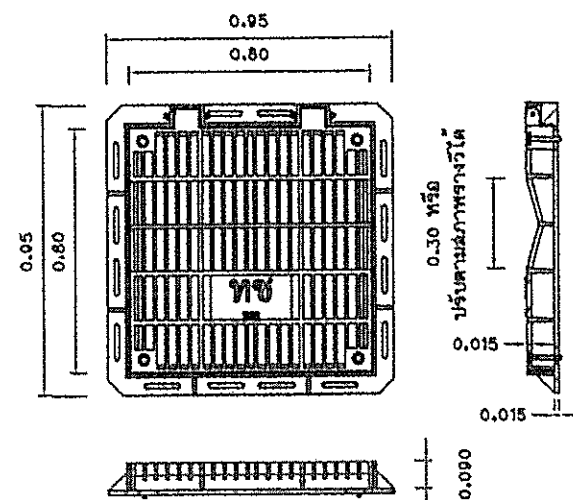
รูปตัด B - B

มาตราส่วน NOT TO SCALE



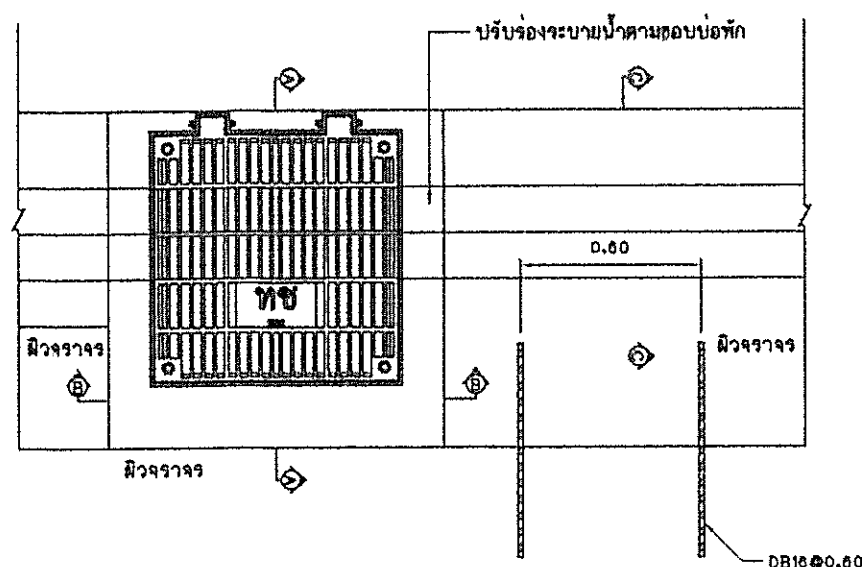
รูปตัด C - C

มาตราส่วน NOT TO SCALE



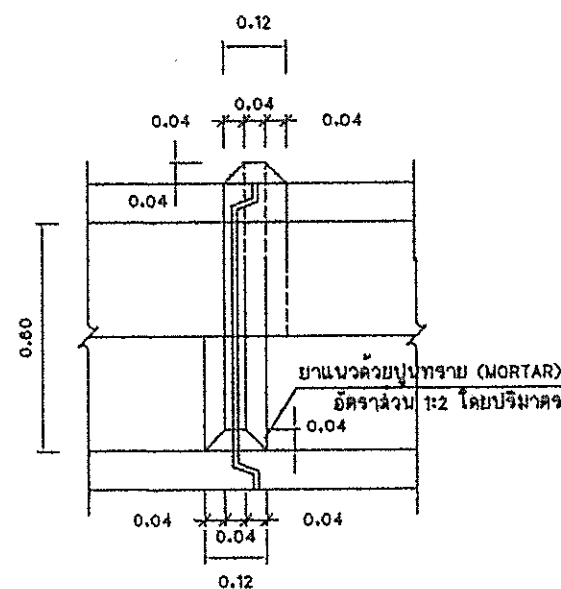
แปลนฝาครอบเหล็กหล่อ

มาตราส่วน NOT TO SCALE



แปลนบ่อพักและรางวี

มาตราส่วน NOT TO SCALE



รูปตัดแสดงการต่อท่อยาแนว

มาตราส่วน NOT TO SCALE

โครงการ		จังหวัดนนทบุรี		แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี	
ก่อสร้างระบบระบายน้ำ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๑ - วัดคันสีธง ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี	นายวิฑูรย์ วัชราน	นายพลวัฒน์ จุฑาธำ	นายปรีชา จุฑาธำ	นายปรีชา จุฑาธำ	นายปรีชา จุฑาธำ
	นายปรีชา จุฑาธำ	นายปรีชา จุฑาธำ	นายปรีชา จุฑาธำ	นายปรีชา จุฑาธำ	นายปรีชา จุฑาธำ
	นายปรีชา จุฑาธำ	นายปรีชา จุฑาธำ	นายปรีชา จุฑาธำ	นายปรีชา จุฑาธำ	นายปรีชา จุฑาธำ
	นายปรีชา จุฑาธำ	นายปรีชา จุฑาธำ	นายปรีชา จุฑาธำ	นายปรีชา จุฑาธำ	นายปรีชา จุฑาธำ
แบบแปลน		โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ		วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ จก. มอ. ชก. นนทบุรี	
เลขที่แบบ ชก. นน. 22/89		แผ่นที่ 10		จำนวน 10 แผ่น	
				รหัสดำเนินงาน บ. 1028	